

Hàng hóa qua cảng biển tăng mạnh nhờ cải cách thủ tục và đẩy nhanh thông quan

06:22 31/05/2026

Hoạt động xuất nhập khẩu và vận tải hàng hóa qua hệ thống cảng biển Việt Nam đang ghi nhận tín hiệu tăng trưởng tích cực trong những tháng đầu năm 2026. Theo thống kê từ Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam (Bộ Xây dựng), tổng sản lượng hàng hóa thông qua cảng biển và cảng thủy nội địa trong 5 tháng đầu năm ước đạt hơn 546 triệu tấn, tăng khoảng 15% so với cùng kỳ năm trước.

Trong đó, hàng container tiếp tục là nhóm tăng trưởng nổi bật khi sản lượng đạt hơn 15 triệu TEUs, tăng khoảng 14% so với cùng kỳ năm 2025. Đây được xem là tín hiệu cho thấy hoạt động thương mại, logistics và xuất nhập khẩu đang dần phục hồi mạnh mẽ sau giai đoạn nhiều biến động của kinh tế toàn cầu.

Theo đánh giá của cơ quan quản lý, kết quả tăng trưởng trên có sự đóng góp đáng kể từ việc đẩy mạnh cải cách thủ tục hành chính và ứng dụng công nghệ số trong hoạt động khai thác cảng biển thời gian qua.



Hoạt động bốc xếp hàng hóa tại các cảng biển sôi động trở lại nhờ xuất nhập khẩu tăng trưởng và thủ tục được rút gọn.

Nhiều thủ tục liên quan đến tàu thuyền ra vào cảng, khai báo hàng hóa, xác nhận chứng từ và kiểm tra hồ sơ đã được đơn giản hóa theo hướng giảm bớt khâu trung gian, rút ngắn thời gian xử lý và tăng tính minh bạch cho doanh nghiệp. Việc số hóa quy trình khai báo, kết nối dữ liệu giữa các cơ quan chức năng cũng giúp doanh nghiệp tiết kiệm đáng kể chi phí vận hành và thời gian lưu hàng tại cảng.

Bên cạnh đó, các cảng vụ hàng hải, doanh nghiệp khai thác cảng và đơn vị logistics cũng tăng cường phối hợp với cơ quan hải quan, kiểm dịch và các lực lượng liên quan nhằm xử lý nhanh các vướng mắc phát sinh trong quá trình thông quan hàng hóa.

Việc đẩy nhanh tốc độ giải phóng hàng tại cảng được xem là yếu tố quan trọng giúp giảm áp lực ùn tắc, nhất là trong bối cảnh nhu cầu vận chuyển hàng hóa quốc tế đang phục hồi mạnh tại nhiều thị trường lớn.

Đại diện ngành hàng hải cho biết mục tiêu trong giai đoạn tới là tiếp tục xây dựng môi trường kinh doanh minh bạch, ổn định, thuận lợi và tiệm cận với các tiêu chuẩn quốc tế. Qua đó, nâng cao năng lực cạnh tranh của ngành logistics và hệ thống cảng biển Việt Nam trong chuỗi cung ứng toàn cầu.

Song song với cải cách thủ tục, cơ quan quản lý cũng yêu cầu tăng cường giám sát việc kê khai và niêm yết giá dịch vụ tại cảng biển nhằm bảo đảm tính minh bạch và tránh phát sinh chi phí bất hợp lý cho doanh nghiệp vận tải.

Trong bối cảnh thị trường vận tải biển thế giới vẫn chịu nhiều tác động từ căng thẳng địa chính trị và chi phí nhiên liệu tăng cao, mức tăng trưởng sản lượng hàng hóa qua cảng được xem là điểm sáng đáng chú ý của ngành logistics Việt Nam.

Nhiều doanh nghiệp cảng biển cũng ghi nhận kết quả kinh doanh khả quan ngay trong quý đầu năm. Tại khu vực Hải Phòng, Công ty CP Cảng Hải Phòng báo lãi tích cực khi doanh thu thuần hợp nhất quý I/2026 đạt gần 745 tỷ đồng, tăng khoảng 29% so với cùng kỳ năm ngoái.

Trong khi đó, Tổng công ty Hàng hải Việt Nam (VIMC) cũng ghi nhận doanh thu hợp nhất hơn 6.610 tỷ đồng trong quý I/2026, tăng trên 76% so với cùng kỳ năm trước. Kết quả này phản ánh sự phục hồi mạnh của hoạt động khai thác cảng, vận tải biển và dịch vụ logistics trên toàn hệ thống.

Theo các chuyên gia, nếu tiến trình cải cách thủ tục hành chính tiếp tục được duy trì đồng bộ cùng với việc đầu tư hạ tầng logistics và cảng biển, ngành hàng hải Việt Nam sẽ còn nhiều dư địa tăng trưởng trong thời gian tới.

Việc nâng cao hiệu quả khai thác cảng không chỉ giúp doanh nghiệp tiết giảm chi phí mà còn tạo lợi thế cạnh tranh cho hàng hóa xuất khẩu Việt Nam trong bối cảnh chuỗi cung ứng toàn cầu đang tái cấu trúc mạnh mẽ.

Nam Sơn (t/h)