

Hải Quan Đà Nẵng: Tình trạng nhập khẩu phế liệu ổn định

21:26 21/02/2019

Theo số liệu của Tổng cục Hải Quan hiện tại đang tồn hơn 20 nghìn container hàng phế liệu được nhập về Việt Nam nằm khắp các cảng trên cả nước đã nhiều tháng nhưng không có doanh nghiệp nào đến nhận, gây khó khăn trong việc quản lý và xử lý số lượng các loại phế liệu này. Trước vấn đề này ông Đào Thế Nhựt- Phó Cục trưởng Cục Hải quan TP Đà Nẵng đã có cuộc trao đổi với PV Báo TH&CL.



Ông Đào Thế Nhứt-Phó Cục trưởng Cục Hải quan TP Đà Nẵng

PV - Xin ông cho biết hiện tại số lượng container nhập khẩu phế liệu tồn đọng tại cảng biển Đà Nẵng số lượng hiện nay bao nhiêu?

-Ông Đào Thế Nhứt-Phó Cục trưởng Cục Hải quan TP Đà Nẵng: Trong năm 2018, số lượng container phế liệu nhập khẩu tồn đọng tại Cảng biển Đà Nẵng khoảng hơn 100 cont, trong đó có 22 cont lưu kho, lưu bãi cảng trên 90 ngày. Hiện nay, Cục Hải quan TP Đà Nẵng đang tiến hành xử lý theo đúng quy

định pháp luật.

PV - *Các container phế liệu giấy, nhựa nhập về làm nguyên liệu sản xuất tồn đọng tại cảng như vậy, vì nhiều lý do khác nhau sẽ ảnh hưởng như thế nào đến hoạt động của lực lượng Hải quan?*

Ông Đào Thế Nhựt: Cục Hải quan TP Đà Nẵng chỉ đạo Chi cục Hải quan Cửa khẩu Cảng Đà Nẵng thực hiện thủ tục hải quan, thông quan nhanh chóng các lô hàng phế liệu nhập khẩu làm nguyên liệu sản xuất nếu đáp ứng các điều kiện, tiêu chuẩn theo quy định Luật bảo vệ môi trường, Nghị định số 38/2015/NĐ-CP ngày 24/4/2015 của Chính phủ; Thông tư số 41/2015/TT-BTNMT ngày 09/9/2015 của Bộ Tài nguyên và Môi trường; danh mục được phép nhập khẩu theo quy định tại Quyết định số 73/2014/QĐ-TTg; Thông tư 08/2018/TT-BTNMT và 09/2018/TT-BTNMT ngày 14/09/2018 của Bộ Tài nguyên và Môi trường và xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật đối với trường hợp không đảm bảo yêu cầu phế liệu nhập khẩu, lợi dụng kẽ hở về cơ chế chính sách để nhập khẩu phế liệu không đủ điều kiện, quy chuẩn kỹ thuật về bảo vệ môi trường vào Việt Nam. Trong quá trình thực hiện thủ tục hải quan chưa phát sinh khó khăn, vướng mắc.



Phế liệu nhập khẩu tại cảng Đà Nẵng



Số lượng container nhập khẩu phế liệu tồn đọng tại cảng biển Đà Nẵng

PV- Dịp Tết nguyên đán Kỷ Hợi 2019 vừa qua, Thủ tướng Chính phủ đã chỉ đạo các bộ, ngành liên quan thay đổi phương thức kiểm tra Nhà nước về chất lượng

phế liệu nhập khẩu để kịp thời tháo gỡ khó khăn cho doanh nghiệp lực lượng Hải quan đã có phương án phối hợp với các đơn vị liên quan xử lý vấn đề này như thế nào?

Ông Đào Thế Nhựt: Cục Hải quan TP Đà Nẵng đã triển khai thực hiện nghiêm túc theo Chỉ thị 27/CT-TTg ngày 17/9/2018 của Thủ tướng Chính phủ về một số giải pháp cấp bách tăng cường công tác quản lý đối với hoạt động nhập khẩu và sử dụng phế liệu làm nguyên liệu sản xuất và các văn bản chỉ đạo, hướng dẫn của Bộ Tài chính, Tổng cục Hải quan, Ủy ban Nhân dân TP Đà Nẵng. Thực hiện niêm yết công khai tại các địa điểm làm thủ tục hải quan, tổ chức tuyên truyền, phổ biến nội dung Chỉ thị số 27/CT-TTg đến các hãng tàu/đại lý hàng tàu, doanh nghiệp kinh doanh cảng và các doanh nghiệp đặc biệt là các doanh nghiệp hoạt động trong lĩnh vực nhập khẩu phế liệu biết, chủ động thực hiện.

Ngày 17/7/2018, Tổng cục Hải quan đã ban hành Công văn số 4202/TCHQ-PC về việc hướng dẫn quản lý phế liệu nhập khẩu từ nước ngoài vào Việt Nam. Cục Hải quan TP Đà Nẵng đã quán triệt nghiêm túc đến các đơn vị, Chi cục HQCK Cảng Đà Nẵng đã có Thông báo số 1433/TB-HQCDN về việc hướng dẫn quản lý phế liệu nhập khẩu từ nước ngoài vào Việt Nam đến các Hãng tàu vận chuyển hàng hóa và người nhập khẩu.

Thực hiện phối hợp với Sở Tài nguyên và Môi trường TP Đà Nẵng để kiểm tra Nhà nước về chất lượng đối với lô hàng phế liệu nhập khẩu theo đúng quy định.

PV- *Xin trân trọng cảm ơn ông về cuộc trao đổi này!*

Hữu Văn - Trọng Tâm (Thực hiện)