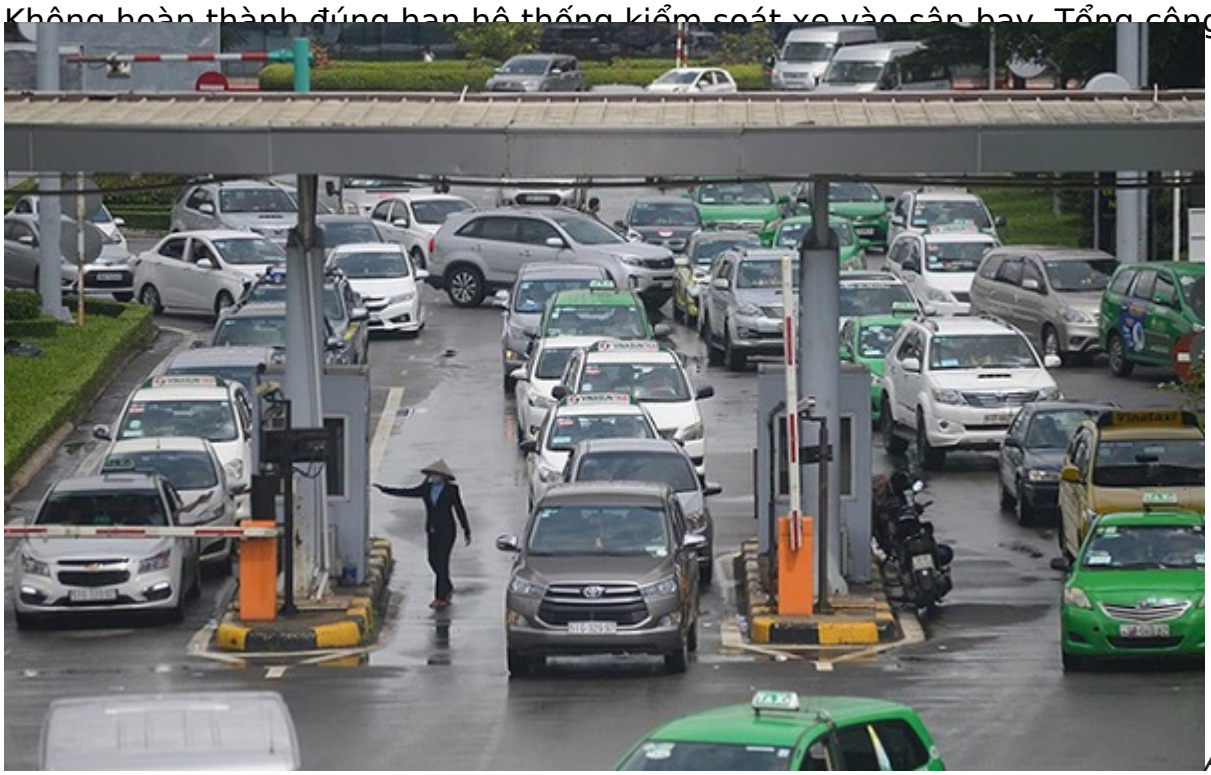
TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Hệ thống kiểm soát xe vào sân bay không hoàn thành đúng hạn, ACV “xin” nới thêm thời gian

04:41 10/03/2020

Không hoàn thành đúng hạn hệ thống kiểm soát xe vào sân bay, Tổng công ty hoàn



ACV không thể hoàn thành, đưa vào sử dụng hệ thống kiểm soát xe ra vào cảng hàng không trước ngày 31/3

Cụ thể, tại văn bản gửi Bộ GTVT, lãnh đạo ACV cho biết: “Mặc dù đã khởi động việc đầu tư hệ thống kiểm soát các xe ô tô ra vào cảng hàng không do đơn vị này quản lý từ 2019, nhưng 3 cảng hàng không có tiến độ tốt nhất là Nội Bài, Đà Nẵng và Tân Sơn Nhất cũng chỉ có thể hoàn thành vào tháng 4”.

Đại diện của ACV cho rằng, trong số 18 cảng hàng không còn lại, có 3 cảng hàng không đã hoàn tất công tác xây dựng, đang triển khai lắp đặt hệ thống, 15 cảng đã hoàn thành công tác chuẩn bị đầu tư và đã nộp hồ sơ xin cấp phép thi công lên Cục Hàng không Việt Nam.

Trong số này, có 10 cảng hàng không đang chờ thẩm định. Tính toán sơ bộ của ACV cho thấy, chi phí đầu tư xây dựng và lắp đặt các hệ thống kiểm soát xe ôtô ra vào tại 21 cảng hàng không vào khoảng 160 tỷ đồng...

Theo đó, lãnh đạo ACV khẳng định: “Với tiến độ này, ACV không thể hoàn thành đưa vào sử dụng hệ thống kiểm soát xe ra vào cảng hàng không trước ngày 31/3 như chỉ đạo của Bộ GTVT...”.

Lý giải về nguyên nhân chậm trễ, lãnh đạo ACV cho rằng: “Do là doanh nghiệp do Nhà nước đang nắm tới 95,4% vốn điều lệ, nên việc thực hiện đầu tư mua sắm tài sản phải tuân thủ tất cả quy định, quy trình về quản lý đầu tư xây dựng cơ bản, đồng thời phải được Cục Hàng không Việt Nam cấp phép thi công trước khi triển khai trên thực địa”.

T.N