

Hôm nay, bắt đầu tổng kiểm soát ô tô khách, xe container trên toàn quốc

10:05 01/08/2023

Lực lượng CSGT toàn quốc tập trung xử lý các vi phạm về quy tắc giao thông và điều kiện của người điều khiển phương tiện và phương tiện; vi phạm về nồng độ cồn, ma túy... Kế hoạch được triển khai từ ngày 1/8 đến ngày 15/10.

Kế hoạch tổng kiểm soát ô tô kinh doanh vận tải hành khách và ô tô vận tải hàng hóa bằng container mà Bộ Công an vừa ban hành được chia thành 2 giai đoạn.

Giai đoạn 1 (từ ngày 1/8-14/8), lực lượng CSGT toàn quốc sẽ tuyên truyền vận động chủ xe, chủ doanh nghiệp và lái xe chấp hành pháp luật, ký cam kết bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

Giai đoạn 2 (từ ngày 15/8-15/10), công an các đơn vị, địa phương đồng loạt ra quân tuần tra, kiểm soát và tiến hành xử lý các vi phạm.

Việc tổng kiểm soát sẽ được cụ thể hóa theo điều kiện, tình hình địa phương và thực hiện đồng bộ ở cả 4 cấp công an theo chức năng, nhiệm vụ, tuyến, địa bàn được phân công phụ trách.

Lực lượng CSGT cũng phối hợp với ngành Giao thông vận tải tổ chức kiểm tra điều kiện an toàn của các công trình, kết cấu hạ tầng giao thông; rà soát hệ thống vạch sơn, biển báo hiệu giao thông, hộ lan, đèn tín hiệu, thiết bị cảnh báo phản quang, gờ giảm tốc tại các nút giao thông, đoạn đường có độ dốc cao, bán kính cong hẹp để có giải pháp khắc phục kịp thời, góp phần kiểm chế tai nạn giao thông.

Thông qua kiểm tra, lực lượng chức năng sẽ kịp thời phát hiện và kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm, tập trung các vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông như: nồng độ cồn, ma túy; chở quá số người, vận chuyển chất cháy nổ, hàng nguy hiểm; sử dụng Giấy phép lái xe, Giấy chứng nhận hoặc tem kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường không do cơ quan có thẩm quyền cấp; sử dụng Giấy đăng ký xe, Giấy chứng nhận hoặc tem kiểm

định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường bị tẩy xóa...



Các ô tô kinh doanh vận tải hành khách đều được lực lượng CSGT kiểm tra

Để phục vụ công tác, lực lượng CSGT trang bị đầy đủ phương tiện, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ, vũ khí, công cụ hỗ trợ đảm bảo thực hiện có hiệu quả việc tổng kiểm soát. Kịp thời ngăn chặn các hành vi cản trở chống đối, hoạt động tội phạm.

Toàn bộ quá trình hoạt động trong ca công tác đều được ghi hình bằng camera. Sử dụng hệ thống giám sát, xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông, máy đo tốc độ, để phát hiện các hành vi vi phạm, thông báo cho các tổ tuần tra, kiểm soát, dừng phương tiện, kiểm soát, xử lý. Các trường hợp không dừng ngay được phương tiện, thông báo yêu cầu người có hành vi vi phạm đến giải quyết theo quy định.

Trên tuyến cao tốc, tổ chức kiểm soát tại điểm đầu, điểm cuối hoặc khu vực trạm thu phí. Trên tuyến quốc lộ, kiểm soát tại Trạm Cảnh sát giao thông, khu vực trạm thu phí, tại một số điểm trên đường giao thông, bảo đảm đúng pháp luật, kiểm soát được phương tiện, không làm ảnh hưởng đến hoạt động bình thường của các phương tiện giao thông khác và đảm bảo tuyệt đối an toàn; đối với tuyến đường miền núi, kiểm soát tại nơi trước khi lên, xuống đèo dốc.

Theo ghi nhận, trên tuyến cao tốc Nội Bài - Lào Cai, Chỉ huy Đội Tuần tra kiểm soát giao thông đường bộ cao tốc số 1 (Đội 1, Cục CSGT) đã bố trí các tổ công

tác làm nhiệm vụ tại khu vực trạm thu phí ra, vào cao tốc. Các tổ này vừa kiểm tra, vừa tuyên truyền cho tài xế, chủ xe biết kế hoạch tổng kiểm soát.

Việc kiểm tra được tập trung vào ô tô kinh doanh vận tải hành khách (xe đưa đón học sinh, công nhân, xe hợp đồng chở khách, xe buýt) và ô tô vận tải hàng hóa bằng container.

Tổ công tác của Đội 1 đã dừng ô tô khách loại 40 chỗ ngồi, chạy tuyến Lào Cai - Thái Bình. Quá trình kiểm tra, tài xế không xuất trình được giấy đăng ký phương tiện mà chỉ trình được giấy hẹn làm thủ tục "cấp, đổi đăng ký xe" đã quá hạn 25 ngày.

Đại diện tổ công tác của Đội 1 đã thông báo kế hoạch tổng kiểm soát cho tài xế, chủ phương tiện và giải thích hành vi vi phạm của tài xế, chủ phương tiện.

Trình bày với tổ công tác, tài xế Đ.V.D. (trú tại TP. Thái Bình, tỉnh Thái Bình) cho biết, do vắng khách, ô tô phải nằm tại bãi nhiều ngày nên chủ phương tiện và lái xe chủ quan. Sau khi được tuyên truyền, giải thích, tài xế và chủ phương tiện đã nắm được và cam kết chấp hành.

Thiên Trường