TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Hoãn thông xe tạm một chiều cao tốc Biên Hòa – Vũng Tàu do chưa đảm bảo an toàn

07:39 14/02/2026

Do chưa bảo đảm đầy đủ các điều kiện an toàn khai thác, phương án tổ chức lưu thông tạm thời một chiều trên cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu được quyết định tạm hoãn. Các đơn vị liên quan đang khẩn trương rà soát, hoàn thiện hạ tầng, phương án tổ chức giao thông nhằm bảo đảm an toàn cho người và phương tiện khi đưa tuyến vào khai thác.

Ngày 13/2, sau khi kiểm tra thực địa và rà soát toàn diện phương án tổ chức giao thông, các cơ quan chức năng cùng chủ đầu tư thống nhất tạm thời chưa đưa vào khai thác tạm một chiều tuyến chính cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu (hướng từ Vũng Tàu đi về hướng TP. HCM). Nguyên nhân do một số hạng mục an toàn giao thông và thủ tục nghiệm thu theo quy định chưa hoàn tất.

Trước đó, Đoàn công tác gồm đại diện Khu Quản lý đường bộ IV, Đội 6 - Phòng 6 Cục Cảnh sát giao thông (C08), Sở Xây dựng tỉnh Đồng Nai, Ban Quản lý dự án 85, Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam (VEC), Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam (ACV), Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng hạ tầng đô thị TP. HCM cùng các nhà thầu và đơn vị tư vấn giám sát đã tiến hành kiểm tra thực địa, góp ý phương án tổ chức giao thông trước thời điểm dự kiến khai thác tạm.



Một phần cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu (Ảnh: Phú Ngân)

Theo Ban Quản lý dự án 85 (đơn vị chủ đầu tư), đối với dự án thành phần 2, đoạn tuyến dự kiến khai thác tạm là phần tuyến chính phía trái (theo hướng TP. HCM- khu vực Bà Rịa - Vũng Tàu) đi Đồng Nai), từ Km16+500 đến Km34+200, hiện các hạng mục xây lắp cơ bản đã hoàn thành. Tuy nhiên, thực tế hiện trường vẫn còn một số tồn tại liên quan đến an toàn giao thông.

Trong đó, một số đoạn tôn hộ lan đang lắp đặt dở dang, hàng rào bảo vệ chưa khép kín, biển báo, vạch sơn kẻ đường chưa hoàn chỉnh. Một số điểm mở kết nối với đường nhánh chưa được đóng lại. Những tồn tại này tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn nếu đưa vào khai thác ngay. Với các hạng mục này, chủ đầu tư và các nhà thầu cam kết hoàn thiện vào ngày 13/2/2026.

Ngoài yếu tố kỹ thuật, dự án vẫn chưa hoàn tất các thủ tục nghiệm thu theo quy định trước khi đưa công trình vào khai thác, bao gồm kiểm tra của Hội đồng kiểm tra Nhà nước, hoàn thiện hồ sơ hoàn thành công trình và trình duyệt phương án tổ chức giao thông giai đoạn khai thác tạm.

Bên cạnh đó, hiện nay, tuyến kết nối T2 (liên quan khu vực sân bay Long Thành) chưa hoàn thiện hệ thống sơn kẻ đường, hệ thống chiếu sáng chưa được đấu nối nguồn do phụ thuộc hạ tầng bên trong sân bay (dự kiến hoàn thành đấu nối trong tháng 4/2026).

Do đó, đoạn kết nối này chưa đủ điều kiện an toàn để đưa vào khai thác. Đồng thời, ACV cũng chưa có kế hoạch nghiệm thu, thông xe trước Tết Nguyên đán vì chưa bảo đảm điều kiện an toàn giao thông và chưa hoàn tất thủ tục pháp lý.

Hoàng Bách *(t/h)*