

Hòa Phát đạt lợi nhuận sau thuế hơn 7.600 tỷ đồng trong 6 tháng đầu năm, nâng sản lượng HRC lên 9 triệu tấn

08:50 17/07/2025

Nửa đầu năm 2025, Hòa Phát (HPG) đạt kết quả kinh doanh tích cực với doanh thu vượt 74.000 tỷ đồng và lợi nhuận sau thuế hơn 7.600 tỷ đồng, tăng trưởng lần lượt 5% và 23%.

Trong quý II/2025, Tập đoàn Hòa Phát ghi nhận doanh thu hơn 36.000 tỷ đồng và lợi nhuận sau thuế đạt khoảng 4.300 tỷ đồng.

Về hoạt động đầu tư, Hòa Phát dự kiến sẽ hoàn tất lò cao số 6 – thuộc giai đoạn 2 của dự án Khu liên hợp sản xuất gang thép Hòa Phát Dung Quất 2 – vào tháng 9/2025. Khi dự án đi vào vận hành, tổng công suất thép của Tập đoàn sẽ đạt khoảng 16 triệu tấn mỗi năm, trong đó riêng sản lượng thép cuộn cán nóng (HRC) chiếm 9 triệu tấn, đủ để đáp ứng hoàn toàn nhu cầu trong nước.



Hòa Phát (HPG) đạt lợi nhuận sau thuế hơn 7.600 tỷ đồng trong 6 tháng đầu năm

Cho năm 2025, Hòa Phát đặt mục tiêu doanh thu 170.000 tỷ đồng và lợi nhuận sau thuế 15.000 tỷ đồng. Với kết quả kinh doanh sau nửa đầu năm, Tập đoàn đã hoàn thành khoảng 44% kế hoạch doanh thu và 51% chỉ tiêu lợi nhuận. Mảng thép và các sản phẩm liên quan tiếp tục giữ vai trò chủ lực, đóng góp gần 90% vào tổng doanh thu hợp nhất.

Trong quý II/2025, Tập đoàn Hòa Phát sản xuất 2,5 triệu tấn thép thô, tương đương quý I và tăng 10% so với cùng kỳ 2024. Sản lượng bán hàng thép cuộn cán nóng (HRC), thép xây dựng, thép chất lượng cao và phôi thép đạt 2,6 triệu tấn, tăng 9% so với quý trước và 18% so với cùng kỳ năm 2024.

Lũy kế 6 tháng đầu năm, Tập đoàn Hòa Phát sản xuất 5,1 triệu tấn thép thô, tăng 17% so với 6 tháng đầu năm 2024. Bán hàng HRC, thép xây dựng, thép chất lượng cao và phôi thép đạt 5 triệu tấn, tăng 23% so với nửa đầu năm ngoái. Riêng thép cuộn cán nóng đạt mức tăng 42% so với nửa đầu năm 2024.

Lĩnh vực nông nghiệp của Hòa Phát đạt kết quả đặc biệt xuất sắc trong 6 tháng đầu năm, doanh thu và lợi nhuận sau thuế tăng trưởng lần lượt 38% và 130% so với cùng kỳ năm trước.

Ngày 19/08/2025, Hòa Phát sẽ khởi công nhà máy sản xuất ray thép tàu cao tốc và thép hình đặc biệt tại Dung Quất – Quảng Ngãi nhằm cung cấp sản phẩm cho các dự án trọng điểm quốc gia như dự án đường sắt tốc độ cao Bắc – Nam, dự án đường sắt Hải Phòng – Hà Nội – Lào Cai, và nhiều dự án đường sắt đô thị tại Hà Nội và TP. Hồ Chí Minh.

Hà Trần (t/h)