TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Hà Nội vận hành gần 1.900 camera AI, giảm ùn tắc và nâng hiệu quả xử lý vi phạm giao thông

14:23 14/01/2026

Việc ứng dụng trí tuệ nhân tạo trong giám sát giao thông đang từng bước mang lại những chuyển biến rõ nét trong công tác quản lý trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị và vệ sinh môi trường tại Hà Nội.

Thực hiện chủ trương đẩy mạnh chuyển đổi số trong quản lý nhà nước, Công an TP Hà Nội đã chính thức đưa vào vận hành hệ thống camera giám sát tích hợp trí tuệ nhân tạo (AI) từ ngày 13/12/2025. Hệ thống gồm 1.837 camera được lắp đặt tại 25 tuyến phố và 195 nút giao thông trọng điểm – những khu vực thường xuyên xảy ra vi phạm và ùn tắc.

Tự động phát hiện vi phạm, hỗ trợ điều hành giao thông

Theo Công an TP Hà Nội, hệ thống camera AI có khả năng tự động phát hiện và ghi nhận vi phạm giao thông, đồng thời lưu trữ đầy đủ hình ảnh, clip làm căn cứ pháp lý phục vụ xử lý "phạt nguội". Hệ thống hiện hỗ trợ xử lý 28 nhóm hành vi vi phạm phổ biến như vượt đèn đỏ, không đội mũ bảo hiểm, dừng đỗ sai quy định…

Không chỉ dừng lại ở chức năng giám sát, hệ thống còn được tích hợp điều khiển tín hiệu giao thông theo thời gian thực, giúp điều tiết lưu lượng phương tiện tại các nút giao, hình thành "làn sóng xanh" cho xe ưu tiên, xe dẫn đoàn và các phương tiện cứu hộ, cứu nạn khi cần thiết.



Ảnh minh họa

Qua một tháng vận hành (từ 13/12/2025 đến 12/01/2026), hệ thống đã ghi nhận 6.351 trường hợp vi phạm đủ điều kiện xử lý phạt nguội. Trong đó, lỗi không chấp hành đèn tín hiệu giao thông chiếm tỷ lệ cao nhất với 4.215 trường hợp (66,36%), tiếp đến là lỗi không đội mũ bảo hiểm với 2.053 trường hợp (32,32%).

Giảm thời gian di chuyển, tăng thông lượng xe

Đáng chú ý, việc điều hành giao thông thông minh tại các tuyến, nút giao có lắp camera AI đã mang lại hiệu quả rõ rệt. Thời gian hành trình trung bình của phương tiện giảm từ 20% đến 36,8%, trong khi lưu lượng xe qua nút tăng từ 8% đến gần 19%.

Theo đánh giá của lực lượng chức năng, kết quả này góp phần giảm áp lực ùn tắc tại nhiều khu vực trọng điểm, đồng thời nâng cao hiệu quả tổ chức giao thông trong giờ cao điểm.

Mở rộng giám sát sang trật tự đô thị, vệ sinh môi trường

Không chỉ phục vụ lĩnh vực giao thông, hệ thống camera AI còn được sử dụng để phát hiện các vi phạm về trật tự đô thị và vệ sinh môi trường như lấn chiếm vỉa hè, đổ rác không đúng nơi quy định, dừng đỗ xe trái phép.

Việc xử lý vi phạm dựa trên dữ liệu hình ảnh khách quan giúp tăng tính minh bạch, hạn chế tranh cãi và từng bước tạo sự đồng thuận trong Nhân dân.

Đại diện Công an TP Hà Nội cho biết, việc ứng dụng AI trong giám sát là bước đi quan trọng trong lộ trình xây dựng đô thị thông minh, góp phần hiện đại hóa công tác quản lý nhà nước, đồng thời nâng cao ý thức chấp hành pháp luật của

người tham gia giao thông và người dân.

Trong thời gian tới, lực lượng chức năng sẽ tiếp tục đánh giá hiệu quả vận hành hệ thống, nghiên cứu mở rộng phạm vi triển khai, từng bước hoàn thiện mô hình giám sát thông minh, hướng tới mục tiêu xây dựng Hà Nội ngày càng văn minh, an toàn và bền vững.

Minh Thắm