

Hải Phòng phê duyệt tổ hợp logistics hơn 1.800 tỷ đồng, hình thành trung tâm trung chuyển quy mô lớn

10:58 02/04/2026

Ngày 1/4, UBND TP. Hải Phòng cho biết đã chấp thuận chủ trương đầu tư dự án Tổ hợp logistics thể hệ mới với tổng mức đầu tư hơn 1.800 tỷ đồng, quy mô sử dụng 53,26ha tại Khu kinh tế ven biển phía Nam thành phố.



Dự án Tổ hợp logistics hơn 1.800 tỷ đồng tại xã Kiến Hải thuộc Khu kinh tế Nam Hải Phòng.

Dự án do Công ty cổ phần logistics thể hệ mới Con Ong làm chủ đầu tư, triển khai tại xã Kiến Hải – khu vực được định hướng phát triển thành cực tăng trưởng mới về kinh tế biển và logistics của Hải Phòng.

Theo quy hoạch, tổ hợp được chia thành 3 khu chức năng, phát triển đồng bộ các hạng mục hạ tầng logistics hiện đại như hệ thống kho hàng, bãi chứa ngoài trời, bãi đỗ xe hàng hóa, khu dịch vụ, trạm cung cấp nhiên liệu nội bộ cùng các công trình phụ trợ. Mô hình này hướng tới hình thành một trung tâm logistics tích hợp, có khả năng cung cấp trọn gói các dịch vụ từ tiếp nhận, vận chuyển,

lưu kho, lưu bãi đến làm thủ tục hải quan, đóng gói, phân phối hàng hóa.

Dự án được triển khai theo 3 giai đoạn, bảo đảm lộ trình phát triển dài hạn. Giai đoạn 1 dự kiến đưa vào khai thác từ quý IV/2028; giai đoạn 2 hoàn thành trước quý IV/2030; và toàn bộ dự án sẽ vận hành đồng bộ vào quý IV/2032. Việc phân kỳ đầu tư giúp tối ưu nguồn lực, đồng thời đáp ứng nhu cầu logistics gia tăng theo từng giai đoạn phát triển của khu vực.

Khi đi vào hoạt động, tổ hợp logistics này sẽ đóng vai trò trung tâm trung chuyển hàng hóa quan trọng, kết nối trực tiếp với hệ thống cảng biển, cảng hàng không và cảng thủy nội địa trên địa bàn Hải Phòng, qua đó nâng cao năng lực thông quan, giảm chi phí logistics và tăng sức cạnh tranh cho doanh nghiệp.

Đáng chú ý, khu vực xã Kiến Hải nằm trong Khu kinh tế ven biển phía Nam Hải Phòng – nơi đang được quy hoạch đồng bộ với các trục hạ tầng chiến lược như cảng cửa ngõ quốc tế Nam Đồ Sơn, cao tốc ven biển, cao tốc Hà Nội – Hải Phòng và tuyến đường sắt tốc độ cao Lào Cai – Hà Nội – Hải Phòng. Sự cộng hưởng giữa hạ tầng giao thông và trung tâm logistics quy mô lớn được kỳ vọng sẽ tạo động lực lan tỏa, thúc đẩy hình thành chuỗi cung ứng hiện đại, đưa Hải Phòng trở thành đầu mối logistics quan trọng của khu vực phía Bắc và cả nước.

Hậu Thạch (t/h)