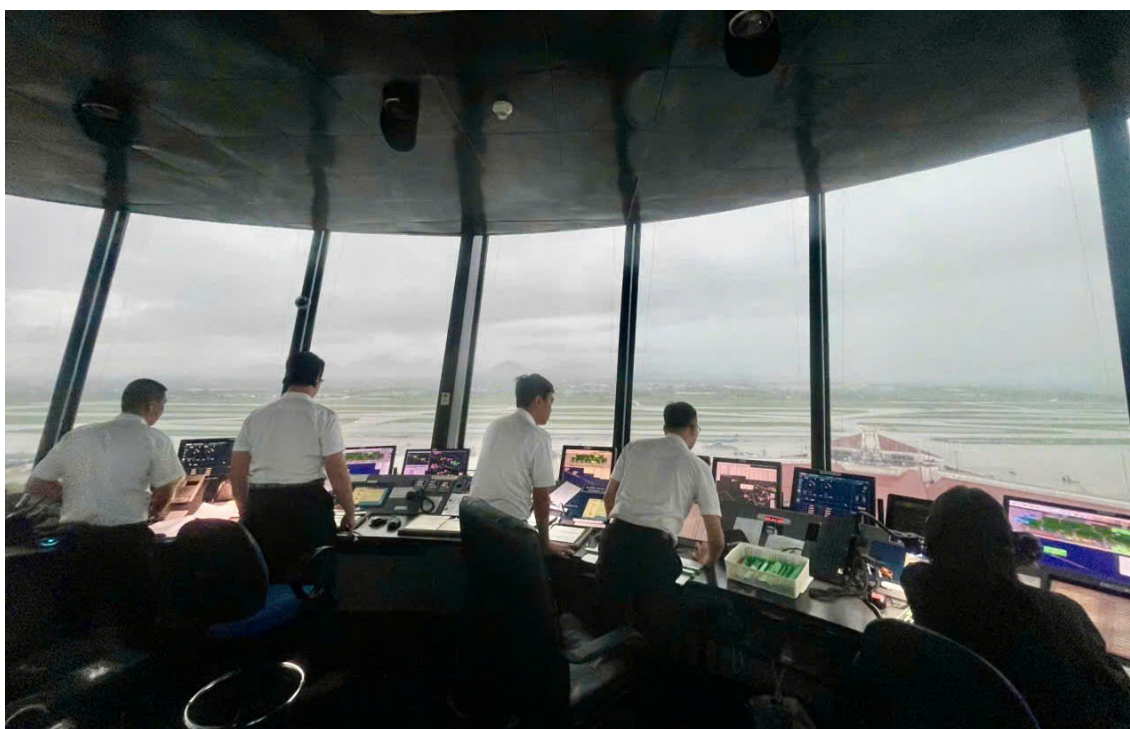


## Hàng không điều đứng vì mưa dông dữ dội kéo dài ở Nội Bài ngày 30/9

19:10 30/09/2025

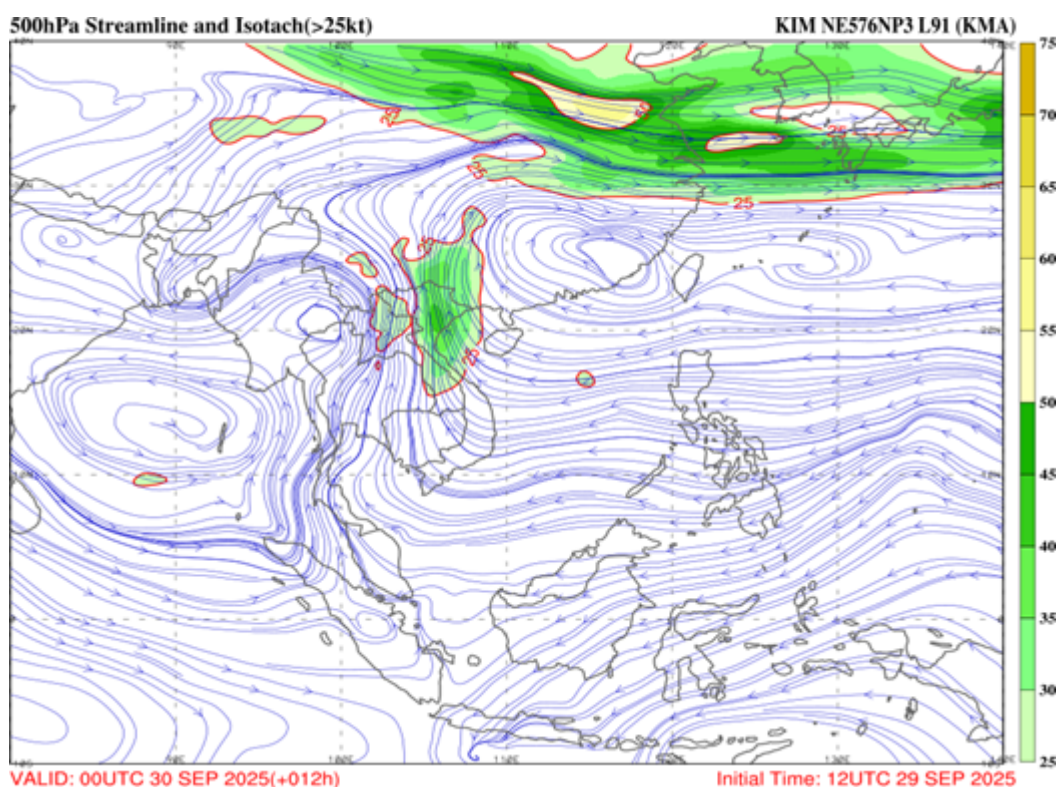
Trong ngày 30/09/2025, tại khu vực sân bay Nội Bài liên tục có dông mưa có cường độ rất mạnh. Tầm nhìn ngang giảm xuống dưới 1km kèm gió đứt xuất hiện trên đường cất hạ cánh. Đặc biệt, hiện tượng dông mưa mạnh kéo dài liên tục, ảnh hưởng rất lớn tới hoạt động bay tại sân bay nói riêng và các sân bay kết nối nói chung.

Do ảnh hưởng của vùng áp thấp suy yếu từ cơn bão số 10 (BUALOI) kết hợp với không khí lạnh, đồng thời trên cao có hội tụ gió kinh hướng mạnh mẽ lên tới 5000-7000m. Đặc biệt, khu vực phía Bắc nói chung và sân bay Nội Bài nói riêng chịu ảnh hưởng trực tiếp của vùng hội tụ gió mạnh, càng tạo điều kiện cho hiện tượng dông mưa trở nên dữ dội và cực đoan hơn. Đáng chú ý, thời gian xảy ra thời tiết xấu kéo dài nhiều giờ, cũng là giai đoạn tại sân bay Nội Bài có kế hoạch hoạt động bay cao điểm nên ảnh hưởng rất lớn tới kế hoạch hoạt động bay cả nội địa và quốc tế.



Cabin đài kiểm soát Không lưu nội Bài trước diễn biến thời tiết chiều nay

Cụ thể, tại sân bay Nội Bài dông mưa cường độ rất mạnh kéo dài nhiều giờ xảy ra từ 06h00' đến 15h00' (giờ địa phương) ngày 30/09/2025. Trong các bản tin quan trắc liên tục ghi nhận được tầm nhìn giảm thấp xuống dưới 1km, có lúc tầm ngang giảm xuống 500-600m. Ngoài ra, hiện tượng gió đứt xuất hiện trên đường cất hạ cánh cũng được phát hiện từ thiết bị cảnh báo gió đứt.



Hình ảnh sản phẩm thể hiện dự báo vùng hội tụ gió kinh hướng mạnh mẽ lên tới mực 5000m với tốc độ gió trên 45-50kt

Đợt dông mưa kéo dài trong ngày 30/09/2025 là một trong những hiện tượng có cường độ mạnh, lượng mưa lớn và kéo dài nhất từ đầu năm 2025 đến nay. Đây là một trong những hiện tượng thời tiết nguy hiểm, gây ảnh hưởng nghiêm trọng đến hoạt động bay và an toàn khai thác. Bên cạnh đó lượng mưa với cường độ lớn cũng gây ngập úng, ảnh hưởng đến hạ tầng kỹ thuật bảo đảm hoạt động bay của sân bay Nội Bài (một số đường lăn, khu vực sân đỗ và các hệ thống dẫn đường hạ cánh chính xác 11L, 11R và 29L).



Lãnh đạo Trung tâm Kiểm soát đường dài Hà Nội tham chỉ đạo Kíp trực điều hành bay trước diễn biến thời tiết phức tạp ngày 30/9/2025

Việc đánh giá chính xác cường độ đông, tầm nhìn và thời gian kéo dài có ý nghĩa quyết định, giúp cung cấp thông tin dự báo và cảnh báo kịp thời qua các bản tin METAR/SPECI, TAF, TREND, AD WRNG, WS WRNG là cơ sở quan trọng các cơ sở điều hành bay, các cảng hàng không, các hãng hàng không và Trung tâm Quản lý luồng không lưu phối hợp điều hành, khai thác đảm bảo an toàn, chủ động và hiệu quả cho hoạt động bay.

Tính đến thời điểm 18h00 có 53 chuyến bay phải bay chờ và 37 chuyến bay phải chuyển hướng đi sân bay dự bị. Phần lớn các chuyến bay phải chuyển hướng đi sân bay dự bị hiện đã thực hiện kế hoạch hạ cánh tại Nội Bài an toàn. Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam đã trực tiếp chỉ đạo các đơn vị trực thuộc triển khai các phương án ứng phó, phối hợp chặt chẽ với cảng vụ hàng không, các cảng hàng không và các hãng hàng không bảo đảm an toàn tuyệt đối cho các chuyến bay và đang nắm bắt diễn biến thời tiết để tiếp tục triển khai các biện pháp giảm thiểu ảnh hưởng của hiện tượng thời tiết cực đoan đến hoạt động hàng không.

**Minh Minh**