

Hầm đường bộ Hải Vân 2: Về đích trước dự kiến

04:08 20/05/2020

Dự án nâng cấp và mở rộng hầm đường bộ Hải Vân được triển khai nhằm đáp ứng nhu cầu giảm tải, giảm ùn tắc giao thông, đồng thời thông thương hai miền Nam- Bắc, thúc đẩy sự phát triển kinh tế- xã hội đất nước. Giai đoạn 2 mở rộng hầm lánh nạn hiện tại thành hầm giao thông (hầm Hải Vân 2) với quy mô 4 làn xe và mở rộng cầu, đường dẫn quy mô 4 làn.



Hầm Hải Vân 2 nhằm đáp ứng nhu cầu giảm tải, giảm ùn tắc giao thông

Theo ông Phạm Thanh Hà, quyền Giám đốc Ban Quản lý dự án hầm đường bộ Hải Vân, tất cả các gói thầu như thi công hầm; cầu và đường dẫn; cơ điện... hiện đã hoàn thành từ 90-95% khối lượng công việc. Do đó, khả năng cuối tháng 9/2020, công trình sẽ hoàn thành và đưa vào vận hành, vượt kế hoạch 4 tháng. Hầm Hải Vân 2 được thiết kế hai ống hầm rộng 9,7m cho phương tiện chạy một chiều, trong mỗi ống bảo đảm 2 làn xe rộng 7m, đường bộ hành và bảo dưỡng rộng 1m, hai dải an toàn 1,5m...



Tháng 4/2016 Bộ Giao thông Vận tải (GTVT) đồng ý cho Công ty CP Đèo Cả triển khai dự án hầm đường bộ Hải Vân 2 (song song với Hải Vân 1).

Ngoài ra, dự án còn có các hạng mục trung tâm cứu hộ cứu nạn, phòng cháy chữa cháy, trạm thu phí; trạm dừng đỗ kỹ thuật. Hầm Hải Vân là hầm đường bộ dài nhất cả nước, trong đó, đường dẫn phía bắc dài khoảng 1,7km, trong hầm dài 6,2km, đường dẫn phía nam 4km.

Như vậy, thời gian không còn lâu nữa, Hầm Hải Vân 2 sẽ được đưa vào sử dụng, lúc này ống hầm Hải Vân 1 sẽ thành lưu thông một chiều. Dự án góp phần đẩy mạnh năng lực giao thông qua TP. Đà Nẵng và tỉnh Thừa Thiên Huế.



Thi công hệ thống điện chiếu sáng bên trong ống hầm.



Thi công nốt những mét bê tông nền tại KM 4+00.

Qua đó, xóa điểm nghẽn lưu thông trên tuyến đường huyết mạch quốc gia, giúp giảm kinh phí vận hành, duy tu hầm Hải Vân. Theo đánh giá của đơn vị thi công,

nhìn thì đơn giản vậy, song để có được thành quả của ngày hôm nay, các cán bộ, kỹ sư, công nhân trên công trường phải mất đến 32 tháng thi công với gần 600.000m³ khối đá được vận chuyển ra ngoài, hơn 6,2 km đường hầm được đục thông và ngày về đích đang đến rất gần.



Dự án hầm Hải Vân 2 khi hoàn thành sẽ góp phần hoàn thiện hạ tầng giao thông phía Nam tỉnh Thừa Thiên - Huế, thúc đẩy đầu tư vào Khu kinh tế Chân Mây - Lăng Cô; giảm tải giao thông cho ống hầm 1 và hạn chế tối thiểu những va chạm cho các phương tiện khi ống hầm 1 và hầm 2 được quy định hướng lưu thông 1 chiều.

Sau gần 4 năm triển khai thi công, dự án mở rộng hầm Hải Vân 2 do Tập đoàn Đèo Cả thực hiện cũng đang giai đoạn tăng tốc về đích. Lãnh đạo Tập đoàn Đèo Cả đặt mục tiêu, tháng 9/2020 sẽ đưa công trình vào khai thác, do vậy, tất cả các đơn vị thi công, lắp đặt thiết bị đang nỗ lực ngày đêm để đưa công trình vượt kế hoạch đề ra.

Hoàng Gia Bảo