TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Hành trình xây dựng thương hiệu Cienco 873 - CTCP 873 Xây dựng công trình giao thông

07:05 15/07/2024

Là một trong những đơn vị đang góp mặt trong các liên danh thi công nhiều công trình giao thông trên cả nước, Công ty cổ phần 873 Xây dựng công trình giao thông (Cienco 873) đã để lại nhiều dấu ấn, ngày càng khẳng định vị trí và vị thế trong lĩnh vực xây dựng. Đặc biệt, doanh nghiệp vừa tham gia các dự án tại Quảng Nam và các nhiều địa phương khác...

Đầu tư công trong những năm vừa qua được Chính phủ rất quan tâm và đã có những hành động cụ thể trong chỉ đạo điều hành thúc đẩy giải ngân vốn đầu tư công. Kết quả cho thấy, trong những năm gần đây, tỷ lệ giải ngân vốn đầu tư công liên tục được cải thiện. Cụ thể nhất là năm 2023, một năm đặc biệt với số vốn giải ngân đầu tư công rất lớn, tỷ lệ đạt gần 95%. Đây là con số hết sức ấn tượng.

Còn năm 2024, ngay từ những tháng đầu tiên, Thủ tướng Chính phủ đã có chỉ đạo rất quyết liệt về tăng cường các giải pháp để thúc đẩy giải ngân vốn đầu tư công. Kết quả, 3 tháng đầu năm giải ngân được một lượng vốn khá lớn, hơn 80.000 tỷ đồng và đạt tỷ lệ là hơn 13,7%. So với cùng kỳ năm ngoái, kết quả đạt được cao hơn rất nhiều (năm ngoái đạt hơn 10%), cao hơn cả về số tương đối và số tuyệt đối.

Tiêu biểu, thương hiệu Cienco 873 thuộc Công ty cổ phần 873 - Xây dựng công trình giao thông là một trong những đơn vị đang góp mặt trong các liên danh thi công nhiều công trình giao thông trên cả nước. Trong đó, có thể kể đến dự án Đường cao tốc Bến Lức - Long Thành; một số dự án tại Thái Bình như Đường trục kết nối với các khu chức năng trong Khu Kinh tế tỉnh Thái Bình, Đường vành đai phía Nam TP. Thái Bình... Tại Quảng Nam, Cienco 873 từng tham gia dự án cải thiện môi trường đô thị Chu Lai Núi Thành. Và vừa qua, Cienco 873 đã trúng dự án Đường vành đai phía Bắc tỉnh Quảng Nam...

Hành trình xây dựng thương hiệu Cienco 873

Thương hiệu Cienco 873 tiền thân là Đoàn khảo sát thiết kế trực thuộc Ban Xây dựng 64, được thành lập vào năm 1973, hoạt động trong công tác khảo sát thiết kế và thi công. Năm 2006, doanh nghiệp đổi tên thành Công ty cổ phần 873 - Xây dựng công trình giao thông (Cienco 873) theo quyết định của Bộ trưởng Bộ GTVT.

Cienco 873 có trụ sở chính tại số 346 đường Nguyễn Trãi, phường Trung Văn, quận Nam Từ Liêm, TP. Hà Nội. Sau nhiều lần thay đổi, hiện Chủ tịch Hội đồng quản trị là ông Lục Thanh Bình (SN 1981) và ông Nghiêm Phú Sơn (SN 1974) giữ chức Tổng giám đốc kiêm người đại diện theo pháp luật.

Theo tìm hiểu, cổ đông sáng lập của Cienco 873 gồm: Vốn Nhà nước nắm giữ 42,66% cổ phần và 162 cổ đông còn lại nắm giữ 6,43% cổ phần. Tuy nhiên, tại ngày 24/1/2017, Cienco 873 tiến hành cổ phần hóa, nhà nước tiến hành thoái sạch vốn tại doanh nghiệp và 162 cổ đông còn lại vẫn nắm giữ 6,34% cổ phần. Lúc này, vốn điều lệ của doanh nghiệp ở mức 37,6 tỷ đồng.

Ngày 13/6/2018, Cienco 873 nâng vốn điều lệ lên mức 100 tỷ đồng. Một tháng sau (ngày 12/7/2018), doanh nghiệp này tiếp tục tăng vốn điều lệ lên mức 250 tỷ đồng và cán mốc 350 tỷ đồng vào ngày 24/12/2020.

STT	Tên cổ đông	Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú đối với cá nhân; địa chỉ trụ sở chính đối với tổ chức	Loại cổ phần	Số cổ phần	Giá trị cổ phần (VNĐ)	Tỷ lệ (%)	Số giấy CMND (hoặc số chứng thực cá nhân khác); Mã số doanh nghiệp; Số quyết định thành lập	Ghi chú
1	VỐN NHÀ NƯỚC	Tập thể Công ty Xây dựng công trình giao thông 873, Huyện Từ Liêm, Thành phố Hà Nội, Việt Nam	Cổ phần phổ thông	1.606.200	16.062.000.000	42,660		
			Tổng số	1.606.200	16.062.000.000	42,660		
2	162 CỔ ĐÔNG CÒN LẠI	Việt Nam	Cổ phần phổ thông	238.600	2.386.000.000	6,340		
			Tổng số	238.600	2.386.000.000	6,340		

Cổ đông sáng lập

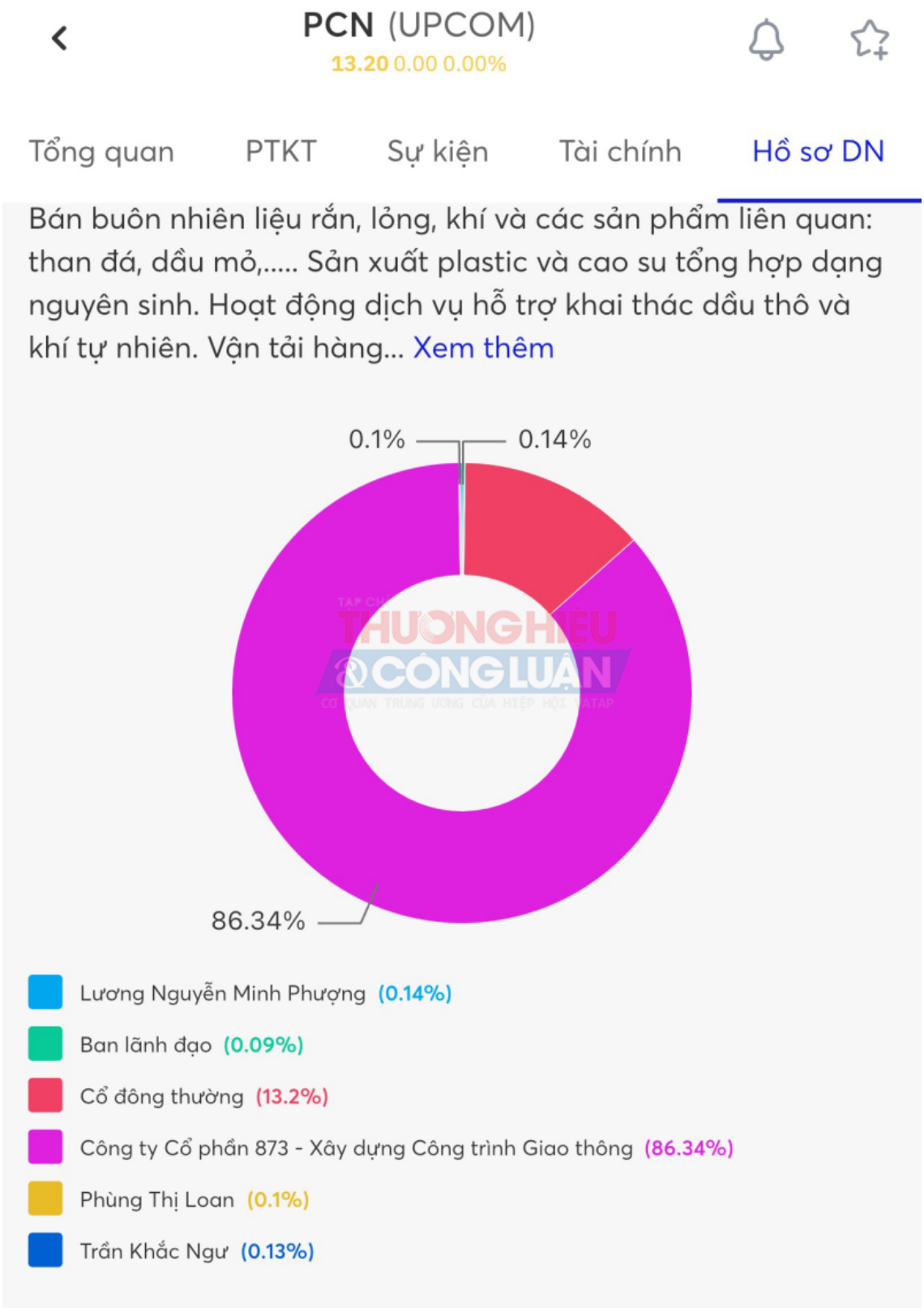
STT	Tên cổ đông	Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú đối với cá nhân; địa chỉ trụ sở chính đối với tổ chức	Loại cổ phần	Số cổ phần	Giá trị cổ phần (VNĐ)	Tỷ lệ (%)	Số giấy CMND (hoặc số chứng thực cá nhân khác); Mã số doanh nghiệp; Số quyết định thành lập	Ghi chú
1	VỐN NHÀ NƯỚC	Tập thể Công ty Xây dựng công trình giao thông 873, Huyện Từ Liêm, Thành phố Hà Nội, Việt Nam	Cổ phần phổ thông	0	0	0,000		
			Tổng số	0	0	0,000		
2	162 CỔ ĐÔNG CÒN LẠI	Việt Nam	Cổ phần phổ thông	238.600	2.386.000.000	6,340		
			Tổng số	238.600	2.386.000.000	6,340		

Chỉ trong thời gian ngắn, Cienco 873 đã nâng vốn điều lệ lên gấp 6,65 lần (từ 37,6 tỷ đồng năm 2017 lên 250 tỷ năm 2020)

Về các dự án đầu tư công, Cienco 873 được biết đến là đơn vị thi công nhiều công trình giao thông lớn, có thể kể đến gói thầu "Thi công đường dẫn phía Tiền Giang thuộc Dự án thành phần Đầu tư xây dựng cầu Mỹ Thuận 2 và đường dẫn hai đầu cầu" với giá trúng thầu 413,227 tỷ đồng; Gói thầu "Xây dựng các cầu Bầu Giai I, Rạch Chanh và nút giao An Thái Trung thuộc dự án Đầu tư xây dựng đường cao tốc Trung Lương - Mỹ Thuận giai đoạn 1" với giá trúng thầu hơn 500 tỷ đồng....

Không chỉ thực hiện các dự án đầu tư công, Cienco 873 còn mở rộng hoạt động sang lĩnh vực bất động sản như: Chủ đầu tư dự án Riverview Lương Sơn (tại xóm Mỏ, thị trấn Lương Sơn, huyện Lương Sơn, tỉnh Hòa Bình),...

Ngoài ra, Cienco 873 còn kinh doanh các hóa phẩm phục vụ ngành dầu khí (barite, bentonite, dolomite...) thông qua Công ty cổ phần Hóa phẩm dầu khí DMC - miền Bắc (UPCoM: PCN). Được biết, ngày 3/12/2018, Công ty cổ phần 873 - Xây dựng công trình giao thông (Cienco 873) đã mua thành công hơn 3.3 triệu cp của CTCP Hóa phẩm Dầu khí DMC. Sau giao dịch, đơn vị này chính thức trở thành cổ đông lớn tại PCN với tỷ lệ sở hữu 84.71%. Hiện, Cienco 873 đang sở hữu 86,34% cổ phần tại Hóa phẩm dầu khí DMC - miền Bắc.



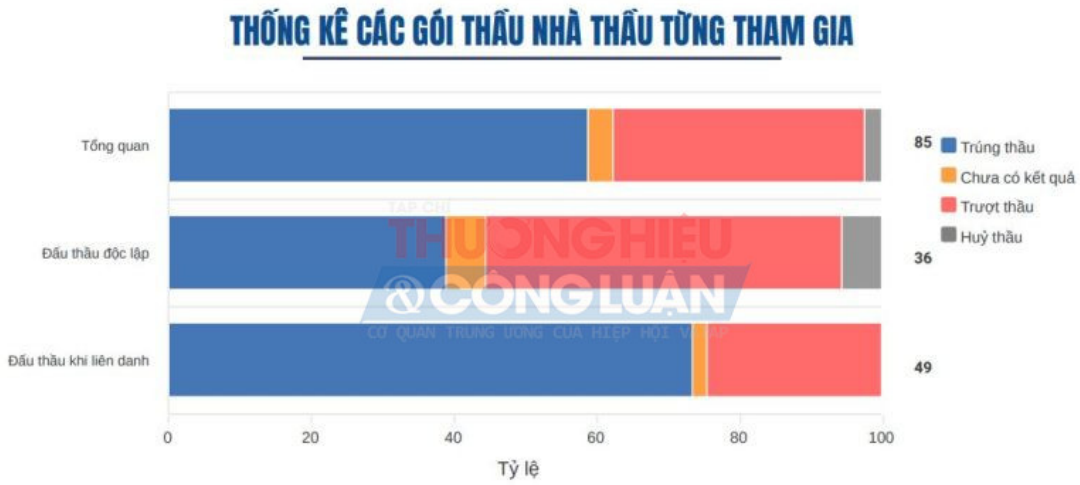
Cienco 873 đang sở hữu 86,34% cổ phần tại Hóa phẩm dầu khí DMC - miền Bắc

Thương hiệu Cienco 873 tích cực tham gia những dự án đầu tư công

Theo tìm hiểu, Công ty cổ phần 873 - Xây dựng công trình giao thông (Cienco 873) tham gia 85 gói thầu (trong đó, trúng 50 gói) với tổng giá trị trúng thầu là

6.729.221.646.289 VNĐ. Tổng giá trị trúng thầu với vai trò độc lập là hơn 902,6 tỷ đồng và tổng giá trị các gói thầu đã tham gia và trúng thầu với vai trò liên danh là 5.826,6 tỷ đồng.

Quá trình tham gia các gói thầu của Cienco 873 cho thấy, các gói thầu đều có giá trị hàng chục tỷ đồng, tỷ lệ trúng thầu lên tới 91,21%. Doanh nghiệp này phần lớn trúng thầu tại tỉnh Đồng Nai (7 gói thầu), Nghệ An (4 gói), Hà Nội (4 gói), Cần Thơ (4 gói), Quảng Trị (4 gói), Thái Nguyên (3 gói), Lào Cai (3 gói), Quảng Nam...



Gần đây nhất, tại Quyết định số 5956/QĐ-UBND ngày 3/7/2024, ông Nguyễn Xuân Hà – Phó Chủ tịch UBND thị xã Điện Bàn (tỉnh Quảng Nam) đã phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu Gói thầu: "Thi công xây dựng công trình thuộc dự án Đường vành đai phía Bắc tỉnh Quảng Nam" cho liên danh Công ty Cienco 873 – CTCP Đại Thiên Trường với giá trúng thầu là 375.367.462.000 đồng. Thời gian thực hiện là 770 ngày.

Cũng trên địa bàn tỉnh Quảng Nam, tại Quyết định số 362/QĐ-BQLGT ngày 2/12/2021, liên danh Cienco 873 - CTCP Đạt Phương - Công ty TNHH Xây dựng Phú Vinh đã trúng Gói thầu: "XL2: Kè sông Bến Ván và Kè Tam Hải thuộc Dự án cải thiện môi trường đô thị Chu Lai Núi Thành" do Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông tỉnh Quảng Nam làm bên mời thầu với giá trúng thầu là 400.813.000.000 đồng (Giá dự toán là 400.848.962.000 đồng). Thời gian thực hiện hợp đồng 540 ngày. Tại gói thầu này chỉ giảm cho ngân sách hơn 35 triệu đồng - tiết kiệm ngân sách 0,008% so với giá gói thầu.

Dự án Cải thiện môi trường đô thị Chu Lai Núi Thành có tổng mức đầu tư 955 tỷ đồng, sử dụng vốn vay ODA của Chính phủ Đức. Gói thầu được đấu thầu cạnh tranh trong nước.

Liên quan đến gói thầu này, vào ngày 20/4/2024 vừa qua, thông tin trên Báo Đầu tư, Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông tỉnh Quảng Nam (Ban Giao thông) đã có văn bản yêu cầu các đơn vị thi công khẩn trương đẩy nhanh tiến độ thi công các hạng mục kè sông Bến Ván và kè Tam Hải thuộc dự án cải thiện môi trường đô thị Chu Lai Núi Thành.

Theo Ban Giao thông, chủ đầu tư đã bàn giao mặt bằng 100% mặt bằng thi công hạng mục Kè sông Bến Ván thuộc phạm vi đảm nhận của Cienco 873 vào ngày 20/2/2022. Dự kiến sẽ hoàn thành theo hợp đồng ngày 14/8/2023, tuy nhiên, sau nhiều lần gia hạn dự án vẫn chưa hoàn thành. “Đơn vị đã nhiều lần tổ chức họp nhằm tháo gỡ các vướng mắc hỗ trợ Cienco 873 để đẩy nhanh tiến độ thi công cũng như đôn đốc đơn vị tập trung thi công để đảm bảo tiến độ hoàn thành công trình.

Tuy nhiên, tình hình triển khai thi công của Công ty 873 vẫn không chuyển biến tích cực và các nội dung chỉ đạo, đôn đốc đều không được quan tâm, thực hiện đáp ứng yêu cầu”, theo Ban Giao thông.



Hạng mục kè sông Bến Ván thuộc phạm vi đảm nhận của Cienco 873.

Tại Ban Quản lý dự án 4 làm Chủ đầu tư/Bên mời thầu, Cienco 873 đã tham gia 4 gói thầu và trúng cả 4 gói với tổng giá trị trúng thầu là 94.574.680.511 VNĐ (tỷ lệ giá trúng thầu với giá dự toán 93,16%). Có thể kể đến, Gói thầu số 02: Thi công xây dựng thuộc Công trình sửa chữa cầu La Ngâu km 167+805, cầu Đa Sô Km173+673 và cầu Km183+322 trên QL55, tỉnh Bình Thuận theo Quyết định số 1677/QĐ-TCĐBVN ngày 30/3/2021 với giá trúng thầu là 7.864.157.419 VNĐ (Giá gói thầu 7.927.034.514 đồng, giảm cho ngân sách gần 63 triệu đồng, đạt tỷ lệ tiết kiệm 0,7% so với giá gói thầu.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu Gói thầu số 2: Thi công xây dựng, Công trình: Sửa chữa cầu La Ngâu Km167+085, cầu Đa Sô Km173+673 và cầu Km183+322 trên QL55, tỉnh Bình Thuận với các nội dung chính như sau:

1. Tên nhà thầu trúng thầu: Liên danh Công ty Cổ phần xây dựng thương mại 118 Thăng Long và Công ty cổ phần 873 - Xây dựng công trình giao thông.

2. Giá trúng thầu: 7.864.157.419 đồng (bao gồm 10% thuế VAT và chi phí dự phòng).

(Bằng chữ: Bảy tỷ, tám trăm sáu mươi bốn triệu, một trăm năm mươi bảy nghìn, bốn trăm mười chín đồng).

3. Loại hợp đồng: Trọn gói.

4. Thời gian thực hiện hợp đồng: 180 ngày (thời gian tổ chức, triển khai thi công công trình).

Điều 2. Trong quá trình triển khai tiếp theo, Ban Quản lý dự án 4 có trách nhiệm thực hiện các nội dung sau:

- Mời nhà thầu trúng thầu vào hoàn thiện hợp đồng và triển khai ký hợp đồng, chịu trách nhiệm về các nội dung ký kết với nhà thầu, thực hiện các công việc tiếp theo theo quy định hiện hành. Trong quá trình thực hiện lưu ý các nội dung nêu tại báo cáo thẩm định số 666/CQLXDĐB-TCĐT.

- Tổ chức triển khai thi công xây dựng sau khi đã đảm bảo các thủ tục và điều kiện theo quy định hiện hành và hoàn thành gói thầu theo đúng tiến độ yêu cầu.

- Quản lý, nghiệm thu, thanh toán phù hợp với các quy định hiện hành về quản lý đầu tư xây dựng đối với hợp đồng trọn gói.

- Đăng tải thông tin về kết quả lựa chọn nhà thầu theo quy định.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký. Cục trưởng Cục Quản lý xây dựng đường bộ, Giám đốc Ban Quản lý dự án 4 và Thủ trưởng các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:
- Như Điều 3;
- Tổng Cục trưởng (để b/c);
- Kho bạc NN (Ban 4 gửi);
- Lưu VT, CQLXDĐB(2bTCĐT).

KT. TỔNG CỤC TRƯỞNG
PHÓ TỔNG CỤC TRƯỞNG

Nguyễn Xuân Cường

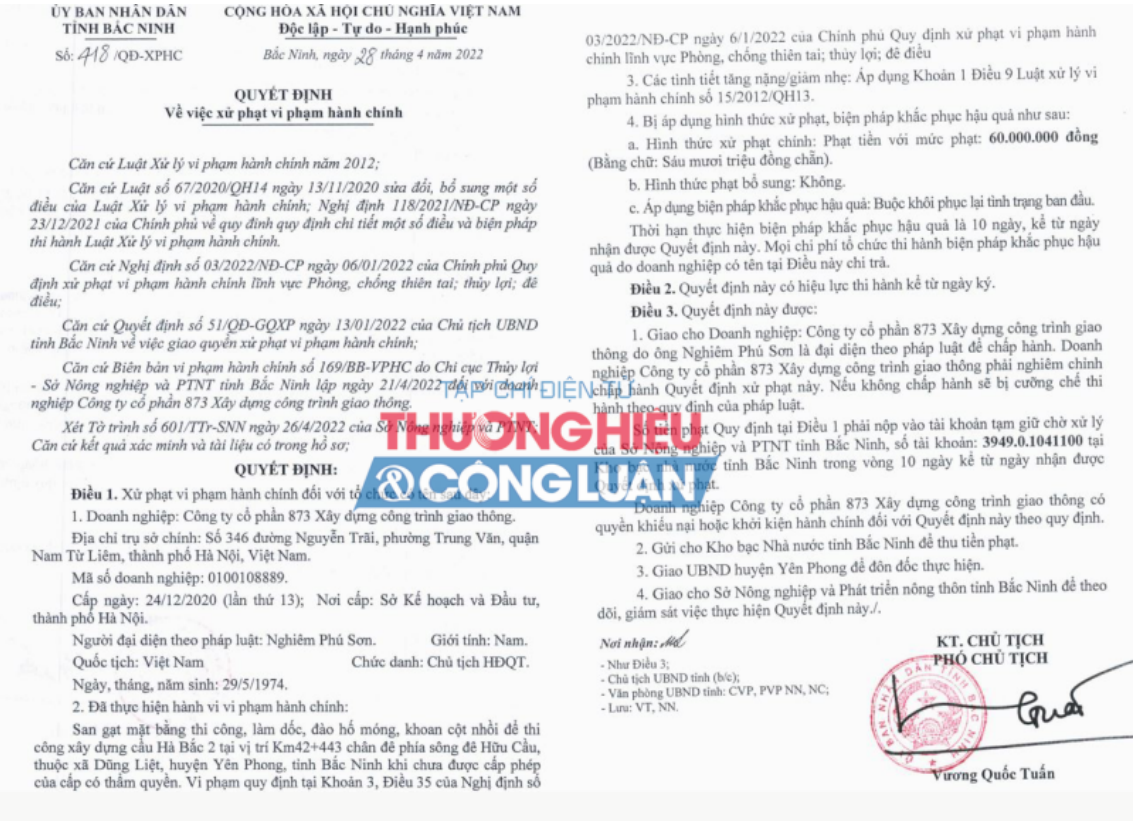
Cienco 873 trúng Gói thầu số 02: Thi công xây dựng với giá trúng thầu là 7.864.157.419 đồng, giảm cho ngân sách gần 63 triệu đồng, đạt tỷ lệ tiết kiệm 0,7% so với giá gói thầu.

Hay như “Gói thầu XL12: Sửa chữa, gia cường các cầu: Bà Tứ, Rạch Giồng, Rạch Đào, Rạch Ruộng, Cái Lân trên QL30 thuộc tỉnh Tiền Giang; Bà Dư, Long Hiệp trên QL30 thuộc tỉnh Đồng Tháp” thuộc “Dự án thành phần 1, dự án đầu tư sửa chữa gia cường các cầu trên quốc lộ đảm bảo đồng bộ tải trọng khai thác trên tuyến” theo Quyết định số 4980/QĐ-TCĐBVN ngày 7/12/2018 với giá trúng thầu là 32.444.003.402 đồng...

Còn tại Sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Trị làm Chủ đầu tư/Bên mời thầu, Cienco 873 đã tham gia 4 gói thầu (trong đó trúng 1 gói) với tổng giá trị trúng thầu là 281.773.816.000 đồng (tỷ lệ giá trúng thầu với giá dự toán 90,65%). Theo đó, tại Quyết định số 1122/QĐ-SGTVT ngày 26/12/2023, liên danh Cienco 873 - CTCP Thành An – CT TNHH Xây dựng Mạnh Linh - CTCP Trường Danh đã trúng Gói thầu số 10: Thi công xây dựng công trình với giá trúng thầu là 281.773.816.000 đồng. Thời gian thực hiện 450 ngày.

Ngoài vai trò liên danh, Cienco 873 còn tham gia đấu thấu thầu với vai trò độc lập. Tổng giá trị trúng thầu với vai trò độc lập là 902,6 tỷ đồng. Có thể kể đến, Gói thầu số 10: Thi công xây dựng công trình cầu và đường dẫn đầu cầu đoạn Km1+348,5- Km2+00 thuộc “Dự án Xây dựng đường và cầu Hà Bắc 2, nối tuyến nhánh 02 đường Vành đai IV với khu công nghiệp Yên Phong và QL.18, tỉnh Bắc Ninh” ngày 25/11/2021. Thời gian thực hiện hợp đồng là 20 tháng. Gói thầu này có giá trúng thầu là 262.079.131.000 đồng (Giá gói thầu: 264.726.689.000 đồng), giảm cho ngân sách 2,6 tỷ đồng.

Cũng liên quan đến Gói thầu số 10, ngày 28/4/2022, ông Vương Quốc Tuấn – Phó Chủ tịch UBND tỉnh Bắc Ninh ký Quyết định số 418/QĐ-XPHC về việc xử phạt vi phạm hành chính đối với Công ty cổ phần 873 Xây dựng công trình giao thông với số tiền 60 triệu đồng do san gạt mặt bằng thi công, làm dốc, đào hố móng, khoan cột nhồi để thi công xây dựng cầu Hà Bắc 2 tại vị trí Km42+443 chân đê phía sông đê Hữu Cầu, thuộc xã Dũng Liệt, huyện Yên Phong, tỉnh Bắc Ninh khi chưa được cấp phép của cấp có thẩm quyền.



ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BẮC NINH

Số: 418 /QĐ-XPHC

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bắc Ninh, ngày 28 tháng 4 năm 2022

QUYẾT ĐỊNH
Về việc xử phạt vi phạm hành chính

Căn cứ Luật Xử lý vi phạm hành chính năm 2012;

Căn cứ Luật số 67/2020/QH14 ngày 13/11/2020 sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xử lý vi phạm hành chính; Nghị định 118/2021/NĐ-CP ngày 23/12/2021 của Chính phủ về quy định quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Xử lý vi phạm hành chính.

Căn cứ Nghị định số 03/2022/NĐ-CP ngày 06/01/2022 của Chính phủ Quy định xử phạt vi phạm hành chính lĩnh vực Phòng, chống thiên tai; thủy lợi; đê điều;

Căn cứ Quyết định số 51/QĐ-GQXP ngày 13/01/2022 của Chủ tịch UBND tỉnh Bắc Ninh về việc giao quyền xử phạt vi phạm hành chính;

Căn cứ Biên bản vi phạm hành chính số 169/BB-VPHC do Chi cục Thủy lợi - Sở Nông nghiệp và PTNT tỉnh Bắc Ninh lập ngày 21/4/2022 đối với doanh nghiệp Công ty cổ phần 873 Xây dựng công trình giao thông.

Xét Tờ trình số 601/TTr-SNN ngày 26/4/2022 của Sở Nông nghiệp và PTNT; Căn cứ kết quả xác minh và tài liệu có trong hồ sơ;

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Xử phạt vi phạm hành chính đối với tổ chức bị [illegible]

1. Doanh nghiệp: Công ty cổ phần 873 Xây dựng công trình giao thông.

Địa chỉ trụ sở chính: Số 346 đường Nguyễn Trãi, phường Trung Văn, quận Nam Từ Liêm, thành phố Hà Nội, Việt Nam.

Mã số doanh nghiệp: 0100108889.

Cấp ngày: 24/12/2020 (lần thứ 13); Nơi cấp: Sở Kế hoạch và Đầu tư, thành phố Hà Nội.

Người đại diện theo pháp luật: Nghiêm Phú Sơn. Giới tính: Nam.

Quốc tịch: Việt Nam Chức danh: Chủ tịch HĐQT.

Ngày, tháng, năm sinh: 29/5/1974.

2. Đã thực hiện hành vi vi phạm hành chính:

San gạt mặt bằng thi công, làm dốc, đào hố móng, khoan cột nhồi để thi công xây dựng cầu Hà Bắc 2 tại vị trí Km42+443 chân đê phía sông đê Hữu Cầu, thuộc xã Dũng Liệt, huyện Yên Phong, tỉnh Bắc Ninh khi chưa được cấp phép của cấp có thẩm quyền. Vi phạm quy định tại Khoản 3, Điều 35 của Nghị định số 03/2022/NĐ-CP ngày 6/1/2022 của Chính phủ Quy định xử phạt vi phạm hành chính lĩnh vực Phòng, chống thiên tai; thủy lợi; đê điều

3. Các tình tiết tăng nặng/giảm nhẹ: Áp dụng Khoản 1 Điều 9 Luật xử lý vi phạm hành chính số 15/2012/QH13.

4. Bị áp dụng hình thức xử phạt, biện pháp khắc phục hậu quả như sau:

a. Hình thức xử phạt chính: Phạt tiền với mức phạt: **60.000.000 đồng** (Bằng chữ: Sáu mươi triệu đồng chẵn).

b. Hình thức phạt bổ sung: Không.

c. Áp dụng biện pháp khắc phục hậu quả: Buộc khôi phục lại tình trạng ban đầu.

Thời hạn thực hiện biện pháp khắc phục hậu quả là 10 ngày, kể từ ngày nhận được Quyết định này. Mọi chi phí tổ chức thi hành biện pháp khắc phục hậu quả do doanh nghiệp có tên tại Điều này chi trả.

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Điều 3. Quyết định này được:

1. Giao cho Doanh nghiệp: Công ty cổ phần 873 Xây dựng công trình giao thông do ông Nghiêm Phú Sơn là đại diện theo pháp luật để chấp hành. Doanh nghiệp Công ty cổ phần 873 Xây dựng công trình giao thông phải nghiêm chỉnh chấp hành Quyết định xử phạt này. Nếu không chấp hành sẽ bị cưỡng chế thi hành theo quy định của pháp luật.

Số tiền phạt Quy định tại Điều 1 phải nộp vào tài khoản tạm giữ chờ xử lý của Sở Nông nghiệp và PTNT tỉnh Bắc Ninh, số tài khoản: **3949.0.1041100** tại Kho bạc Nhà nước tỉnh Bắc Ninh trong vòng 10 ngày kể từ ngày nhận được Quyết định xử phạt.

Doanh nghiệp Công ty cổ phần 873 Xây dựng công trình giao thông có quyền khiếu nại hoặc khởi kiện hành chính đối với Quyết định này theo quy định.

2. Gửi cho Kho bạc Nhà nước tỉnh Bắc Ninh để thu tiền phạt.

3. Giao UBND huyện Yên Phong để đôn đốc thực hiện.

4. Giao cho Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tỉnh Bắc Ninh để theo dõi, giám sát việc thực hiện Quyết định này./.

Nơi nhận:
- Như Điều 3;
- Chủ tịch UBND tỉnh (b/c);
- Văn phòng UBND tỉnh: CVP, PVP NN, NC;
- Lưu: VT, NN.

KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Vương Quốc Tuấn

TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Quyết định số 418/QĐ-XPHC về việc xử phạt vi phạm hành chính đối với Công ty cổ phần 873.

Được biết, Dự án có tổng mức đầu tư hơn 358 tỷ đồng từ nguồn ngân sách Trung ương và tỉnh Bắc Giang, được triển khai trong giai đoạn 2021-2024. Dự án được UBND tỉnh Bắc Giang giao cho Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông, nông nghiệp tỉnh làm chủ đầu tư. Đây là dự án có ý nghĩa kết nối tuyến nhanh đường vai đai IV với điểm cuối khớp nối vào đường tỉnh 277B xã Đông Phong, huyện Yên Phong, tỉnh Bắc Ninh.

Việc thực hiện hiệu quả các dự án đầu tư công sẽ góp phần làm phát triển kinh tế - xã hội, hạ tầng cơ sở đồng bộ và hiện đại, phục vụ đời sống nhân dân.

Thương hiệu và Công luận sẽ tiếp tục thông tin về chất lượng, sản phẩm của các gói thầu, thành tựu và đơn vị cấp vốn thực hiện dự án của thương hiệu Cienco 873 trong bài tiếp theo.

Minh An