

Hà Nội: Vành đai 2,5 qua Cầu Giấy đạt 80% khối lượng, phần đấu thông xe kỹ thuật dịp 10/10

09:54 10/09/2026

Đoạn Vành đai 2,5 từ Khu đô thị mới Dịch Vọng đến đường Dương Đình Nghệ đã đạt khoảng 80% khối lượng. Hà Nội yêu cầu tập trung nhân lực, tổ chức thi công “3 ca, 4 kíp”, hướng tới thông xe kỹ thuật dịp kỷ niệm Ngày Giải phóng Thủ đô 10/10.

Tuyến đường dài khoảng 420m nhưng giữ vai trò quan trọng trong việc hoàn thiện kết nối Vành đai 2,5 qua địa bàn phường Cầu Giấy. Sau khi hoàn thành toàn bộ công tác giải phóng mặt bằng, công trường đang tập trung vào chằng nước rút, với mục tiêu cơ bản hoàn thành các hạng mục còn lại trước ngày 5/10.

Sáng 9/9, ông Nguyễn Trọng Đông, Ủy viên Trung ương Đảng, Phó Bí thư Thường trực Thành ủy, Trưởng Ban Chỉ đạo giải phóng mặt bằng các dự án đầu tư trên địa bàn thành phố Hà Nội đã kiểm tra tiến độ triển khai tuyến đường Vành đai 2,5, trong đó có đoạn từ Khu đô thị mới Dịch Vọng đến đường Dương Đình Nghệ, khu vực nút giao Thành Thái, phường Cầu Giấy.

Tham gia đoàn kiểm tra có ông Đỗ Anh Tuấn, Ủy viên Ban Thường vụ Thành ủy, Phó Chủ tịch UBND thành phố Hà Nội.

Về phía phường Cầu Giấy có bà Nguyễn Thị Liễu, Bí thư Đảng ủy, Chủ tịch HĐND phường; ông Phạm Ngọc Anh, Phó Bí thư Thường trực Đảng ủy phường; ông Ngô Ngọc Phương, Phó Bí thư Đảng ủy, Chủ tịch UBND phường cùng đại diện các phòng, ban, đơn vị.



Phó Bí thư Thường trực Thành ủy Hà Nội Nguyễn Trọng Đông cùng đoàn công tác kiểm tra tiến độ triển khai tuyến Vành đai 2,5 qua địa bàn phường Cầu Giấy.

420m đường bước vào chặng nước rút

Đoạn tuyến từ Khu đô thị mới Dịch Vọng đến đường Dương Đình Nghệ có chiều dài khoảng 420m, mặt cắt ngang nền đường 50m. Trong đó, lòng đường rộng 31m, dải phân cách giữa rộng 3m, tổng bề rộng vỉa hè hai bên là 16m.

Đây là một phần của tuyến Vành đai 2,5 đi qua khu vực đô thị có mật độ dân cư và phương tiện lớn. Vì vậy, việc hoàn thiện đoạn tuyến không chỉ bổ sung hạ tầng giao thông mà còn góp phần tăng khả năng kết nối giữa các tuyến đường trong khu vực.

Một trong những điều kiện quan trọng để dự án tăng tốc là mặt bằng thi công đã được bàn giao đầy đủ.

Theo báo cáo, toàn bộ 338/338 phương án đã hoàn thành bàn giao mặt bằng, với tổng diện tích đất thu hồi phục vụ giải phóng mặt bằng là 21.460m², đạt 100%.

Phường Cầu Giấy hoàn thành công tác giải phóng mặt bằng vào ngày 12/5/2026, sớm hơn 8 ngày so với yêu cầu của Thành ủy. Việc bàn giao toàn bộ mặt bằng giúp chủ đầu tư và đơn vị thi công có điều kiện tổ chức công trường đồng bộ, hạn chế tình trạng thi công đứt đoạn do vướng mặt bằng.

Sau gần bốn tháng kể từ khi hoàn tất giải phóng mặt bằng, khối lượng thi công đã có chuyển biến rõ rệt. Tính đến ngày 8/9, dự án đạt khoảng 80% khối lượng công việc.

Như vậy, khoảng 20% khối lượng còn lại sẽ phải được tập trung xử lý trong thời gian ngắn để đáp ứng mốc tiến độ đặt ra. Các hạng mục còn lại đang được khẩn trương triển khai, phần đấu cơ bản hoàn thành trước ngày 5/10.

Thi công “3 ca, 4 kíp” để hướng tới mốc 10/10

Trực tiếp kiểm tra tại công trường, Phó Bí thư Thường trực Thành ủy Nguyễn Trọng Đông ghi nhận tinh thần triển khai của cấp ủy, chính quyền phường Cầu Giấy, chủ đầu tư và đơn vị thi công trong công tác giải phóng mặt bằng cũng như tổ chức thi công dự án.

Để bảo đảm mục tiêu thông xe kỹ thuật nhân dịp kỷ niệm Ngày Giải phóng Thủ đô 10/10, ông Nguyễn Trọng Đông yêu cầu các đơn vị tiếp tục huy động tối đa nhân lực, máy móc và thiết bị, tranh thủ thời gian để đẩy nhanh những phần việc còn lại.

Đặc biệt, công trường được yêu cầu duy trì tổ chức thi công theo phương án “3 ca, 4 kíp”, tập trung hoàn thiện đồng bộ các hạng mục trước khi đưa tuyến đường vào khai thác.

Yêu cầu đặt ra trong giai đoạn nước rút không chỉ là đẩy nhanh khối lượng thi công mà còn phải bảo đảm các phần việc được hoàn thiện đồng bộ, đáp ứng điều kiện cần thiết trước thời điểm thông xe kỹ thuật.

Với mốc cơ bản hoàn thành trước ngày 5/10, dự án có khoảng thời gian để tiếp tục rà soát, hoàn thiện các hạng mục cần thiết trước mục tiêu thông xe kỹ thuật vào dịp 10/10.

Từ giải phóng mặt bằng đến hoàn thiện hạ tầng

Tiến độ hiện nay của đoạn Vành đai 2,5 qua Cầu Giấy cho thấy công tác giải phóng mặt bằng đóng vai trò trực tiếp đối với khả năng tăng tốc thi công.

Việc 338/338 phương án được bàn giao và hoàn thành giải phóng 21.460m² đất từ tháng 5 đã tạo mặt bằng sạch để các đơn vị triển khai liên tục. Từ đó, trọng tâm của dự án chuyển hoàn toàn sang tổ chức thi công và hoàn thiện công trình.



Đoạn Vành đai 2,5 từ Khu đô thị mới Dịch Vọng đến đường Dương Đình Nghệ đang được đẩy nhanh thi công, phấn đấu thông xe kỹ thuật dịp 10/10.

Trong những tuần còn lại trước mốc 10/10, yêu cầu đối với chủ đầu tư và nhà thầu là duy trì nhịp độ thi công cao, huy động nguồn lực phù hợp và xử lý dứt điểm các hạng mục còn lại.

Khi hoàn thành, đoạn đường từ Khu đô thị mới Dịch Vọng đến đường Dương Đình Nghệ sẽ góp thêm một đoạn kết nối trên tuyến Vành đai 2,5, từng bước hoàn thiện mạng lưới giao thông tại khu vực Cầu Giấy.

Với mặt bằng đã được giải quyết 100% và khối lượng thi công đạt khoảng 80%, dự án hiện bước vào giai đoạn quyết định. Mục tiêu trước mắt được Hà Nội đặt ra rõ ràng: cơ bản hoàn thành trước ngày 5/10 và phấn đấu thông xe kỹ thuật đúng dịp kỷ niệm Ngày Giải phóng Thủ đô 10/10.

Minh Thắm