

Hội thảo “Hiệp định EVFTA: Cơ hội hợp tác kinh tế thương mại và đầu tư giữa BR-VT và châu Âu”

18:58 02/08/2019

Ngày 2/8/2019, tại TP. Vũng Tàu, Bộ Ngoại giao cùng UBND tỉnh Bà Rịa-Vũng Tàu và Hiệp hội DN châu Âu tại Việt Nam (EuroCham) tổ chức Hội thảo “Hiệp định EVFTA: Cơ hội tăng cường quan hệ đối tác thương mại và đầu tư giữa Bà Rịa - Vũng Tàu và châu Âu”. Tham dự hội thảo, có ông Bùi Thanh Sơn, Thứ trưởng thường trực Bộ Ngoại giao, các DN châu Âu và DN Việt.



Quang cảnh hội thảo

Phát biểu khai mạc Hội thảo, Thứ trưởng thường trực Bộ Ngoại giao Bùi Thanh Sơn cho biết:

“Hiệp định Thương mại tự do Việt Nam-EU (EVFTA) và Hiệp định Bảo hộ đầu tư EU-Việt Nam (EVIPA) được ký kết ngày 30/6 vừa qua mở cánh cửa hợp tác rộng lớn, toàn diện và phát triển mạnh mẽ hơn của Việt Nam và EU, đáp ứng nhu cầu của các địa phương, doanh nghiệp và người dân của hai bên.

Để triển khai có hiệu quả hiệp định này, Thủ tướng Chính phủ đã đề nghị các bộ, ngành, địa phương, doanh nghiệp phải có sự chuẩn bị kỹ càng, chủ động trong suy nghĩ và hành động để tranh thủ tối đa các lợi ích thiết thực mang lại, nhất là cho doanh nghiệp và người dân.

Vì vậy, hội thảo là cơ hội hữu ích để hai bên chia sẻ thông tin, đánh giá về những cơ hội và thách thức đặt ra từ quá trình triển khai hai hiệp định, nhất là Hiệp định EVFTA là một trong những hiệp định thương mại tự do “Thế hệ mới” với mức độ cam kết sâu rộng và toàn diện để tận dụng hiệu quả các cam kết hội nhập kinh tế quốc tế, phục vụ phát triển kinh tế-xã hội bền vững của đất nước cũng như của địa phương”.



Ông Bùi Thanh Sơn, Thứ trưởng thường trực Bộ Ngoại giao phát biểu tại hội thảo

Phát biểu tại hội thảo, ông Jean-Jacques Boufflet, Phó Chủ tịch Hiệp hội Doanh nghiệp châu Âu tại Việt Nam (EuroCham) khẳng định:

“Hiệp định EVFTA là “trái ngọt” của những nỗ lực không ngừng từ cả hai phía Việt Nam và Liên minh châu Âu; đồng thời, khẳng định cũng là một dấu mốc quan trọng trong lộ trình tiến tới một Hiệp định thương mại rộng hơn với khu

vực Đông Nam Á”.

Tại hội thảo, các đại biểu đã tập trung trao đổi những nội dung về cảng biển, hậu cần cảng biển, công nghiệp, nông nghiệp công nghệ cao và du lịch chất lượng cao, là những lĩnh vực mà Bà Rịa-Vũng Tàu có khả năng tận dụng các cơ hội từ Hiệp định EVFTA.

Đại diện các sở, ngành chức năng và các doanh nghiệp đã thảo luận, trao đổi sâu những vấn đề liên quan trực tiếp đến thu hút, hỗ trợ các nhà đầu tư. Lãnh đạo tỉnh Bà Rịa-Vũng Tàu cam kết chú trọng tăng cường hợp tác với các cơ quan, tổ chức nước ngoài; tiếp tục cải thiện môi trường đầu tư, tạo điều kiện thuận lợi nhất cho các doanh nghiệp, nhà đầu tư nước ngoài trong khuôn khổ pháp luật quy định; đồng thời tập trung tháo gỡ khó khăn, vướng mắc, sát cánh, đồng hành cùng với doanh nghiệp, nhà đầu tư trên con đường phát triển và hội nhập.



Ông Nguyễn Hồng Lĩnh, Bí thư Tỉnh ủy Bà Rịa-Vũng Tàu phát biểu tại hội thảo

Phát biểu tại Hội thảo, ông Nguyễn Hồng Lĩnh, Bí thư Tỉnh ủy Bà Rịa-Vũng Tàu khẳng định:

“Hội nghị là cơ hội tốt cho những trao đổi thảo luận nhằm góp phần tăng cường hơn nữa những quan hệ sẵn có, mở ra cơ hội; thúc đẩy hợp tác quốc tế về kinh tế và đẩy mạnh kết nối cộng đồng doanh nghiệp của tỉnh với các đối tác châu Âu, nhằm giúp tỉnh Bà Rịa-Vũng Tàu tăng cường hiểu biết, tiếp cận kinh nghiệm

phát triển của các nước, tranh thủ mọi nguồn lực cho sự phát triển, với mục tiêu đưa Bà Rịa-Vũng Tàu trở thành đối tác trọng điểm của doanh nghiệp châu Âu tại Việt Nam.

Tính đến nay, trên địa bàn tỉnh có 68 dự án của các nước châu Âu với tổng vốn lên tới 3,5 tỉ USD. Các dự án tập trung chủ yếu thuộc lĩnh vực công nghiệp, sản xuất và thương mại dịch vụ. Tỉnh nhận thấy, giữa tỉnh Bà Rịa-Vũng Tàu và các đối tác châu Âu vẫn còn nhiều tiềm năng hợp tác có thể khai thác trong thời gian tới, nhất là trong các lĩnh vực: thương mại (xuất nhập khẩu các sản phẩm nông nghiệp, thủy sản), cảng biển, logistics, đầu tư, giáo dục – đào tạo...”.



Các đại biểu tham dự hội thảo

Trên địa bàn tỉnh hiện có 26 km cảng biển được quy hoạch và 47/69 cảng đang hoạt động với công suất 137 triệu tấn/năm. Trong đó, cảng trung chuyển quốc tế có thể tiếp nhận được tàu container có trọng tải đến 200.000 tấn, là một trong 21 cảng trên thế giới có thể tiếp nhận loại tàu này.

Tỉnh đang kêu gọi đầu tư khu Trung tâm dịch vụ logistics Cái Mép Hạ với diện tích 600 ha để phục vụ cho hệ thống cảng trung chuyển quốc tế của tỉnh.

Ninh Hồng

