TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Hơn 1.500 xe vi phạm chở quá tải bị xử lý trong tháng 7

09:36 14/08/2020

Theo thong kê, trong tháng 7/2020, lực lượng chức năng trên toàn quốc đã tiến hành kiểm tra trên 13.000 xe; trong đó, có trên 1.500 xe vi phạm chở quá tải trọng, tước trên 600 giấy phép lái xe, xử phạt nộp Kho bạc Nhà nước trên 16 tỷ đồng.

Theo đánh giá của Tổng cục Đường bộ Việt Nam, đa số các địa phương tiếp tục



Xe chở quá trọng tải lưu thông trên đường. Ảnh minh họa

Bên cạnh đó, lực lượng Thanh tra giao thông các Sở Giao thông Vận tải chỉ kiểm soát tải trọng xe trên các quốc lộ được ủy quyền quản lý và đường địa phương, các lực lượng khác buông lỏng nên tình trạng xe quá tải đã bùng phát trở lại

trên các quốc lộ và một số đường địa phương nơi có các mỏ vật liệu xây dựng, các dự án xây dựng, san lấp mặt bằng, nhà máy xi măng, khu công nghiệp, bến thủy nội địa…

Ngoài ra, tái diễn trở lại tình trạng xe cơi nới kích thước thành thùng để chở hàng quá tải, lưu thông công khai trên một số quốc lộ, đường đô thị và đường địa phương, gây hư hỏng kết cấu hạ tầng giao thông, mất an toàn giao thông, ô nhiễm môi trường.

Qua đó, Tổng cục Đường bộ Việt Nam cũng chỉ rõ tình trạng sử dụng xe đầu kéo kéo theo sơmi rơmoóc (loại chở container 40 feet) lắp ben thủy lực (kiểu xe ben tự đổ) và thùng chở hàng (kiểu giả container 40 feet) gắn vào sắt xi của sơmi rơ moóc có trục xoay phía cuối để nâng thùng (container) đổ hàng, dùng để chở quá tải lớn hơn 200% (than, cát, đá…), loại xe này đang lưu thông trên đường bộ thuộc các tỉnh Quảng Ninh, Bắc Giang, Hải Phòng, Hải Dương, Hà Nam, Ninh Bình, Bà Rịa-Vũng Tàu, Đồng Nai.

“Xe tải, xe ben chở đất quá tải từ các mỏ đất ưu thông trên các tuyến đường tỉnh Cao Bằng; xe tải tự đổ cơi nới kích thước thành thùng, chở than quá tải từ mỏ than tại Thái Nguyên; xe tải nặng chở đất quá tải tại các mỏ đất tại Vĩnh Phúc; xe tải trọng lớn chở đất quá tải lưu thông trên tuyến đường tỉnh Hòa Bình; xe tải tự đổ, xe ben có dấu hiệu cơi nới kích thước thành thùng, chở vật liệu xây dựng quá tải lưu thông trên đường Hồ Chí Minh, Thành phố Hà Nội” -Tổng cục Đường bộ cho hay.

Nhiệm vụ trong tháng 8 và các tháng tiếp theo, Tổng cục Đường bộ Việt Nam đề nghị UBND các tỉnh, thành phố chỉ đạo công tác phối hợp giữa các lực lượng Công an, Thanh tra giao thông tiếp tục thực hiện nghiêm túc Chỉ thị số 32/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông. UBND các tỉnh, thành phố có nhiều xe quá tải lưu thông nêu trên chỉ đạo các lực lượng chức năng, các ngành, các cấp phối hợp xử lý, không để tái diễn tình trạng xe quá tải.

PV