

Học sinh THCS đi xe điện: Cấm hay quản lý đúng?

12:17 27/10/2026

Việc học sinh gửi xe điện ngoài trường để tránh kiểm tra đã được ghi nhận ở nhiều địa phương. Trong khi đó, xe đạp điện và xe máy điện có điều kiện sử dụng khác nhau theo pháp luật.



Học sinh vẫn gửi xe ngoài trường.

Quản lý thế nào để bảo đảm an toàn giao thông, không gây thêm khó khăn cho học sinh THCS và phụ huynh?

Học sinh vẫn gửi xe ngoài trường

Ngày 6/10/2026, lực lượng Cảnh sát giao thông Hà Nội kiểm tra các điểm giữ xe quanh Trường THPT Xuân Mai, phát hiện một số hộ dân nhận trông giữ xe máy, xe máy điện của học sinh. Mỗi điểm có khoảng 10-20 phương tiện. Một số điểm chưa đáp ứng điều kiện trông giữ được yêu cầu ngừng hoạt động.

Tại TP.HCM, tháng 9/2026, cơ quan giáo dục yêu cầu các trường không nhận giữ xe mô tô, xe gắn máy của học sinh chưa đủ điều kiện điều khiển. Tuy nhiên, ghi nhận thực tế cho thấy vẫn có học sinh đưa phương tiện đến gửi tại các bãi bên ngoài rồi đi bộ vào trường.

Đáng chú ý, trong 8 tháng đầu năm 2026, TP.HCM xử lý 7.580 trường hợp học sinh, sinh viên vi phạm giao thông, trong đó có 3.486 trường hợp chưa đủ tuổi điều khiển phương tiện. Đây là số liệu chung của học sinh, sinh viên, không riêng bậc THCS.



Tại TP.Đà Nẵng, ngày 16/9/2026, Phòng Cảnh sát giao thông thành phố thông tin đã phối hợp công an cơ sở kiểm tra các bãi giữ xe trong và ngoài trường học.

Tại TP.Đà Nẵng, ngày 16/9/2026, Phòng Cảnh sát giao thông thành phố thông tin đã phối hợp công an cơ sở kiểm tra các bãi giữ xe trong và ngoài trường học. Qua kiểm tra, lực lượng chức năng phát hiện nhiều phương tiện không phù hợp điều kiện về độ tuổi của học sinh nhưng vẫn được sử dụng để đến trường. Các

cơ sở trông giữ xe được yêu cầu ký cam kết chấp hành quy định.

Riêng tại Trường THCS Tây Sơn (Gia Lai), thông tin ngày 30/9/2026 ghi nhận hàng trăm học sinh gửi xe ở nhà dân mặc dù khu nhà xe của trường rộng hơn 700 m² và vẫn còn chỗ trống. Theo hiệu trưởng, nhiều em ngại dắt xe vào trường; nhà trường đã nhiều lần nhắc nhở. Đây không phải trường hợp cấm xe điện, nhưng phản ánh rõ việc quản lý xe gửi ngoài cổng trường.

Những sự việc trên cho thấy việc không tiếp nhận phương tiện trong trường chưa đủ để ngăn học sinh điều khiển xe trái quy định trên đường. Khi xe chuyển sang gửi bên ngoài, công tác quản lý còn liên quan đến điều kiện trông giữ, an toàn phòng cháy và trách nhiệm bảo quản tài sản.

Với học sinh THCS, nhất là những em ở xa trường, việc phải tìm nơi gửi xe bên ngoài cũng đặt ra yêu cầu bảo đảm an toàn, thuận tiện và hạn chế phát sinh chi phí cho gia đình.





Với học sinh THCS, nhất là những em ở xa trường, việc phải tìm nơi gửi xe bên ngoài cũng đặt ra yêu cầu bảo đảm an toàn, thuận tiện và hạn chế phát sinh chi phí cho gia đình.

Pháp luật phân biệt xe đạp điện và xe máy điện

Theo điểm b khoản 2 Điều 34 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024, xe đạp máy, gồm cả xe đạp điện, thuộc nhóm xe thô sơ. Đây là xe đạp có trợ lực từ động cơ, nguồn động lực ngắt khi người điều khiển dừng đạp hoặc xe đạt tốc độ 25 km/h.

Trong khi đó, xe gắn máy điện thuộc nhóm xe cơ giới. Theo điểm a khoản 1 Điều 59, người điều khiển xe gắn máy phải đủ 16 tuổi.

Nói cách khác, học sinh THCS chưa đủ 16 tuổi không được điều khiển xe gắn máy điện, nhưng được đi xe đạp điện đúng quy định pháp luật và phải chấp hành các quy tắc an toàn giao thông.

Sự phân biệt này đã có từ Luật Giao thông đường bộ năm 2008, không phải quy định mới xuất hiện. Vì vậy, cần xác định đúng đặc tính kỹ thuật của phương tiện, không dựa vào tên gọi chung là xe điện.

Quy định không nhận giữ xe gắn máy của học sinh chưa đủ tuổi là biện pháp ngăn ngừa vi phạm. Tuy nhiên, không nên đồng nhất biện pháp đó với việc cấm mọi học sinh THCS sử dụng xe đạp điện hợp pháp.



Địa điểm này ngày 26/10/2026, đã xảy ra mất xe, nhưng không dám báo với các cơ quan chức năng. Ảnh: Khu đô thị sinh Golden Hills

Quản lý phương tiện, bảo đảm chỗ gửi xe an toàn

Ngày 12/10/2026, Công an xã Thọ Văn, tỉnh Phú Thọ thông tin kết quả kiểm tra 20 phương tiện tại nhà xe Trường THCS Thọ Văn. Cả 20 xe đều được xác định là xe đạp điện không thuộc diện đăng ký biển số. Trong đó, 15 xe đạt yêu cầu kiểm tra, 5 xe có bộ phận phanh, đèn chưa bảo đảm và được yêu cầu khắc phục.

Ngày 26/10/2026, Công an phường Trảng Dài, tỉnh Đồng Nai phối hợp với Trường THCS Trảng Dài hướng dẫn kỹ năng sử dụng xe đạp điện, xe máy điện an toàn cho gần 500 giáo viên và học sinh khối 9.

Hai hoạt động này cho thấy hướng quản lý có thể thực hiện ngay tại trường: Phân loại phương tiện, kiểm tra kỹ thuật, hướng dẫn kỹ năng và phối hợp với phụ huynh.

Đối với xe gắn máy điện, phải ngăn chặn học sinh chưa đủ tuổi điều khiển. Đối với xe đạp điện hợp pháp, cần tổ chức quản lý phù hợp, yêu cầu học sinh đội mũ bảo hiểm đúng quy định, chấp hành luật giao thông và không tự ý thay đổi kết cấu phương tiện.



Quy định không nhận giữ xe gắn máy của học sinh chưa đủ tuổi là biện pháp ngăn ngừa vi phạm.

Không để các em học sinh THCS để xe ngoài trường mà không có người trông giữ, gần đây có nhiều em học sinh đã bị mất xe, nhưng không dám báo với cơ quan chức năng, còn trường hợp mất bình điện thường xuyên xảy ra...

Các trường có đủ điều kiện nên bố trí khu vực giữ xe đạp điện an toàn, có người quản lý và quy trình giao nhận rõ ràng. Trường thiếu diện tích cần phối hợp chính quyền địa phương tổ chức điểm trông giữ hợp pháp, bảo đảm an ninh, phòng cháy và trách nhiệm bảo quản tài sản.

Việc lựa chọn phương tiện cho học sinh THCS cũng cần tính đến khoảng cách từ nhà đến trường, điều kiện giao thông và khả năng đưa đón của từng gia đình.

Bảo đảm an toàn giao thông cho học sinh không chỉ là kiểm soát phương tiện ở cổng trường, mà còn phải bảo đảm các em được đi học bằng phương tiện đúng pháp luật, an toàn và phù hợp với điều kiện thực tế.

Hoàng Hữu Quyết