TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Hầm Đèo Ngang xuyên núi Hoành Sơn chính thức được khoan thông, nối Hà Tĩnh với Quảng Trị

14:42 16/07/2025

Ngày 16/7, công trình hầm đường bộ Đèo Ngang – một trong những hạng mục quan trọng trên Quốc lộ 1 đã được khoan thông sau đợt nổ mìn cuối cùng, chính thức nối liền tỉnh Hà Tĩnh và Quảng Trị xuyên qua dãy Hoành Sơn.



Công trình đầu tư mở rộng hầm Đèo Ngang khi hoàn thành được kỳ vọng đáp ứng nhu cầu lưu thông ngày càng tăng trên Quốc lộ 1 qua tỉnh Hà Tĩnh và tỉnh Quảng Trị.

Vào lúc 9h30 ngày 16/7, Công ty CP Sông Đà 10 tổ chức kích nổ phá dỡ khối đá cuối cùng sau khi hoàn tất lắp đặt thuốc nổ. Quá trình nổ mìn diễn ra an toàn, đúng quy trình. Ngay sau đó, công nhân cùng xe tải và máy múc nhanh chóng tiến vào bên trong hầm để dọn dẹp và vận chuyển đất đá ra ngoài, chuẩn bị

cho các công đoạn tiếp theo.

Việc thông hầm Đèo Ngang là cột mốc quan trọng của dự án nâng cấp và mở rộng một số cầu, hầm trên Quốc lộ 1. Đặc biệt, tiến độ khoan thông hầm đã về đích sớm hơn dự kiến 1 tháng, tạo thuận lợi cho mục tiêu hoàn thành và đưa công trình vào khai thác trong tháng 12/2025.

Hầm Đèo Ngang mở rộng có chiều dài tổng cộng 650m, phần thân hầm chính dài 555m, rộng 10,5m, gồm 2 làn xe với tốc độ thiết kế 80 km/h. Điểm đầu hầm thuộc phường Hoành Sơn, tỉnh Hà Tĩnh (trước đây là phường Kỳ Nam, thị xã Kỳ Anh), còn điểm cuối nằm trên địa phận xã Phú Trạch, tỉnh Quảng Trị (xã Quảng Đông, huyện Quảng Trạch cũ của tỉnh Quảng Bình).

Tổng giá trị hợp đồng xây dựng hầm Đèo Ngang đạt 219 tỷ đồng, với ngày khởi công từ 13/1/2025. Hiện ngoài phần hầm chính đã khoan thông, nhà thầu đang đồng thời thi công các hạng mục đường dẫn, hệ thống chiếu sáng, phòng cháy chữa cháy... Tất cả đều đảm bảo đúng tiến độ cam kết.

Sau khi hoàn thành, hầm Đèo Ngang sẽ có 2 ống hầm khai thác song song, nền đường rộng 20,5m, đáp ứng 4 làn xe cơ giới cùng 2 làn xe thô sơ. Đây là hạng mục xây mới một ống hầm về phía Tây hầm cũ trong tổng dự án nâng cấp mở rộng cầu, hầm trên Quốc lộ 1 có tổng vốn gần 2.000 tỷ đồng do Bộ Giao thông Vận tải (nay thuộc Bộ Xây dựng) phê duyệt.

Khi chính thức đưa vào khai thác, công trình được kỳ vọng sẽ giải quyết điểm nghẽn giao thông trên tuyến Quốc lộ 1 qua dãy Hoành Sơn, đáp ứng nhu cầu vận tải ngày càng tăng giữa tỉnh Hà Tĩnh và tỉnh Quảng Trị, đồng thời tạo động lực phát triển kinh tế - xã hội cho khu vực miền Trung.

Thành Vinh