TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Hà Nội: Vi phạm giao thông tại ngã ba Phạm Văn Đồng – Trần Cung, nguy cơ ùn tắc và tai nạn gia tăng

08:03 17/03/2026

Buổi sáng trên tuyến Phạm Văn Đồng – một trong những trục giao thông huyết mạch của Thủ đô luôn trong trạng thái lưu lượng phương tiện dày đặc. Các phương án phân luồng đã được thiết lập nhằm đảm bảo dòng xe di chuyển liên tục, hạn chế xung đột tại các nút giao. Tuy nhiên, thực tế tại khu vực ngã ba giao với đường Trần Cung lại đang bị phá vỡ bởi những hành vi vi phạm diễn ra thường xuyên.

Tại đây, không khó để bắt gặp hình ảnh một số người điều khiển xe máy dừng lại giữa dòng phương tiện đang lưu thông, chờ cơ hội để đi ngược chiều rẽ vào đường Trần Cung. Hành vi tưởng chừng "tiện lợi" này lại tạo ra điểm nghẽn cục bộ, buộc các phương tiện khác phải giảm tốc độ hoặc dừng đột ngột, làm xáo trộn toàn bộ dòng giao thông.



Nhiều người điều khiển xe máy dừng giữa đường, chờ cơ hội đi ngược chiều tại nút giao Phạm Văn Đồng – Trần Cung, gây xáo trộn dòng phương tiện (Ảnh: VOV giao thông)

Chỉ trong vài phút, khu vực nút giao có thể rơi vào tình trạng ùn ứ nhẹ, đặc biệt vào giờ cao điểm khi mật độ phương tiện tăng cao. Nguy hiểm hơn, việc xuất hiện các phương tiện đi ngược chiều giữa dòng xe đang di chuyển cùng hướng làm gia tăng nguy cơ va chạm trực diện, tiềm ẩn rủi ro tai nạn nghiêm trọng.

Theo ghi nhận, phần lớn người vi phạm đều nhận thức rõ hành vi của mình là sai nhưng vẫn lựa chọn thực hiện vì muốn rút ngắn quãng đường. Không ít trường hợp chở theo trẻ nhỏ vẫn chấp nhận đi ngược chiều, đặt sự tiện lợi cá nhân lên trên an toàn.

Anh Lê Văn Tuấn (trú tại Từ Liêm) cho biết: “Sáng nào đi qua đây tôi cũng thấy có người đứng chờ để đi ngược chiều. Nhiều lúc xe đang chạy bình thường lại phải phanh gấp vì họ cắt ngang, rất nguy hiểm. Nếu ai cũng đi đúng thì sẽ không xảy ra tình trạng ùn ứ như vậy”.



Lực lượng Cảnh sát giao thông kiểm tra, xử lý người vi phạm đi ngược chiều tại khu vực Phạm Văn Đồng – Trần Cung (Ảnh: VOV giao thông)

Những phản ánh từ thực tế cho thấy, hành vi vi phạm không chỉ ảnh hưởng đến chính người điều khiển phương tiện mà còn tác động trực tiếp đến dòng giao thông chung, làm gia tăng áp lực tại nút giao vốn đã đông đúc.

Nếu không được kiểm soát kịp thời, tình trạng này có thể hình thành thói quen xấu, khiến khu vực ngã ba Phạm Văn Đồng – Trần Cung trở thành điểm vi phạm thường xuyên, gây mất an toàn giao thông kéo dài.

Để đảm bảo trật tự và an toàn, cần tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm, đồng thời đẩy mạnh tuyên truyền nhằm nâng cao ý thức người tham gia giao thông. Quan trọng hơn, mỗi người cần tự điều chỉnh hành vi, tuân thủ quy định, bởi chỉ một lựa chọn đi sai cũng có thể dẫn đến hậu quả khó lường.

Minh Thắm