

Hải Phòng thành lập Khu thương mại tự do: Bước đột phá hướng tới trung tâm kinh tế hàng đầu miền Bắc

08:52 17/10/2025

UBND thành phố Hải Phòng vừa ban hành Quyết định số 4068/QĐ-UBND về việc thành lập Khu thương mại tự do thành phố Hải Phòng, đánh dấu một bước đi quan trọng trong việc cụ thể hóa Nghị quyết số 45-NQ/TW của Bộ Chính trị về phát triển Hải Phòng đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045. Đây được xem là dấu mốc chiến lược, mở ra không gian phát triển mới cho thành phố cảng, đồng thời đặt nền móng cho việc hình thành một trung tâm thương mại – logistics tầm khu vực và quốc tế.



Toàn cảnh Cảng Container quốc tế Hateco.(Ảnh: baohaiphong.vn)

Theo định hướng, Khu thương mại tự do sẽ trở thành động lực tăng trưởng mới, góp phần đưa Hải Phòng vươn lên vị thế trung tâm sản xuất, logistics, thương mại - dịch vụ, công nghệ cao và tài chính có sức cạnh tranh mạnh mẽ trong khu vực và quốc tế. Khu vực này cũng được kỳ vọng thúc đẩy phát triển công nghiệp công nghệ cao, đổi mới sáng tạo, chuyển đổi số và tăng trưởng xanh,

tạo nền tảng cho sự phát triển bền vững và hội nhập sâu rộng của thành phố trong tương lai.

Quy mô hơn 6.000ha, kết nối các khu kinh tế chiến lược

Khu thương mại tự do Hải Phòng có quy mô khoảng 6.292ha, được bố trí tại ba vị trí không liên kề, gắn với Khu kinh tế Đình Vũ - Cát Hải và Khu kinh tế ven biển phía Nam Hải Phòng. Toàn khu được quy hoạch thành các phân khu chức năng gồm khu sản xuất, khu cảng và hậu cần cảng, trung tâm logistics, khu thương mại - dịch vụ cùng các khu chức năng khác, hình thành tổ hợp phát triển đồng bộ, hiện đại và có tính kết nối cao giữa công nghiệp, thương mại, dịch vụ và hạ tầng cảng biển.

Cụ thể, vị trí thứ nhất rộng khoảng 2.923ha, nằm trong Khu kinh tế ven biển phía Nam Hải Phòng, thuộc địa bàn xã Chấn Hưng và Hùng Thắng, giáp sông Văn Úc và biển Đồ Sơn. Vị trí thứ hai có diện tích khoảng 1.077ha, nằm trong Khu kinh tế Đình Vũ - Cát Hải, thuộc phường Đông Hải, kết nối trực tiếp với các tuyến giao thông huyết mạch, khu công nghiệp Nam Đình Vũ và cảng Lạch Huyện. Vị trí thứ ba rộng 2.292ha, thuộc đặc khu Cát Hải, nằm cạnh các bến cảng nước sâu và tuyến đường sắt Lào Cai - Hà Nội - Hải Phòng - Quảng Ninh, tạo nên điểm giao thương chiến lược đa phương thức giữa cảng biển, đường sắt và vận tải quốc tế.

Thí điểm cơ chế đặc thù, hướng tới trung tâm kinh tế khu vực

Hoạt động, cơ chế và tổ chức quản lý Khu thương mại tự do Hải Phòng được thực hiện theo Nghị quyết số 226/2025/QH15 của Quốc hội về thí điểm một số cơ chế, chính sách đặc thù phát triển thành phố Hải Phòng.

Theo đó, Ban Quản lý Khu kinh tế Hải Phòng là cơ quan trực thuộc UBND thành phố, chịu trách nhiệm quản lý trực tiếp khu vực này, đồng thời tổ chức cung ứng dịch vụ hành chính công và hỗ trợ doanh nghiệp, bảo đảm hoạt động thông suốt, minh bạch và thuận lợi cho nhà đầu tư. Các khu chức năng trong Khu thương mại tự do được bảo đảm điều kiện hoạt động như khu phi thuế quan, chịu sự kiểm tra, giám sát và kiểm soát của cơ quan hải quan, đồng thời tuân thủ quản lý chuyên ngành của các cơ quan có thẩm quyền.

Khu thương mại tự do Hải Phòng được xác định là khu vực thí điểm các cơ chế và chính sách vượt trội, nhằm phát huy tối đa lợi thế của thành phố cảng, đồng thời bảo đảm phát triển phù hợp với chiến lược kinh tế - xã hội quốc gia và quy hoạch tổng thể của thành phố.

Sự ra đời của Khu thương mại tự do Hải Phòng không chỉ mở ra không gian phát triển mới mà còn là bước đột phá trong thu hút đầu tư, thúc đẩy thương mại quốc tế và công nghiệp công nghệ cao, góp phần khẳng định vai trò đầu tàu kinh tế của Hải Phòng trong tiến trình hội nhập quốc tế. Với vị trí chiến lược, cơ chế vượt trội và tầm nhìn dài hạn, Hải Phòng đang tiến gần hơn tới mục tiêu trở thành trung tâm kinh tế hàng đầu miền Bắc và điểm đến hấp dẫn của các nhà đầu tư toàn cầu.

Hậu Thạch