

Hà Nội triển khai thu phí điện tử không dừng tại toàn bộ bãi đỗ xe từ 1/7/2026

11:20 24/05/2026

Từ ngày 1/7/2026, toàn bộ các bãi đỗ và điểm trông giữ xe ô tô trên địa bàn Hà Nội sẽ phải áp dụng công nghệ thu phí điện tử không dừng. Đây được xem là bước đi quan trọng của thành phố trong quá trình hiện đại hóa hệ thống giao thông tĩnh, thúc đẩy thanh toán không dùng tiền mặt và tăng tính minh bạch trong hoạt động trông giữ xe.

Theo kế hoạch vừa được UBND TP. Hà Nội ban hành, việc triển khai ứng dụng công nghệ tại các bến xe, bãi đỗ và điểm trông giữ xe sẽ được thực hiện đồng bộ trên toàn địa bàn, hướng tới mục tiêu giảm ùn tắc, hạn chế thất thu, kiểm soát doanh thu và từng bước xây dựng hệ thống quản lý giao thông đô thị thông minh.

Cụ thể, từ ngày 1/7/2026, 100% điểm trông giữ và bãi đỗ xe ô tô phải triển khai công nghệ thu giá dịch vụ theo hình thức điện tử không dừng. Đối với các bến xe loại 1, thời hạn hoàn thành được yêu cầu trước ngày 31/12/2026; bến xe loại 2 hoàn thành trước ngày 30/6/2027.

Theo lộ trình của thành phố, trước ngày 31/12/2030, Hà Nội sẽ hoàn thành việc rà soát tổng thể toàn bộ các bãi đỗ, điểm trông giữ xe tạm thời nhằm bảo đảm triển khai đồng bộ mô hình này trên phạm vi toàn thành phố.



Khu vực trông giữ xe tại Hà Nội triển khai hình thức thu phí không dùng tiền mặt, hướng tới đồng bộ công nghệ quản lý bãi đỗ xe trên toàn thành phố từ ngày 1/7/2026.

Việc áp dụng thu phí điện tử không dùng được kỳ vọng sẽ tạo ra thay đổi lớn trong công tác quản lý hoạt động trông giữ xe vốn còn tồn tại nhiều bất cập trong thời gian qua. Thay vì thanh toán tiền mặt thủ công, các phương tiện sẽ được nhận diện và thanh toán tự động thông qua công nghệ, giúp rút ngắn thời gian ra vào bãi đỗ, hạn chế tình trạng ùn ứ tại các khu vực đông phương tiện.

Đáng chú ý, việc số hóa hoạt động trông giữ xe cũng giúp cơ quan quản lý dễ dàng kiểm soát doanh thu, hạn chế tình trạng thu phí sai quy định hoặc thất thu ngân sách. Đây cũng là cơ sở để từng bước minh bạch hóa hoạt động khai thác bãi đỗ xe, đặc biệt tại các khu vực trung tâm, lòng đường và hè phố.

Theo UBND TP. Hà Nội, một trong những giải pháp trọng tâm là xây dựng Đề án tổng thể quản lý và phát triển giao thông tĩnh trên địa bàn thành phố. Thành phố sẽ nghiên cứu cơ chế hỗ trợ vay vốn, hỗ trợ đầu tư thiết bị đối với các đơn vị quản lý, vận hành và chủ đầu tư tham gia chuyển đổi sang mô hình thu phí không dùng.

Song song với đó, Hà Nội sẽ rà soát, điều chỉnh giá dịch vụ trông giữ xe; xây dựng quy định cụ thể về ứng dụng công nghệ trong hoạt động trông giữ xe tại các bến xe, bãi đỗ và điểm đỗ xe trên toàn địa bàn.

Một nội dung đáng chú ý khác là thành phố sẽ xây dựng phần mềm quản lý thông tin bãi đỗ, điểm đỗ xe tập trung, đồng thời cập nhật dữ liệu các bãi đỗ đã triển khai công nghệ thanh toán điện tử lên các nền tảng số như iHaNoi và VNeID. Qua đó, người dân có thể tra cứu thông tin, tìm điểm đỗ và thực hiện thanh toán thuận tiện hơn thông qua môi trường số.

Để bảo đảm việc triển khai đồng bộ, các đơn vị liên quan cũng được yêu cầu rà soát hạ tầng viễn thông, điểm thu phát sóng nhằm bảo đảm điều kiện kết nối và chia sẻ dữ liệu trong quá trình vận hành hệ thống.

Cùng với việc áp dụng công nghệ, công tác kiểm tra và xử lý vi phạm cũng sẽ được siết chặt hơn. Thành phố yêu cầu rà soát toàn bộ các bãi đỗ xe đang hoạt động, bao gồm cả bãi đỗ trên lòng đường, hè phố, khuôn viên trường học, bệnh viện, chung cư, khu đô thị và các bãi đất trống.

UBND TP. Hà Nội giao Sở Xây dựng làm cơ quan đầu mối chủ trì triển khai kế hoạch; phối hợp với Sở Tài chính, chính quyền các phường, xã và các đơn vị liên quan nghiên cứu cơ chế hỗ trợ phù hợp đối với các đơn vị tham gia chuyển đổi mô hình thu phí điện tử không dừng.

Trong khi đó, Công an thành phố sẽ phối hợp với các sở, ngành và chính quyền cơ sở tăng cường kiểm tra, xử lý các vi phạm trong hoạt động trông giữ xe, đồng thời nghiên cứu hình thức xử phạt thông qua ứng dụng công nghệ nhằm nâng cao hiệu quả quản lý.

Giới chuyên gia cho rằng, việc triển khai thu phí điện tử không dừng tại toàn bộ bãi đỗ xe không chỉ là giải pháp công nghệ đơn thuần mà còn là bước chuyển quan trọng trong quá trình xây dựng đô thị thông minh của Hà Nội. Khi dữ liệu giao thông tĩnh được kết nối đồng bộ, thành phố sẽ có thêm công cụ để quản lý phương tiện hiệu quả hơn, giảm áp lực giao thông và nâng cao chất lượng dịch vụ đô thị trong những năm tới.

Minh Thắm