

Hải Phòng siết hậu kiểm kinh doanh xăng dầu, chấn chỉnh vi phạm để bảo vệ người tiêu dùng

08:58 10/09/2026

Thanh tra TP Hải Phòng chỉ ra hàng loạt tồn tại tại một số doanh nghiệp kinh doanh xăng dầu, từ không duy trì mức dự trữ bắt buộc, thiếu điều kiện kho bể chứa đến bố trí nhân viên chưa được đào tạo theo quy định. Đồng thời, Sở Công Thương được yêu cầu rút kinh nghiệm vì chưa thực hiện kiểm tra, hậu kiểm chuyên ngành trong giai đoạn 2024-2025.



Thanh tra TP Hải Phòng xác định, Công ty TNHH Xăng dầu Nam Ninh bị xác định không duy trì mức dự trữ xăng dầu bắt buộc đối với ba chủng loại gồm xăng E5, xăng RON95 và dầu DO

Nhiều doanh nghiệp bị chỉ ra tồn tại về điều kiện kinh doanh xăng dầu

Theo Kết luận thanh tra số 29/KL-TTTP của Thanh tra TP Hải Phòng về việc chấp hành quy định pháp luật trong công tác quản lý và hoạt động kinh doanh xăng dầu, thời kỳ thanh tra từ ngày 1/1/2024 đến hết ngày 31/12/2025, bên cạnh

những nội dung được thực hiện đúng quy định, nhiều doanh nghiệp vẫn để xảy ra thiếu sót trong quá trình duy trì điều kiện kinh doanh.

Cụ thể, Công ty TNHH Xăng dầu Nam Ninh bị xác định không duy trì mức dự trữ xăng dầu bắt buộc đối với ba chủng loại gồm xăng E5, xăng RON95 và dầu DO. Doanh nghiệp này cũng bố trí nhân viên trực tiếp bán xăng dầu khi chưa có tài liệu chứng minh đã được đào tạo, huấn luyện nghiệp vụ phòng cháy, chữa cháy và bảo vệ môi trường theo quy định.

Đối với Công ty TNHH MTV Thương mại và Dịch vụ Tiến Minh, Thanh tra kết luận doanh nghiệp không duy trì điều kiện về kho, bể chứa đối với thương nhân phân phối xăng dầu. Mặc dù ký hợp đồng thuê kho có tổng dung tích 2.000 m³ với Công ty Cổ phần Tập đoàn Tiến Minh Đức, tại thời điểm thanh tra doanh nghiệp không cung cấp được hồ sơ nhập, xuất kho đối với cả bốn mặt hàng xăng dầu đang kinh doanh.

Công ty TNHH Xuất nhập khẩu Phú Lâm cũng được xác định không duy trì mức dự trữ bắt buộc đối với hai chủng loại là xăng RON95-III và dầu DO 0,05S-II. Trong khi đó, Công ty Cổ phần Petro Times không duy trì mức dự trữ bắt buộc đối với một chủng loại xăng dầu theo quy định.

Như vậy, kết quả thanh tra ghi nhận ba doanh nghiệp có tồn tại liên quan đến nghĩa vụ dự trữ xăng dầu bắt buộc; một doanh nghiệp không duy trì điều kiện về kho, bể chứa; đồng thời phát hiện trường hợp nhân viên trực tiếp kinh doanh chưa đáp ứng yêu cầu về đào tạo, huấn luyện theo hồ sơ quản lý.

Thanh tra TP Hải Phòng cho rằng nguyên nhân chủ quan xuất phát từ việc một số doanh nghiệp chưa thường xuyên rà soát điều kiện kinh doanh trong quá trình hoạt động, chưa thực hiện tốt công tác tự kiểm tra, kiểm soát nội bộ và chưa quan tâm đúng mức đến việc duy trì các điều kiện kinh doanh theo quy định pháp luật.

Về trách nhiệm, kết luận thanh tra xác định người đại diện theo pháp luật, giám đốc doanh nghiệp và các bộ phận, cá nhân trực tiếp quản lý hoạt động kinh doanh xăng dầu phải chịu trách nhiệm đối với các tồn tại, vi phạm trong phạm vi quản lý của mình.

Yêu cầu tăng cường hậu kiểm, xử lý theo quy định pháp luật

Một nội dung đáng chú ý của kết luận thanh tra là việc xác định trách nhiệm quản lý nhà nước đối với hoạt động kinh doanh xăng dầu.

Theo Thanh tra TP Hải Phòng, trong suốt thời kỳ thanh tra, Sở Công Thương chưa thực hiện kiểm tra, hậu kiểm chuyên ngành đối với các doanh nghiệp thuộc đối tượng quản lý. Việc thiếu hoạt động hậu kiểm khiến một số tồn tại, vi phạm của doanh nghiệp chưa được phát hiện và chấn chỉnh kịp thời.

Từ đó, Thanh tra thành phố đề nghị Sở Công Thương tổ chức rút kinh nghiệm đối với các phòng chuyên môn, đơn vị và cá nhân liên quan; đồng thời tăng cường kiểm tra việc duy trì các điều kiện kinh doanh của doanh nghiệp trong quá trình hoạt động.

Đối với từng doanh nghiệp, Thanh tra yêu cầu thực hiện các biện pháp khắc phục cụ thể. Công ty Xăng dầu Nam Ninh phải duy trì ổn định mức dự trữ bắt buộc, tổ chức đào tạo, huấn luyện đầy đủ về phòng cháy, chữa cháy và bảo vệ môi trường cho người lao động trực tiếp kinh doanh, đồng thời rà soát hồ sơ quản lý nhân sự và kế hoạch đào tạo định kỳ.

Công ty Tiến Minh được yêu cầu bảo đảm đầy đủ điều kiện về kho, bể chứa xăng dầu; trường hợp tiếp tục thuê kho phải bảo đảm kho thuê đáp ứng các điều kiện pháp luật trong toàn bộ thời gian hoạt động.

Đối với Công ty Phú Lâm và Petro Times, Thanh tra yêu cầu có biện pháp duy trì ổn định mức dự trữ xăng dầu bắt buộc, tăng cường kiểm tra nội bộ đối với nguồn hàng và lượng tồn kho.

Về xử lý vi phạm, Thanh tra TP Hải Phòng đề nghị Sở Công Thương tiếp tục kiểm tra, xác minh tình trạng của từng hành vi vi phạm để xác định hình thức xử phạt, mức xử phạt và biện pháp khắc phục hậu quả theo Luật Xử lý vi phạm hành chính và các quy định chuyên ngành. Kết luận thanh tra chưa ấn định mức xử phạt cụ thể đối với từng doanh nghiệp.

Hải Minh