

Hàng loạt hãng xe xác nhận tương thích xăng E10

07:17 04/06/2026

Từ ngày 1/6, xăng sinh học E10 chính thức được phân phối rộng rãi trên thị trường, đánh dấu bước tiến mới trong lộ trình sử dụng nhiên liệu thân thiện với môi trường tại Việt Nam. Trước những băn khoăn của người dân về khả năng tương thích của phương tiện với loại nhiên liệu mới, nhiều hãng ô tô lớn đã đồng loạt lên tiếng khẳng định phần lớn các mẫu xe đang lưu hành có thể sử dụng E10 an toàn.

Theo yêu cầu của Bộ Công Thương, các doanh nghiệp sản xuất, lắp ráp và phân phối ô tô, xe máy đã tiến hành rà soát, đánh giá và công bố danh mục phương tiện phù hợp với xăng E10. Đến nay, đa số thương hiệu đang hoạt động tại Việt Nam đều xác nhận khả năng tương thích của sản phẩm với loại nhiên liệu chứa 10% ethanol và 90% xăng khoáng này.



Hàng loạt hãng xe xác nhận tương thích xăng E10

Toyota Việt Nam cho biết toàn bộ các mẫu xe sản xuất từ năm 1997 đến nay đều có thể sử dụng xăng E10 mà không ảnh hưởng đến độ bền động cơ, an toàn vận hành hay chi phí bảo dưỡng. Đáng chú ý, các nghiên cứu được Toyota phối hợp thực hiện từ năm 2023 cho thấy một số dòng xe hybrid khi sử dụng E10 đạt hiệu quả tích cực, với mức tiêu hao nhiên liệu giảm, công suất động cơ tăng và lượng phát thải được cắt giảm đáng kể so với xăng RON 95.

Cùng quan điểm, Kia, Mazda, Hyundai và Ford đều khẳng định các dòng xe đang phân phối trên thị trường Việt Nam đáp ứng yêu cầu sử dụng xăng E10. Hyundai Thành Công cho biết các mẫu xe sản xuất từ năm 2005 đến nay đều tương thích với loại nhiên liệu này.

Nhóm thương hiệu mới như Lynk & Co, Geely, Omoda và Jaecoo cũng xác nhận các mẫu xe hiện hành được phát triển theo tiêu chuẩn quốc tế và có thể vận hành ổn định khi sử dụng E10.

Ở phân khúc xe châu Âu, Volkswagen Việt Nam đánh giá E10 không gây ảnh hưởng tiêu cực đến động cơ nếu người dùng sử dụng nhiên liệu đạt chuẩn và tuân thủ chế độ bảo dưỡng định kỳ. Mercedes-Benz Việt Nam cũng cho biết đa số dòng xe hiện nay của hãng đều có thể sử dụng E10. Tuy nhiên, một số mẫu xe đời cũ sản xuất trong giai đoạn 2001-2005 và các dòng xe dùng bộ chế hòa khí trước năm 1990 không nằm trong danh mục khuyến nghị.

Các nhà sản xuất đồng thời lưu ý chủ xe nên kiểm tra thông tin nhiên liệu được ghi trên nắp bình xăng hoặc trong sổ tay hướng dẫn sử dụng, đặc biệt đối với các mẫu xe đời cũ hoặc xe nhập khẩu đã qua sử dụng.

Bên cạnh sự vào cuộc của doanh nghiệp, Chính phủ cũng yêu cầu đẩy mạnh công tác truyền thông nhằm giúp người dân hiểu rõ hơn về xăng E10. Tại cuộc họp về công tác cung ứng xăng dầu ngày 2/6, Phó Thủ tướng Thường trực Phạm Gia Túc nhấn mạnh việc triển khai E10 không chỉ nhằm đa dạng nguồn nhiên liệu, giảm phát thải mà còn góp phần bảo đảm an ninh năng lượng và thúc đẩy tiêu thụ nguyên liệu phục vụ sản xuất trong nước.

Lãnh đạo Chính phủ yêu cầu các bộ, ngành và doanh nghiệp liên quan xây dựng hướng dẫn cụ thể cho từng nhóm phương tiện, công khai danh mục xe có thể sử dụng hoặc cần lưu ý khi dùng xăng E10 để người dân dễ dàng tra cứu.

Việc nhiều hãng xe lớn đồng loạt xác nhận khả năng tương thích với E10 đang góp phần củng cố niềm tin của người tiêu dùng trong giai đoạn chuyển đổi nhiên liệu. Tuy nhiên, đối với các dòng xe đời cũ hoặc chưa có khuyến cáo chính thức từ nhà sản xuất, việc kiểm tra thông số kỹ thuật vẫn là điều cần thiết để

bảo đảm vận hành an toàn và hiệu quả.

L.T (t/h)