TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Hà Nội: Xử lý 20 trường hợp vi phạm an toàn đường sắt chỉ trong một ngày, nhiều tài xế liều lĩnh vượt rào chắn

20:39 02/03/2026

Chỉ trong ngày 2/3, lực lượng Cảnh sát giao thông Hà Nội đã phát hiện và xử lý 20 trường hợp vi phạm quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt. Đáng chú ý, nhiều trường hợp bất chấp đèn đỏ, cố tình vượt rào chắn đang hạ, tiềm ẩn nguy cơ tai nạn đặc biệt nghiêm trọng.

Trưa 2/3/2026, trên tuyến đường sắt Bắc – Nam đoạn qua phường Hoàng Liệt, Đội Cảnh sát giao thông đường bộ số 14 tăng cường kiểm tra, xử lý vi phạm tại các điểm giao cắt. Khoảng 11h10, tại đường ngang Ngõ 15 Ngọc Hồi, khi đèn tín hiệu đỏ đã bật và rào chắn đang hạ xuống, một người đàn ông điều khiển xe mô tô mang biển kiểm soát 29M1-490.xx vẫn cố tình lách qua.



Lực lượng Cảnh sát giao thông lập biên bản, xử lý trường hợp vi phạm quy định bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt trên địa bàn Hà Nội.

Hành vi liều lĩnh này khiến cả người và phương tiện bị mắc kẹt trong phạm vi an toàn đường sắt khi rào chắn đã đóng kín. Nếu tàu chạy qua đúng thời điểm, hậu quả có thể rất khó lường. Tổ công tác đã kịp thời phối hợp với nhân viên gác chắn nhanh chóng đưa người và xe ra khỏi khu vực nguy hiểm, bảo đảm tuyệt đối an toàn chạy tàu.

Người vi phạm, làm nghề giao hàng, bị xử phạt 900.000 đồng và tước quyền sử dụng Giấy phép lái xe trong thời hạn 2 tháng theo quy định.

Theo thống kê của Cảnh sát giao thông Hà Nội, tính đến 16h cùng ngày, toàn thành phố đã xử lý 20 trường hợp vi phạm liên quan đến an toàn giao thông đường sắt, gồm 3 ô tô và 17 mô tô, tổng số tiền xử phạt lên tới 10,95 triệu đồng.



Tàu hỏa lưu thông qua đường ngang khi rào chắn đã hạ, người dân dừng phương tiện chấp hành tín hiệu an toàn tại điểm giao cắt đường sắt.

Cụ thể, có 2 trường hợp vượt qua khi đèn đỏ đã bật; 6 trường hợp cố tình vượt khi cần chắn đang hạ; 11 trường hợp dừng, đỗ trong phạm vi an toàn đường sắt; và 1 trường hợp quay đầu xe tại nơi giao nhau với đường sắt. Đây đều là những hành vi bị nghiêm cấm do tiềm ẩn nguy cơ gây tai nạn đường sắt đặc biệt nghiêm trọng.

Thực tế cho thấy, tại nhiều đường ngang dân sinh, không ít người tham gia giao thông vẫn giữ tâm lý “tranh thủ”, cố vượt qua trước khi rào chắn hạ hoàn toàn

hoặc dừng đỗ sát khu vực đường ray để chờ đợi. Chỉ một chút vội vàng, một phút chủ quan cũng có thể đánh đổi bằng tính mạng của chính mình và người khác.

Lực lượng chức năng khuyến cáo người dân tuyệt đối chấp hành tín hiệu đèn, biển báo và rào chắn tại các điểm giao cắt với đường sắt; không dừng, đỗ, quay đầu trong phạm vi an toàn. Việc tuân thủ nghiêm quy định không chỉ để tránh bị xử phạt, mà quan trọng hơn là bảo vệ tính mạng và sự an toàn của cộng đồng.

Minh Thắm