

Hơn 17.000 tỷ đồng xây tuyến đường gần 10 km nối TP.HCM với Tây Ninh

05:51 18/04/2026

TP.HCM đang đề xuất đầu tư tuyến đường mới tại khu vực cửa ngõ phía tây bắc nhằm tăng kết nối với Tây Ninh, với tổng vốn dự kiến hơn 17.000 tỷ đồng. Công trình có chiều dài gần 10 km, quy mô mặt cắt ngang từ 25 đến 52 m, kỳ vọng góp phần giảm áp lực giao thông và thúc đẩy phát triển kinh tế vùng.

Theo báo cáo nghiên cứu tiền khả thi do Sở Xây dựng trình UBND TP.HCM, tuyến đường có điểm đầu tại Vành đai 2 (phường Bình Tân) và điểm cuối giáp ranh Tây Ninh (khu vực Long An cũ), trùng với điểm đầu của dự án ĐT.823D phía địa phương này. Tuyến được thiết kế với tốc độ 60-80 km/h.



TP.HCM đề xuất đầu tư hơn 17.000 tỷ đồng mở trục kết nối mới đi Tây Ninh (Ảnh: Giang Anh)

Quy mô mặt cắt được phân chia theo từng đoạn: đoạn từ Vành đai 2 đến đường Bình Thành rộng 25 m; đoạn Bình Thành - Nguyễn Thị Tú rộng 30 m; đoạn

Nguyễn Thị Tú - Vành đai 3 rộng 52 m; các đoạn còn lại rộng 44 m.

Trên toàn tuyến sẽ xây dựng ba cầu vượt qua các kênh Trung Ương, Liên Vùng và An Hạ, cùng hệ thống cầu cạn và các nút giao quan trọng tại Vành đai 2, Nguyễn Thị Tú, Vĩnh Lộc và Quách Điều. Đáng chú ý, nút giao Vành đai 3 được thiết kế dạng hoa thị hoàn chỉnh, kết hợp cầu vượt và các nhánh rẽ, nhằm nâng cao năng lực thông hành.

Tổng mức đầu tư sơ bộ khoảng 17.254 tỷ đồng. Trong đó, chi phí giải phóng mặt bằng chiếm hơn 10.800 tỷ đồng, chi phí xây dựng gần 5.000 tỷ đồng, phần còn lại dành cho quản lý, tư vấn và dự phòng. Dự án được chia thành 4 thành phần, gồm 3 dự án bồi thường, giải phóng mặt bằng và 1 dự án xây dựng tuyến chính.

Theo kế hoạch, công tác giải phóng mặt bằng dự kiến triển khai từ quý II năm nay sau khi dự án được phê duyệt. Công trình dự kiến khởi công vào quý II/2027 và hoàn thành sau hai năm.

Khi đi vào hoạt động, tuyến đường sẽ góp phần giảm tải cho khu vực cửa ngõ phía tây bắc, đồng thời kết nối hiệu quả với các tuyến Vành đai 2, 3 và 4. Tuyến mới cũng được kỳ vọng mở rộng không gian phát triển đô thị và công nghiệp của TP.HCM cũng như các địa phương lân cận.

Song song với dự án này, TP.HCM đang chuẩn bị đầu tư kéo dài đại lộ Võ Văn Kiệt thêm hơn 15 km với tổng vốn gần 16.000 tỷ đồng, cùng các kế hoạch nâng cấp quốc lộ 1 và quốc lộ 22 theo hình thức BOT, nhằm hoàn thiện hệ thống hạ tầng khu vực phía tây bắc.

L.T (t/h)