TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Hạ tầng chiến lược mở lối phát triển quốc gia

08:24 07/01/2026

Ngày 19/12/2025 đánh dấu một mốc son đặc biệt của ngành xây dựng và của cả nước khi hoàn thành vượt mục tiêu 3.000km đường cao tốc, nối liền một dải từ Cao Bằng đến Cà Mau. Tính đến nay, tổng chiều dài hệ thống đường cao tốc quốc gia đã đạt hơn 3.800km, gồm các tuyến chính và đường dẫn, tạo nên trục giao thông chiến lược xuyên suốt Bắc – Nam.

Theo đánh giá của các chuyên gia kinh tế, việc hoàn thành các tuyến cao tốc không chỉ rút ngắn đáng kể thời gian di chuyển, giảm ùn tắc và tai nạn giao thông, mà quan trọng hơn là mở ra không gian phát triển kinh tế – xã hội mới. Những tuyến đường hiện đại đã kết nối hiệu quả các vùng động lực, thúc đẩy giao thương, phát triển dịch vụ logistics, trung chuyển hàng hóa và gia tăng sức cạnh tranh của nền kinh tế.

Năm 2025 cũng là năm ghi nhận quy mô đầu tư hạ tầng ở mức rất cao. Theo Bộ Xây dựng, trong năm qua, các bộ, ngành Trung ương và địa phương đã khởi công, khánh thành hơn 560 công trình, dự án với tổng mức đầu tư trên 5,14 triệu tỷ đồng. Đáng chú ý, nguồn lực từ khu vực tư nhân chiếm tới gần 75%, cho thấy xu hướng xã hội hóa đầu tư hạ tầng ngày càng rõ nét và hiệu quả.



Một đoạn tuyến thuộc dự án đường cao tốc Bắc-Nam (giai đoạn 2) vừa được thông xe kỹ thuật ngày 19/12/2025

Phát biểu tại lễ khởi công, khánh thành đồng loạt các công trình chào mừng Đại hội Đảng lần thứ XIV, Thủ tướng Phạm Minh Chính nhấn mạnh: Những dự án hạ tầng kinh tế – xã hội vừa qua thể hiện tư duy, tầm nhìn và khát vọng phát triển của dân tộc Việt Nam, với mục tiêu "vươn xa ra biển lớn, tiến sâu vào lòng đất và bay cao lên vũ trụ". Mỗi công trình không chỉ được xây dựng bằng bê-tông, sắt thép mà còn bằng niềm tin, trách nhiệm và ý chí vươn lên của cả hệ thống chính trị và nhân dân.

Bộ trưởng Xây dựng Trần Hồng Minh khẳng định, các công trình hạ tầng trọng điểm có ý nghĩa to lớn về kinh tế, chính trị, quốc phòng – an ninh, đồng thời là động lực quan trọng cho giai đoạn tăng trưởng tiếp theo. Đặc biệt, tốc độ phát triển hạ tầng giao thông giai đoạn 2021–2025 được đánh giá là nhanh nhất trong lịch sử, khi tổng chiều dài cao tốc hoàn thành trong 5 năm qua gấp hơn hai lần 20 năm trước cộng lại.

Không chỉ đường bộ, các lĩnh vực hạ tầng khác cũng có bước chuyển mạnh mẽ. Ngành đường sắt đã khởi động những dự án quy mô lớn như đường sắt tốc độ cao Bắc – Nam, tuyến Lào Cai – Hà Nội – Hải Phòng và các tuyến đường sắt đô thị. Năng lực hệ thống cảng biển và hàng không tăng nhanh, đáp ứng yêu cầu phát triển kinh tế biển, du lịch và hội nhập quốc tế.

Hành trình hơn 3.000km đường cao tốc không chỉ là thành tựu về con số, mà còn là cuộc cách mạng về tư duy quản lý, tổ chức thi công và sử dụng hiệu quả nguồn lực xã hội. Từ nền tảng đó, Việt Nam đang hình thành thế và lực mới để tiếp tục hoàn thiện hệ thống kết cấu hạ tầng đồng bộ, hướng tới mục tiêu 5.000km đường cao tốc vào năm 2030, tạo bệ phóng vững chắc cho phát triển bền vững và thịnh vượng.

Nam Sơn (t/h)