TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Hà Nội tổ chức phân luồng giao thông phục vụ thi công cống hộp trên đường Chùa Bụt Mọc

20:26 10/03/2026

Để phục vụ công tác thi công hệ thống cống hộp ngầm trên tuyến đường Chùa Bụt Mọc, các cơ quan chức năng triển khai phương án tổ chức giao thông và phân luồng phương tiện, nhằm bảo đảm an toàn cho người dân, đồng thời hạn chế tối đa ảnh hưởng đến hoạt động đi lại của phương tiện trong khu vực.

Theo phương án tổ chức giao thông, đoạn đường Chùa Bụt Mọc từ ngõ 4 Chùa Bụt Mọc đến ngõ 193 Phú Diễn sẽ được rào chắn phục vụ thi công hệ thống cống hộp ngầm kích thước BxH: 0,6x0,6m. Khu vực thi công được quây kín bằng hệ thống rào chắn tôn kết hợp lưới B40, với kích thước chiều dài khoảng 208m và chiều rộng 3m, bảo đảm an toàn cho quá trình thi công cũng như cho các phương tiện tham gia giao thông.

Tại khu vực công trường, đơn vị thi công sẽ lắp đặt đầy đủ hệ thống báo hiệu đường bộ theo đúng quy định, bao gồm các biển báo công trường đang thi công, biển báo đường bị thu hẹp, biển báo đi chậm và các biển báo hiệu I.441 đặt ở các khoảng cách 200m, 100m và 50m trước phạm vi thi công để cảnh báo sớm cho người tham gia giao thông. Đồng thời, hệ thống chiếu sáng và đèn cảnh báo ban đêm cũng được bố trí nhằm bảo đảm khả năng nhận diện công trường trong điều kiện thiếu ánh sáng.

Bên cạnh đó, lực lượng hướng dẫn giao thông sẽ được bố trí tại khu vực trước phạm vi rào chắn để hỗ trợ phân luồng và cảnh báo cho người dân khi lưu thông qua khu vực thi công. Hệ thống chóp nón kết hợp dây phản quang dạng mũi tên cũng được lắp đặt từ tim đường đến hai mép ngoài của rào chắn, với chiều dài vuốt khoảng 50m ở cả hai đầu công trường nhằm tạo hướng dẫn rõ ràng cho các phương tiện di chuyển.

Trong thời gian thi công, các phương tiện xe thô sơ và xe gắn máy vẫn có thể lưu thông qua khu vực này theo phần mặt đường còn lại. Cụ thể, bề rộng mặt đường dành cho phương tiện lưu thông được bố trí khoảng từ 3,0 đến 3,5m theo chiều từ ngõ 193 Phú Diễn đến ngõ 4 Chùa Bụt Mọc và từ 1,5 đến 1,8m theo

chiều ngược lại.

Đối với các phương tiện ô tô có nhu cầu di chuyển qua khu vực trên, các cơ quan chức năng sẽ tổ chức cấm lưu thông trên đoạn đường Chùa Bụt Mọc thuộc phạm vi thi công. Các phương tiện ô tô được hướng dẫn di chuyển theo các tuyến đường thay thế gồm Thiết Chế Công, Phúc Minh và Đức Diễn, sau đó tiếp tục lưu thông theo lộ trình phù hợp. Người điều khiển phương tiện cần tuân thủ hệ thống biển báo, biển chỉ dẫn được lắp đặt trên các tuyến đường để bảo đảm an toàn giao thông.

Theo kế hoạch, việc thi công cống hộp ngầm trên tuyến đường Chùa Bụt Mọc sẽ được triển khai từ ngày 11/3/2026 và dự kiến hoàn thành vào ngày 30/6/2026. Trong suốt thời gian này, các phương tiện ô tô sẽ tạm thời không được phép lưu thông qua đoạn đường từ ngõ 4 Chùa Bụt Mọc đến ngõ 193 Phú Diễn.

Việc tổ chức thi công và phân luồng giao thông được triển khai nhằm bảo đảm tiến độ công trình, đồng thời giảm thiểu nguy cơ mất an toàn giao thông trong khu vực. Các cơ quan chức năng cũng khuyến cáo, người dân chủ động lựa chọn lộ trình di chuyển phù hợp, chấp hành nghiêm các quy định về biển báo và hướng dẫn của lực lượng chức năng trong thời gian công trình được triển khai.

Minh Thắm