TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Hôm nay, thông xe loạt cao tốc trọng điểm, giảm tải giao thông dịp 30/4

08:44 29/04/2026

Từ ngày 29/4, hàng loạt tuyến cao tốc quan trọng như Cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu và các đoạn tuyến miền Trung từ Quảng Ngãi đến hầm Cù Mông chính thức thông xe, giúp người dân thuận tiện di chuyển trong dịp lễ 30/4 - 1/5.

Tối 29/4, hơn 37 km thuộc dự án cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu (gồm các đoạn thành phần 2 và 3) được đưa vào khai thác tạm thời, phục vụ phương tiện dưới 9 chỗ nhằm giảm tải cho Quốc lộ 51. Tuyến kết nối từ nút giao cao tốc TP.HCM - Long Thành - Dầu Giây (Đồng Nai) đến Quốc lộ 56 (Bà Rịa - Vũng Tàu trước đây).

Trong giai đoạn đầu, phương tiện ra vào tuyến qua đường Bưng Môn và hệ thống đường gom. Đây là phương án tạm thời, do đó cơ quan chức năng cảnh báo nguy cơ ùn tắc nếu lưu lượng tăng đột biến, đặc biệt trong các khung giờ cao điểm dịp lễ.

Để đảm bảo an toàn, lực lượng chức năng được bố trí tăng cường điều tiết giao thông tại các điểm kết nối. Đồng thời, nhiều hạng mục như biển báo, vạch sơn, hệ thống phân luồng đang được hoàn thiện gấp rút.



Cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu đoạn từ nút giao với cao tốc TP.HCM - Long Thành - Dầu Giây kéo dài đến hết dự án thành phần 3 (đoạn giao Quốc lộ 56, Bà Rịa - Vũng Tàu cũ) dự kiến thông xe ngày 29/4. Ảnh: Quỳnh Danh.

Theo khuyến nghị của Cục CSGT, trong giai đoạn khai thác tạm, tốc độ tối đa trên tuyến nên giới hạn ở 80 km/h thay vì 100 km/h nhằm giảm rủi ro khi hạ tầng chưa hoàn chỉnh. Các phương án phân làn, kiểm soát phương tiện và xử lý điểm giao cắt cũng được yêu cầu triển khai chặt chẽ.

Cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu có tổng chiều dài gần 54 km, tổng mức đầu tư khoảng 17.800 tỷ đồng, đi qua Đồng Nai và Bà Rịa - Vũng Tàu.

Cùng ngày, loạt tuyến cao tốc miền Trung gồm Cao tốc Quảng Ngãi - Hoài Nhơn, Cao tốc Hoài Nhơn - Quy Nhơn và Cao tốc Quy Nhơn - Chí Thạnh cũng chính thức đưa vào khai thác.

Riêng đoạn Quảng Ngãi - Hoài Nhơn dài khoảng 88 km được vận hành từ 11h30 ngày 29/4, với quy mô 4 làn xe, tốc độ khai thác tối đa 90 km/h. Tuyến có 5 nút giao liên thông quan trọng, kết nối với cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi và các trục giao thông khu vực.

Hiện tuyến chưa thu phí, song các trạm thu phí tạm vẫn vận hành để đảm bảo kết nối hệ thống. Một số hạng mục như trạm dừng nghỉ, hệ thống giao thông thông minh (ITS) đang tiếp tục hoàn thiện.

Ngoài ra, các đoạn Hoài Nhơn - Quy Nhơn và một phần tuyến Quy Nhơn - Chí Thạnh cũng đã được nghiệm thu, sẵn sàng đưa vào khai thác, góp phần hình

thành trục cao tốc xuyên suốt khu vực duyên hải miền Trung.

Ở khu vực phía Nam, Cao tốc Hậu Giang - Cà Mau dài hơn 73 km cũng được thông xe từ trưa 29/4 sau khi hoàn thiện các hạng mục chính.

Tuyến thuộc trục cao tốc Bắc - Nam phía Đông, kết nối trực tiếp với cao tốc Cần Thơ - Hậu Giang, giúp giảm tải cho Quốc lộ 1 và rút ngắn đáng kể thời gian di chuyển trong khu vực Đồng bằng sông Cửu Long.

Việc đồng loạt đưa vào khai thác các tuyến cao tốc trọng điểm ngay trước kỳ nghỉ lễ không chỉ giúp giảm áp lực giao thông mà còn tạo thêm lựa chọn di chuyển an toàn, thuận tiện cho người dân, đồng thời thúc đẩy kết nối vùng và phát triển kinh tế – xã hội.

Thiên Trường