

Hội thảo “Hợp tác về hoạt động Cảng biển: Việt Nam - Hoa Kỳ” tại thành phố Hải Phòng

20:02 12/09/2025

Ngày 11/9, Ban Quản lý Khu kinh tế Hải Phòng phối hợp với Chương trình Phát triển Luật Thương mại (CLDP) thuộc Bộ Thương mại Hoa Kỳ đồng tổ chức Hội thảo “Hợp tác về hoạt động Cảng biển: Việt Nam - Hoa Kỳ” tại thành phố Hải Phòng.



Quang cảnh Hội thảo

Dự Hội thảo có đồng chí Lê Trung Kiên, Ủy viên Ban Thường vụ Thành ủy, Trưởng Ban Quản lý Khu kinh tế Hải Phòng; ông Stephen L. Green, Tham tán Thương mại Đại sứ quán Hoa Kỳ tại Việt Nam và đại diện lãnh đạo một số Sở, ngành, đơn vị.

Hội thảo như một bước đi tiếp theo về chia sẻ kinh nghiệm, hỗ trợ kỹ thuật để hướng tới hỗ trợ thiết thực, hiệu quả nhất cho việc phát triển cơ sở hạ tầng cảng biển Việt Nam. Trong hợp tác thúc đẩy có sự tham gia của các cơ quan của khu

vực công và khu vực tư, của các nhà hoạch định chính sách, thực hành quản lý, lãnh đạo doanh nghiệp. Đây cũng là dịp để chia sẻ tầm nhìn, kinh nghiệm và mở ra những cơ hội hợp tác mới giữa Hải Phòng và Hoa Kỳ trong lĩnh vực cảng biển.



Các đại biểu chia sẻ tại Hội thảo.

Diễn ra trong 2 ngày (11/9 - 12/9/2025), các chuyên gia về cảng biển của CLDP, chia sẻ bộ công cụ đánh giá cảng, sẽ tập trung vào trao đổi, thảo luận, đánh giá hiện trạng, kết nối, quản lý, thách thức..., từ đó hướng tới thảo luận xây dựng kế

hoạch chiến lược phát triển cảng.

Hải Phòng là cửa ngõ ra biển của các tỉnh phía Bắc Việt Nam và có vai trò ngày càng quan trọng thúc đẩy phát triển kinh tế không chỉ của Hải Phòng mà còn cả khu vực. Nghị quyết số 45-NQ/TW năm 2019 và Kết luận 96-KL/TW năm 2024 của Bộ Chính trị đã xác định rõ định hướng phát triển Hải Phòng trở thành “trung tâm công nghiệp, dịch vụ logistics hiện đại, mang tầm quốc tế” với cảng biển là động lực chiến lược.

Trong giai đoạn 2025 - 2030, Hải Phòng cũng định hướng phát triển hệ thống cảng biển Hải Phòng, trong đó: Hoàn thiện hệ thống cảng cửa ngõ quốc tế tại Lạch Huyện và Nam Đồ Sơn, đảm bảo khả năng tiếp nhận tàu container trọng tải lớn; xây dựng các trung tâm logistics, cảng nội địa hiện đại, kết nối cảng biển với hàng không, đường sắt, đường bộ, tạo chuỗi vận tải đa phương thức thông suốt; phát triển Khu thương mại tự do (Free Trade Zone) gắn với cảng biển để hình thành chuỗi giá trị mới về logistics, tài chính, thương mại và R&D; xây dựng Trung tâm đổi mới sáng tạo và AI nhằm cung cấp năng lực tính toán cho các dự án đổi mới sáng tạo về AI trong lĩnh vực Logistics; thúc đẩy chuyển đổi số toàn diện trong quản lý, vận hành cảng, bảo đảm an ninh hàng hải, giảm chi phí logistics, nâng cao năng lực cạnh tranh; xây dựng mô hình cảng xanh, cảng thông minh, gắn phát triển kinh tế với bảo vệ môi trường và phát triển bền vững; khôi phục và phát triển các ngành nghề liên quan đến đóng tàu, tạo nền tảng phát triển các ngành kinh tế biển, đưa Việt Nam vươn ra biển lớn.

Lãnh đạo Ban Quản lý Khu kinh tế Hải Phòng tin tưởng với sự đồng hành của các đối tác quốc tế, đặc biệt là từ Hoa Kỳ, thành phố Hải Phòng sẽ từng bước trở thành trung tâm cảng biển quốc tế hiện đại, góp phần thúc đẩy quan hệ hợp tác Việt Nam - Hoa Kỳ ngày càng đi vào chiều sâu, thực chất và hiệu quả.

Quỳnh Nga (t/h)