

Hải Phòng: Kiểm tra thực địa một số tuyến đề xung yếu trên địa bàn thành phố

20:43 26/11/2025

Chiều ngày 26/11/2025, đồng chí Lê Tiến Châu, Ủy viên Trung ương Đảng, Bí thư Thành ủy, Trưởng Đoàn đại biểu Quốc hội thành phố Hải Phòng có chương trình kiểm tra thực địa một số tuyến đề xung yếu trên địa bàn thành phố.



Cùng dự chương trình kiểm tra có các đồng chí: Trần Văn Quân, Ủy viên Thành ủy, Phó Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố; Bùi Văn Thắng, Ủy viên Ban Thường vụ Thành ủy, Giám đốc Sở Nông nghiệp và Môi trường; thủ trưởng một số sở, ngành liên quan.

Đồng chí Bí thư Thành ủy kiểm tra thực địa một số tuyến đề xung yếu có nguy cơ xảy ra sự cố, không đảm bảo an toàn, đặc biệt là trong mùa mưa lũ trên địa bàn thành phố gồm: Tuyến sông Sắt đoạn qua địa phận thành phố; Tuyến Đề hữu Thái Bình đoạn qua địa phận thành phố đoạn từ thôn Văn Thai, xã Tuệ Tĩnh (giáp tỉnh Bắc Ninh) đến đầu cầu Phú Lương; Tuyến Đề tả Văn Úc và hữu Lạch

Tray đoạn qua địa phận thành phố.



Sau khi kiểm tra, nghe lãnh đạo Sở Nông nghiệp và Môi trường và các đơn vị liên quan báo cáo về thực trạng các tuyến đề, kế hoạch, dự kiến thời gian cải tạo, nâng cấp các tuyến đề xung yếu, đồng chí Bí thư Thành ủy chỉ đạo như sau: Giao Đảng ủy Ủy ban nhân dân thành phố chỉ đạo Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng Tây Hải Phòng khẩn trương hoàn thiện các thủ tục, sớm báo cáo chủ trương đầu tư trong Quý I năm 2026; phần đầu khởi công trong năm 2026 đối với Dự án cải tạo, nâng cấp kè sông Sặt đoạn từ cầu Cậy đến cầu Cất; Yêu cầu Đảng ủy Ủy ban nhân dân thành phố tập trung chỉ đạo, rà soát toàn bộ dự án tránh trùng lấn với Dự án Quản lý rủi ro lũ lụt thích ứng với biến đổi khí hậu (ADB10) trên địa bàn tỉnh Hải Dương cũ đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt chủ trương đầu tư tại Quyết định số 223/QĐ-TTg, ngày 07/3/2024. Đồng thời, chỉ đạo Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng Tây Hải Phòng khẩn trương hoàn thiện các thủ tục, sớm báo cáo chủ trương đầu tư trong Quý I năm 2026; phần đầu khởi công cuối năm 2026 đối với tuyến Đề hữu Thái Bình đoạn qua địa phận thành phố đoạn từ thôn Văn Thai, xã Tuệ Tĩnh (giáp tỉnh Bắc Ninh) đến đầu cầu Phú Lương; Giao Đảng ủy Ủy ban nhân dân thành phố tập trung chỉ đạo các cơ quan liên quan tích cực phối hợp với các cơ quan, đơn vị thuộc Bộ Nông nghiệp và Môi trường, Ban Quản lý Trung ương các dự án thủy lợi thuộc Bộ Nông nghiệp và Môi trường và đơn vị tư vấn... tổ chức thực hiện tốt dự án trên địa bàn thành phố; chỉ đạo các địa phương tuyên truyền, vận động nhân dân tự di dời tài sản vi phạm luật đề điều và tổ chức thực hiện tốt công tác giải phóng mặt bằng, bồi thường, hỗ trợ cho các hộ dân phải di dời đảm bảo đúng quy định của pháp luật, đảm bảo tiến độ thực hiện dự án đối với Tuyến Đề tả Văn Úc và hữu Lạch Tray đoạn qua địa phận thành phố; Đối với Dự án đầu tư, xây dựng tuyến đề mới thay thế tuyến Đề hữu Lạch Tray đoạn từ Km14+350 đến Km16+100 (Khu vực núi Voi, xã An Lão); giao Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông và nông nghiệp Hải Phòng chỉ đạo nhà thầu thi công tập trung nhân lực, vật lực đẩy nhanh tiến độ thi công Dự án theo kế hoạch được duyệt, phần đầu bàn giao đưa dự án vào khai thác sử dụng trước ngày 15/6/2026 (trước mùa lũ, bão năm 2026).

Đối với các bến, bãi ven sông, Bí thư Thành ủy giao Đảng ủy Ủy ban nhân dân thành phố chỉ đạo các cơ quan liên khẩn trương báo cáo sơ kết việc triển khai thực hiện Nghị quyết số 36-NQ/TU, ngày 29/12/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy Hải Dương về tăng cường công tác lãnh đạo, chỉ đạo trong quản lý hoạt động bến, bãi ven sông, kênh trục nội đồng trên địa bàn tỉnh (nay là thành phố Hải Phòng). Từ đó đề xuất Ban Thường vụ Thành ủy xem xét ban hành Nghị quyết mới để tập trung lãnh đạo, chỉ đạo và tổ chức thực hiện đồng bộ các giải pháp nhằm đưa các bến, bãi vào hoạt động sản xuất, kinh doanh đảm bảo tuân thủ đầy đủ các quy định của pháp luật; đồng thời, tập trung tháo gỡ khó khăn, vướng mắc cho các doanh nghiệp, chủ bến, bãi theo đúng quy định của pháp luật. Về lâu dài, giao Đảng ủy Ủy ban nhân dân thành phố chỉ đạo rà soát nghiên cứu bổ sung quy hoạch hệ thống bến bãi, cơ sở sản xuất... vào điều chỉnh Điều chỉnh Quy hoạch chung thành phố và Quy hoạch thành phố trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt, kết hợp hài hòa giữa bảo đảm an toàn thoát lũ, phát triển kinh tế xã hội và an ninh quốc phòng, làm cơ sở để quản lý, khai thác hiệu quả quỹ đất này.

Hệ thống đê điều thành phố Hải Phòng mới bao gồm 43 tuyến đê, tổng chiều dài 789,25km; 175,67km kè; 662 cống qua đê.

Quỳnh Nga (t/h)