

Hà Nội triển khai cao điểm rà soát và làm sạch dữ liệu gần 8 triệu phương tiện giao thông

11:01 10/01/2026

Trong bối cảnh lực lượng chức năng thành phố Hà Nội đang thực hiện chiến dịch cao điểm 60 ngày đêm tổng rà soát và làm sạch dữ liệu đăng ký phương tiện, nhiều người dân đã bày tỏ sự quan tâm đặc biệt về việc xử lý các trường hợp xe máy đã bán từ lâu nhưng chưa sang tên. Việc thông tin phương tiện cũ vẫn hiển thị trong tài khoản chính chủ trên các ứng dụng như VNeTraffic đang gây ra nhiều nỗi lo ngại về rủi ro pháp lý khi chủ cũ không còn quyền kiểm soát tài sản.



Lực lượng chức năng thành phố Hà Nội đang thực hiện chiến dịch cao điểm 60 ngày đêm tổng rà soát và làm sạch dữ liệu đăng ký phương tiện, nhiều người dân đã bày tỏ sự quan tâm đặc biệt về việc xử lý các trường hợp xe máy đã bán từ lâu nhưng chưa sang tên

Theo hướng dẫn từ đại diện Phòng Cảnh sát giao thông Hà Nội, những người dân đang cư trú tại Thủ đô có thể chủ động sử dụng ứng dụng iHanoi để thực hiện kê khai trực tuyến. Tại đây người đứng tên đăng ký xe thực hiện xác nhận mình là chủ phương tiện nhưng đồng thời cập nhật tình trạng xe đã không còn sử dụng hoặc đã được chuyển nhượng cho người khác. Việc kê khai này là bước đi đầu tiên nhằm giúp hệ thống quản lý ghi nhận sự biến động về quyền sở hữu và tình trạng vận hành thực tế của phương tiện.

Tuy nhiên quá trình làm sạch dữ liệu không thể hoàn tất ngay lập tức sau khi kê khai. Sau khi chủ cũ thực hiện các bước trên ứng dụng thì cơ quan chức năng cần thời gian để đối chiếu với thông tin từ phía người đang thực tế sử dụng xe. Nếu người mua hiện tại cũng chủ động cập nhật trạng thái đang sử dụng phương tiện không chính chủ lên hệ thống thì cảnh sát giao thông mới có đủ căn cứ pháp lý để đối chiếu và xử lý dữ liệu một cách triệt để. Đây là nỗ lực nhằm xác minh chính xác danh tính người sở hữu hiện tại trong bối cảnh nhiều xe đã mua bán qua nhiều đời chủ và không còn lưu giữ giấy tờ hợp lệ.

Thống kê thực tế từ Công an Hà Nội cho thấy một khối lượng công việc rất lớn khi có tới gần 8 triệu trường hợp dữ liệu phương tiện chưa được làm sạch hoàn toàn. Trong số đó có hơn 3,8 triệu trường hợp thông tin chủ xe không trùng khớp với Cơ sở dữ liệu quốc gia về dân cư. Ngoài ra cơ quan chức năng cũng ghi nhận hơn 27.000 phương tiện đã hết niên hạn sử dụng hoặc không còn lưu hành thực tế nhưng vẫn tồn tại trên hệ thống quản lý gây khó khăn cho công tác giám sát trật tự an toàn giao thông.

Tính đến thời điểm hiện tại thông qua ứng dụng iHanoi thì người dân đã gửi lên hệ thống hơn 160.000 dữ liệu liên quan đến phương tiện và giấy phép lái xe. Con số này cho thấy sự hưởng ứng tích cực của cộng đồng trong việc phối hợp với chính quyền để minh bạch hóa thông tin cá nhân gắn liền với các loại tài sản di động.

Việc chuẩn hóa và làm sạch dữ liệu phương tiện mang lại lợi ích thiết thực cho cả người dân lẫn cơ quan quản lý nhà nước. Đối với cá nhân thì hành động này giúp bảo vệ quyền sở hữu hợp pháp đồng thời loại bỏ những rắc rối pháp lý không đáng có liên quan đến các vi phạm hành chính hay tai nạn giao thông mà chủ cũ không trực tiếp gây ra. Dữ liệu chính xác sẽ giúp chủ xe cũ không phải chịu trách nhiệm liên đới về mặt hành chính khi phương tiện bị xử phạt nguội hoặc liên quan đến hành vi vi phạm pháp luật của người chủ mới.

Về phía cơ quan chức năng thì nguồn dữ liệu sạch sẽ là nền tảng vững chắc để hạn chế các tranh chấp dân sự và phục vụ đắc lực cho công tác điều tra xử lý vi phạm. Trong kỷ nguyên quản lý dân cư bằng công nghệ số như hiện nay thì việc

xác định đúng chủ sử dụng thực tế không chỉ giúp minh bạch hóa thị trường xe cũ mà còn góp phần nâng cao hiệu quả quản trị xã hội và trật tự an toàn giao thông đô thị một cách bền vững.

Tâm An (t/h)