

Hà Nội: Triển khai ba dự án giao thông quan trọng

06:49 26/09/2025

Đó là các dự án: đầu tư xây dựng tuyến đường Nguyễn Hoàng Tôn từ trụ sở Quận ủy Tây Hồ (cũ) đến đường Vành đai 3 theo quy hoạch; đầu tư xây dựng cầu Giang Biên và đường dẫn hai đầu cầu; đầu tư cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 1A, đoạn từ cầu Đuống mới đến hết địa phận huyện Gia Lâm (cũ).

Văn phòng Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội vừa ban hành Thông báo số 614/TB-VP về Kết luận, chỉ đạo của Phó Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố Dương Đức Tuấn tại cuộc họp nghe báo cáo triển khai công tác lập Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi 3 dự án đầu tư quan trọng trên địa bàn.

Cụ thể, đối với Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường Nguyễn Hoàng Tôn từ khu vực đường Lạc Long Quân đến đường Vành đai 3 theo quy hoạch, thành phố giao Sở Xây dựng chủ trì, phối hợp Sở Quy hoạch - Kiến trúc, đơn vị liên quan khẩn trương nghiên cứu, rà soát quy hoạch giao thông khu vực.

Đơn vị chức năng phân tích, đánh giá toàn diện về việc bảo đảm kết nối đồng bộ hệ thống hạ tầng kỹ thuật giao thông của thành phố và khu vực như Vành đai 2; 2,5; 3 và tuyến đường số 5 vào trung tâm khu đô thị Tây Hồ Tây; phát triển hạ tầng giao thông kết nối, đồng bộ với khu vực TOD depot Xuân Đỉnh của tuyến đường sắt đô thị số 2.1, Nam Thăng Long-Trần Hưng Đạo...



Ảnh minh họa

Đối với Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường số 5 vào trung tâm Khu đô thị mới Tây Hồ Tây, Ủy ban nhân dân thành phố giao phường Xuân Đỉnh khẩn trương đẩy nhanh tiến độ hoàn thành công tác giải phóng mặt bằng, phấn đấu hoàn thành trong năm 2025.

Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình dân dụng thành phố phối hợp Ban Quản lý đường sắt đô thị rà soát, thống nhất các nội dung liên quan làm cơ sở tổ chức triển khai thi công hoàn thành Dự án đầu tư tuyến đường số 5 bảo đảm khớp nối đồng bộ với khu vực depot Xuân Đỉnh của Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường sắt đô thị số 2.1 Nam Thăng Long-Trần Hưng Đạo đúng tiến độ và bảo đảm yêu cầu cảnh quan, môi trường đô thị.

Đối với Dự án đầu tư xây dựng cầu Giang Biên và đường dẫn hai đầu cầu, Sở Xây dựng chủ trì, phối hợp Sở Quy hoạch-Kiến trúc, Viện Quy hoạch xây dựng và các sở, ngành thành phố, Ủy ban nhân dân các địa phương có liên quan đánh giá tác động toàn diện việc thay đổi, dịch chuyển phương án tuyến, đặc biệt là mức độ ảnh hưởng đến các khu dân cư, công trình hai bên tuyến của Dự án.

Ủy ban nhân dân thành phố cơ bản tán thành nội dung nghiên cứu, báo cáo, đề xuất của Sở Xây dựng đối với Dự án đầu tư Cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 1A, đoạn từ cầu Đuống mới đến hết địa phận huyện Gia Lâm (cũ); thống nhất đề xuất lựa chọn hình thức đầu tư thực hiện theo hình thức đầu tư công.

Đức Anh