

Hải Phòng: Ngăn chặn và xử lý nghiêm các trường hợp ném đất, đá, chất bẩn lên các đoàn tàu

20:23 09/04/2025

UBND TP. Hải Phòng yêu cầu các sở, ban ngành, UBND cấp huyện và các cơ quan, đơn vị liên quan tổ chức thực hiện nghiêm túc việc phòng ngừa tình trạng ném đất, đá, chất bẩn lên các đoàn tàu; đồng thời nâng cao hiệu quả công tác phối hợp trong công tác đảm bảo TTATGT đường sắt.



Để ngăn chặn, hạn chế đến mức thấp nhất tình trạng ném đất, đá, chất bẩn lên các đoàn tàu; nâng cao hiệu quả công tác phối hợp trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) đường sắt và nâng cao nhận thức, hiểu biết pháp luật về an toàn giao thông đường sắt, Chủ tịch UBND thành phố Hải Phòng có ý kiến chỉ đạo tại Văn bản 697/UBND-NCKTGS yêu cầu các Sở, ban ngành, UBND cấp huyện và các cơ quan, đơn vị liên quan tổ chức thực hiện nghiêm túc việc phòng ngừa tình trạng ném đất, đá, chất bẩn lên các đoàn tàu; đồng thời nâng cao hiệu quả công tác phối hợp trong công tác đảm bảo TTATGT đường

sắt.

Văn bản giao Ban An toàn giao thông thành phố tiếp tục theo dõi, đôn đốc các sở, ban, ngành, địa phương có liên quan triển khai thực hiện các chỉ đạo của UBND thành phố về tăng cường công tác đảm bảo TTATGT đường sắt và Quy chế phối hợp có liên quan trong việc đảm bảo TTATGT đường sắt đã ký kết giữa các ngành. Chủ động khảo sát, đánh giá thực trạng công tác đảm bảo ATGT trên tuyến đường sắt qua địa bàn thành phố; thực hiện hiệu quả nội dung phối hợp phát thanh tuyên truyền chống ném đá, chất bẩn lên tàu và đảm bảo ATGT đường sắt.

UBND cấp huyện chủ trì, phối hợp với các Sở, ban, ngành và các đơn vị liên quan có tuyến đường sắt đi qua, tăng cường chỉ đạo công tác bảo đảm TTATGT đường sắt theo chỉ đạo của UBND thành phố, góp phần đảm bảo TTATGT, phòng ngừa và giảm TNGT; tập trung rà soát, nghiên cứu, đề xuất các biện pháp kiểm chế, thu hẹp, xóa bỏ lối đi tự mở, lấn chiếm hành lang an toàn đường sắt và các hành vi khác làm mất ATGT đường sắt theo chức năng, nhiệm vụ. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, đổi mới hình thức, tăng thời lượng, tần suất, phổ biến và hướng dẫn thực hiện các quy định pháp luật về TTATGT đường sắt đến cụm dân cư, thôn, xóm, tổ dân phố và Nhân dân. Tăng cường sự phối hợp chặt chẽ giữa chính quyền địa phương với các cơ quan chức năng để có biện pháp cụ thể, hữu hiệu nhằm răn đe, ngăn chặn các đối tượng có hành vi ném đất, đá và các vật khác lên tàu...

Yêu cầu Công an thành phố tăng cường công tác kiểm tra, rà soát các vụ việc, đồng thời tiếp nhận tố giác, tin báo, thông tin phản ánh và xác minh, xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật; chỉ đạo các đơn vị nghiệp vụ, Công an các xã, phường, thị trấn tăng cường các biện pháp nghiệp vụ, tuần tra, kiểm soát trên tuyến đường sắt và tích cực phối hợp với các đơn vị quản lý đường sắt trên địa bàn để phòng ngừa, phát hiện, kịp thời ngăn chặn và xử lý các trường hợp ném đất, đá lên tàu...

Sở Xây dựng rà soát những khó khăn, vướng mắc liên quan đến lĩnh vực đường sắt; tham mưu, đề xuất UBND thành phố tháo gỡ, giải quyết dứt điểm, góp phần vào công tác bảo đảm TTATGT đường sắt cũng như trật tự, an toàn xã hội. Phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông xử lý các hành vi vi phạm về TTATGT theo thẩm quyền. Phối hợp với UBND cấp huyện tiếp tục kiểm tra, rà soát, bổ sung biển báo hiệu đường bộ, vạch dừng xe, gờ giảm tốc, giải tỏa tầm nhìn phương tiện...

Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch, các cơ quan báo chí tăng cường phối hợp với Ủy ban nhân dân cấp huyện tuyên truyền về an toàn giao thông đường sắt,

nhất là tập trung tuyên truyền cảnh báo các nguy cơ, hậu quả tai nạn giao thông, các biện pháp phòng tránh để góp phần nâng cao ý thức tự giác của người tham gia giao thông đường bộ tại các đường ngang và các hộ dân sống hai bên đường sắt, không vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt, đồng thời tăng cường nội dung tuyên truyền chống ném đá, chất bẩn lên tàu.

Sở Giáo dục và Đào tạo tăng cường giáo dục ý thức chấp hành quy định bảo đảm TTATGT đường sắt cho học sinh trong các trường học, trong đó chú trọng nội dung tuyên truyền, phòng ngừa hành vi ném đá, chất bẩn lên tàu

Thời gian qua, tình trạng ném đất, đá, chất bẩn lên tàu tại những nơi có tuyến đường sắt đi qua tiếp tục có chiều hướng gia tăng, nguy cơ uy hiếp an toàn khi tàu chạy, có thể dẫn đến nguy cơ tai nạn giao thông đường sắt đặc biệt nghiêm trọng, đe dọa sức khỏe, tính mạng của hành khách và nhân viên trên đoàn tàu, cũng như người dân xung quanh, gây thiệt hại về tài sản của Nhà nước, ngành đường sắt, ảnh hưởng đến an ninh, trật tự chung ở địa bàn cơ sở. Bên cạnh đó, việc ném đất đá, chất bẩn còn làm ảnh hưởng đến hình ảnh đất nước và con người Việt Nam đối với du khách nước ngoài.

Quỳnh Nga (t/h)