TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Hải Phòng tiếp đón Liên đoàn các Hiệp hội giao nhận Vận tải thế giới

22:42 12/07/2023

Sáng 12/7/2023, Phó Chủ tịch UBND thành phố Hải Phòng tiếp Đoàn công tác của Liên đoàn các Hiệp hội giao nhận Vận tải thế giới (FIATA) do ông Ivan Petrov, Chủ tịch FIATA và ông Stéphane Graber, Tổng Giám đốc FIATA dẫn đầu đến xã giao lãnh đạo thành phố, đồng thời tìm hiểu các hoạt động logistics tại Hải Phòng, trao đổi về việc thúc đẩy phát triển dịch vụ logistics tại Hải Phòng.



Đoàn ngoại giao chụp ảnh lưu niệm cũng lãnh đạo TP. Hải Phòng. (Ảnh: CTTĐTHP)

Cùng dự làm việc có lãnh đạo các Sở, ngành chức năng của thành phố; lãnh đạo Hiệp hội Logistics Hải Phòng.

Tại buổi tiếp, thay mặt lãnh đạo thành phố, Phó Chủ tịch UBND thành phố Hoàng Minh Cường vui mừng chào đón Liên đoàn các Hiệp hội giao nhận Vận tải thế giới đến thăm, tìm hiểu tại Hải Phòng. Phó Chủ tịch thông tin tới FIATA các

kết quả nổi bật về phát triển kinh tế xã hội của thành phố trong thời gian qua và cho biết, Hải Phòng là thành phố duy nhất trong khu vực phía Bắc có đầy đủ 05 phương thức vận tải gồm: Đường bộ, đường sắt, đường không, đường biển và đường thủy nội địa cùng các điều kiện địa lý tự nhiên và hệ thống cảng biển góp phần thuận lợi cho sự phát triển của ngành dịch vụ logistics và trở thành Trung tâm logistics của khu vực phía Bắc.



Lãnh đạo Liên đoàn Hiệp hội giao nhận Vận tải thế giới FIATA trao đổi thông tin tại buổi làm việc với Hải Phòng (Ảnh: CTTĐTHP)

Hải Phòng hiện có tổng cộng 04 Trung tâm logistics, gồm 02 Trung tâm đã hoạt động là Trung tâm logistics Green, Trung tâm tiếp vận Yusen Logistics (KCN Đình Vũ); 02 Trung tâm đang được xây dựng là Trung tâm logistics CDC (KCN Đình Vũ 2) và Trung tâm thuộc KCN Cảng cửa ngõ quốc tế Hải Phòng (Deep C III). Phó Chủ tịch cho biết, mục tiêu đến năm 2025, tốc độ tăng trưởng dịch vụ logistics sẽ đạt khoảng 30%-35%/năm; tỷ trọng đóng góp vào GRDP của thành phố từ 20%-25%; tỷ lệ dịch vụ logistics thuê ngoài khoảng 60%; đến năm 2030, tỷ lệ dịch vụ logistics thuê ngoài khoảng 65%. Định hướng đến năm 2025-2030 **,** thành phố Hải Phòng quy hoạch 09 Trung tâm logistics…

Tại cuộc làm việc, lãnh đạo FIATA cho biết, FIATA là tổ chức lớn nhất trên thế giới về giao nhận vận tải và logistics được thành lập năm 1926, bao gồm các thành viên chính thức là những Hiệp hội quốc gia những người giao nhận và thành viên cộng tác là những hãng giao nhận tư nhân trên thế giới. Nhân sự kiện, Hiệp hội Doanh nghiệp dịch vụ Logistics Việt Nam (VLA) đăng cai tổ chức Hội nghị thường niên khu vực châu Á Thái Bình Dương của FIATA, kỳ họp giữa

năm của Liên đoàn Hiệp hội Giao nhận ASEAN (AFFA) tại thành phố Đà Nẵng từ ngày 13-15/7/2023, Đoàn đến thăm Hải Phòng để tìm hiểu cơ hội, thế mạnh về phát triển logistics của Hải Phòng trong thời gian tới.

Thông qua buổi gặp gỡ, Đoàn ngoại giao tìm hiểu tại Công ty TNHH Cảng Container Quốc tế Tân Cảng, Công ty Cổ phần Đầu tư VIDIFI Duyên Hải và trao đổi thông tin tại cuộc làm việc, FIATA bày tỏ ấn tượng về lợi thế vận tải đa phương thức của thành phố, FIATA cho rằng, tới đây chính quyền địa phương cần tạo điều kiện cải thiện hạ tầng cơ sơ đường sắt, bên cạnh đó cần quy hoạch kết nối hệ thống cảng biển và hệ thống đường thủy giữa các địa phương… Khẳng định, Việt Nam nói chung và Hải Phòng nói riêng sẽ có nhiều cơ hội trong đa dạng hóa chuỗi cung ứng, sản xuất trong những năm tới, lãnh đạo FIATA cũng cho rằng việc hợp tác của VLA đối với FIATA sẽ rất quan trọng để góp phần giải quyết vấn đề vận tải đa phương thức tiến tới xây dựng Trung tâm kỹ thuật số cho Cảng Hải Phòng, hỗ trợ Hải Phòng trở thành Trung tâm logistics.

Kim Huệ