TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Hậu Covid-19, tàu quốc tế của hãng CMA-CGM trở lại dịch vụ xuất nhập khẩu qua Cảng Nghi Sơn

21:36 13/01/2023

Sau một thời gian gián đoạn do ảnh hưởng của dịch bệnh Covid-19 và tình hình kinh tế, chính trị thế giới, sáng 13/01, tàu Cape Quest có trọng tải 25.000 tấn, tương đương 2.200 TEU của hãng tàu CMA-CGM đã cập Cảng Nghi Sơn để bốc xếp hàng hóa đi xuất khẩu.



Tàu Cape Quest có trọng tải 25.000 tấn, tương đương 2.200 TEU của hãng tàu CMA-CGM vừa cập Cảng Nghi Sơn để bốc xếp hàng hóa đi xuất khẩu. Theo đó, tàu Cape Quest sẽ vận chuyển 167 container 40 feet và 30 container loại 20 feet, tổng trọng lượng hàng hóa đạt 364 TEU đi Hồng Kông, Trung Quốc. Mặt hàng vận chuyển xuất khẩu lần này là đá trắng, sắn lát, viên nén gỗ xuất khẩu.

Hãng tàu CMA-CGM là đơn vị đầu tiên mở tuyến vận tải container qua Cảng Nghi Sơn từ năm 2019. Đây là hãng vận tải của nước Pháp, lớn thứ ba thế giới.

Từ tuyến container trung chuyển đến Hồng Kông, Trung Quốc, hàng hóa từ Cảng Nghi Sơn sẽ được vận chuyển đến nhiều quốc gia trên thế giới. Hãng tàu

này đã xây dựng lại lịch trình thực hiện tuyến vận tải với tần suất 1 chuyến/tuần.

Để tạo sức hút đối với các hãng tàu, đơn vị logictics và các doanh nghiệp thực hiện vận chuyển hàng hóa qua Cảng Nghi Sơn, tạo đột phá trong hoạt động xuất nhập khẩu qua hệ thống Cảng Nghi Sơn, ngày 13/07/2022 HĐND tỉnh Thanh Hóa đã ban hành Nghị quyết số 248/2022/HĐND về chính sách hỗ trợ các phương tiện vận tải biển quốc tế và nội địa, hỗ trợ doanh nghiệp vận chuyển hàng hóa bằng container qua Cảng Nghi Sơn.

Việc ban hành chính sách từ Nghị quyết số 248/2022/HĐND kỳ vọng sẽ thu hút thêm nhiều hãng tàu mới đầu tư dịch vụ vận tải qua Cảng Nghi Sơn. Đồng thời, giúp DN có thêm nhiều sự lựa chọn về dịch vụ vận chuyển quốc tế, đáp ứng nhu cầu xuất, nhập khẩu.

Khánh An