TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Hà Nội: Tuyến đường sắt đô thị số 5 chính thức bước vào giai đoạn thi công ngầm

15:36 24/07/2026

Dự án tuyến đường sắt đô thị số 5 (Văn Cao - Ngọc Khánh - Láng - Hòa Lạc) đã chính thức bước vào giai đoạn thi công kết cấu ngầm với việc triển khai tấm tường vây đầu tiên tại ga S3 (ga Vành đai 1), đánh dấu bước tiến quan trọng trong quá trình xây dựng tuyến metro của Thủ đô.

Từ ngày 22/7/2026, Ban Quản lý Đường sắt đô thị Hà Nội (MRB) triển khai thi công tấm tường vây đầu tiên tại ga S3 (ga Vành đai 1), đánh dấu việc Dự án tuyến đường sắt đô thị số 5 (Văn Cao - Ngọc Khánh - Láng - Hòa Lạc) chính thức bước vào giai đoạn thi công kết cấu ngầm.

Ga S3 được bố trí tại khu vực nút giao Nguyễn Chí Thanh - Vành đai 1, một trong những khu vực có mật độ phương tiện và hạ tầng kỹ thuật dày đặc của thành phố. Nhà ga được thi công bằng phương pháp đào mở, phù hợp với điều kiện địa chất và mặt bằng khu vực, đồng thời bảo đảm tiến độ cũng như yêu cầu kỹ thuật của dự án.

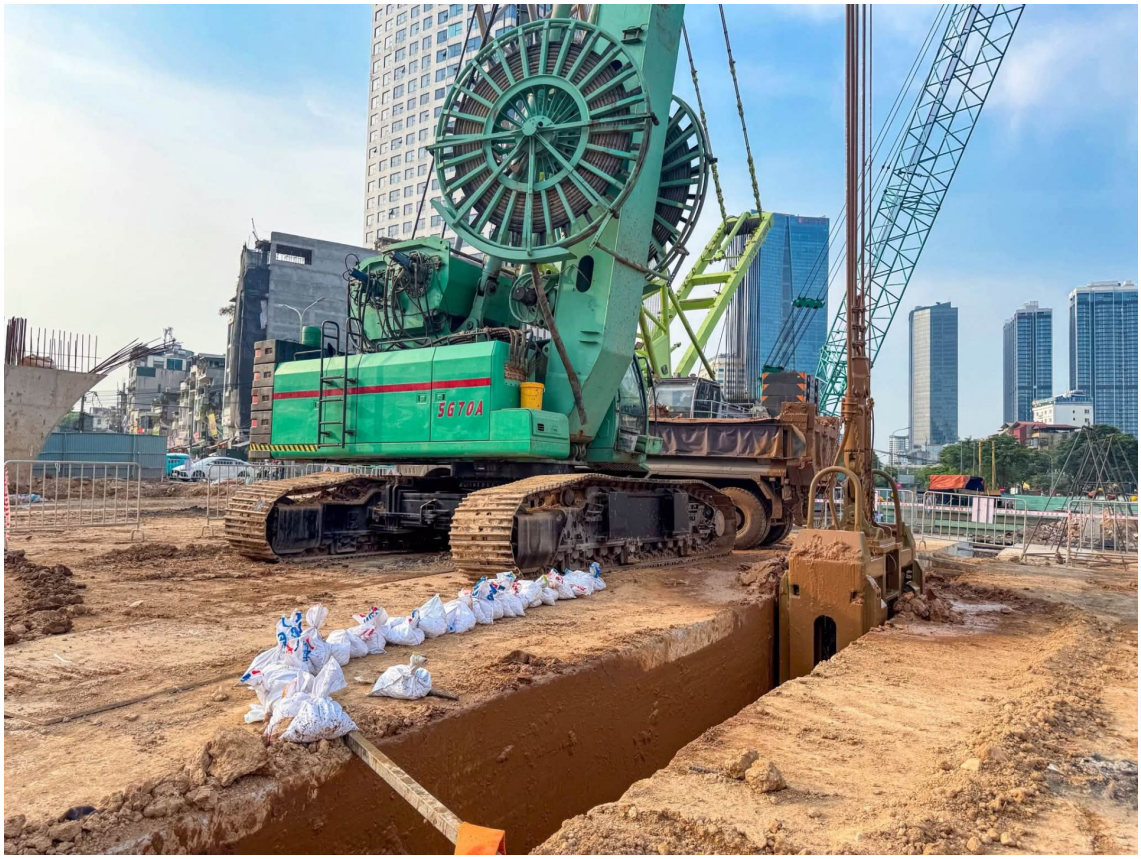


Máy móc, thiết bị chuyên dụng được huy động thi công tấm tường vây đầu tiên tại ga S3 (ga Vành đai 1), đánh dấu tuyến đường sắt đô thị số 5 chính thức bước vào giai đoạn thi công kết cấu ngầm.

Hạng mục đầu tiên được triển khai là tấm tường vây có chiều sâu khoảng 42m và bề dày 1m. Đây là kết cấu quan trọng trong thi công các công trình ngầm, có nhiệm vụ giữ ổn định địa chất, chống thấm nước ngầm, bảo vệ hố đào và tạo điều kiện an toàn để triển khai các hạng mục tiếp theo của nhà ga.

Theo đơn vị thi công, toàn bộ quá trình thi công tường vây được thực hiện bằng công nghệ hiện đại với các thiết bị chuyên dụng, bảo đảm yêu cầu kỹ thuật, chất lượng và an toàn. Việc áp dụng công nghệ tiên tiến không chỉ giúp nâng cao độ chính xác trong thi công mà còn hạn chế tối đa ảnh hưởng đến môi trường và hoạt động giao thông tại khu vực.

Đáng chú ý, dự án sử dụng hệ thống quan trắc tự động hoạt động liên tục 24/7 để theo dõi các chỉ số như độ lún, độ nghiêng, chuyển vị của nền đất và các công trình lân cận. Dữ liệu được cập nhật thường xuyên, giúp các đơn vị thi công và tư vấn giám sát kịp thời phát hiện, xử lý những biến động bất thường nếu có, qua đó bảo đảm an toàn cho các công trình xung quanh, người dân và phương tiện lưu thông trong suốt quá trình thi công.



Hạng mục tường vây tại ga S3 được thi công bằng công nghệ hiện đại, tạo nền móng cho các hạng mục ngầm, đồng thời bảo đảm an toàn địa chất và công trình lân cận trong suốt quá trình thi công.

Việc triển khai thi công kết cấu ngầm được xem là bước tiến quan trọng của tuyến đường sắt đô thị số 5 sau thời gian hoàn thiện các thủ tục đầu tư và công tác chuẩn bị. Khi hoàn thành, tuyến đường sắt đô thị số 5 sẽ góp phần kết nối khu vực trung tâm với phía Tây Thủ đô, từng bước hình thành mạng lưới giao thông công cộng khối lượng lớn, giảm áp lực cho hệ thống giao thông đường bộ, nâng cao năng lực vận tải hành khách và thúc đẩy phát triển đô thị theo định hướng giao thông công cộng.

Trong thời gian thi công, các đơn vị thực hiện sẽ tiếp tục phối hợp với các cơ quan chức năng triển khai các phương án tổ chức giao thông, bảo đảm an toàn lao động, vệ sinh môi trường và hạn chế tối đa ảnh hưởng đến sinh hoạt, đi lại của người dân tại khu vực dự án.

Minh Thắm