

Hà Nội xử lý tình trạng hàng quán chiếm lòng đường, vỉa hè làm nơi để xe gây cản trở giao thông

08:31 29/11/2025

Tình trạng hàng quán lấn chiếm lòng đường, vỉa hè làm nơi để xe diễn ra tại nhiều tuyến phố ở Hà Nội, đặc biệt vào buổi tối và cuối tuần, khiến lối đi bộ bị thu hẹp, giao thông ùn ứ và mất mỹ quan đô thị. Lực lượng chức năng đang tăng cường kiểm tra nhằm chấn chỉnh, trả lại không gian công cộng cho người dân.

Vỉa hè bị lấn chiếm, dòng phương tiện di chuyển khó khăn vào giờ cao điểm

Tại nhiều tuyến phố có hoạt động ăn uống, cà phê hoặc kinh doanh dịch vụ, tình trạng để xe tràn xuống vỉa hè và lòng đường xuất hiện từ nhiều tháng nay và có xu hướng tăng mạnh vào những thời điểm đông khách. Các quán ăn sử dụng ghế nhựa, biển quảng cáo hoặc dây chằng để chiếm không gian trước cửa, biến vỉa hè thành bãi để xe cho khách hàng.

Ở những tuyến phố nhỏ, chỉ rộng vài mét, việc xe máy dựng dày sát mép đường khiến ô tô và xe máy lưu thông rất khó khăn. Nhiều đoạn thường xuyên xảy ra ùn ứ vào buổi tối vì lòng đường bị thu hẹp một nửa do xe chiếm chỗ. Người đi bộ bị đẩy xuống lòng đường vốn đã đông phương tiện, làm tăng nguy cơ xảy ra tai nạn.



Xe máy dựng chiếm vỉa hè và tràn xuống lòng đường tại một tuyến phố đông hàng quán ở Hà Nội.

Một số người dân cho biết, họ gặp khó khăn mỗi khi di chuyển qua các đoạn đường có nhiều quán ăn hoạt động về đêm. “Đi trên vỉa hè là không thể, xe dựng kín hết. Có hôm ô tô phải nhích từng chút vì hai bên toàn xe máy để tràn ra”, một người dân sống gần khu vực chia sẻ.

Kiểm tra đồng loạt vào buổi tối - thời điểm hàng quán hoạt động mạnh nhất

Trước tình trạng tái diễn liên tục, lực lượng chức năng các phường đã tổ chức nhiều đợt kiểm tra vào khung giờ cao điểm từ 18h đến 22h. Đây là thời điểm hàng quán đông khách và cũng là lúc xảy ra nhiều vi phạm nhất.

Trong các đợt ra quân, lực lượng chức năng yêu cầu dẹp bỏ các vật dụng chiếm dụng vỉa hè, xử lý những trường hợp để xe tràn xuống lòng đường và lập biên bản đối với hộ kinh doanh cố tình tái phạm. Một số quán ăn bố trí người đứng dưới lòng đường để “hướng dẫn” khách vào gửi xe cũng bị nhắc nhở và yêu cầu chấm dứt ngay.

Một số phường còn lập danh sách “điểm nóng” về lấn chiếm vỉa hè để tăng cường kiểm tra. Những tuyến phố có mật độ hàng quán dày đặc như khu vực gần chợ, trường học, bệnh viện hoặc khu dân cư đông đúc đều nằm trong diện giám sát đặc biệt vào buổi tối và cuối tuần.

Song song với xử lý vi phạm, các lực lượng tuyên truyền để chủ cửa hàng cam kết không tái lấn chiếm. Những trường hợp không chấp hành sẽ bị xử phạt nặng hoặc tạm dừng hoạt động để bảo đảm trật tự đô thị.

Trả lại không gian công cộng, tăng an toàn cho người đi bộ

Các chuyên gia đô thị nhận định, việc lấn chiếm vỉa hè làm nơi để xe là nguyên nhân dẫn tới việc người đi bộ không có lối đi an toàn, buộc phải di chuyển xuống lòng đường. Điều này đặc biệt nguy hiểm vào buổi tối khi tầm nhìn giảm, lưu lượng xe lớn.

Ngoài tác động đến giao thông, hàng quán chiếm dụng vỉa hè còn gây mất mỹ quan và làm gián đoạn dòng chảy của không gian công cộng. Nhiều khu vực từng rộng rãi, thông thoáng nay trở nên chật hẹp, lộn xộn bởi việc dựng xe thiếu kiểm soát.

Về lâu dài, Hà Nội cần tiếp tục bố trí các điểm đỗ xe hợp lý gần khu vực kinh doanh dịch vụ, để người dân có lựa chọn chính thống thay vì phải gửi xe dọc vỉa hè. Song song đó, việc duy trì kiểm tra đều đặn và kiên quyết xử lý tái phạm là giải pháp quan trọng để ngăn tình trạng “lấn chiếm – dẹp – rồi lại lấn chiếm”.

Nhiều người dân kỳ vọng các chiến dịch chấn chỉnh vỉa hè sẽ không chỉ diễn ra trong thời gian cao điểm mà được duy trì thường xuyên, giúp đô thị trở nên văn minh, an toàn và thuận tiện hơn cho người đi bộ.

Minh Thắm