TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Hơn 2.800 trường hợp vi phạm giao thông trong 1 tháng triển khai các tổ công tác đặc biệt

12:25 17/06/2024

Từ ngày 16/5 đến nay, 5 tổ công tác đặc biệt đã xử lý 2.847 trường hợp vi phạm. Trung bình mỗi ngày 5 tổ xử lý được 105 trường hợp vi phạm; số tiền phạt ước tính 2,553 tỷ đồng, tạm giữ 776 phương tiện, tước 120 giấy phép lái xe...

Ngày 17/6, Phòng Cảnh sát giao thông, Công an thành phố Hà Nội cho biết: Qua 1 tháng (từ chiều 16/5 đến nay), triển khai 5 tổ công tác đặc biệt, gồm Cảnh sát giao thông, Cảnh sát cơ động làm nhiệm vụ vào giờ cao điểm tại các điểm "nóng", đã tạo hiệu quả đáng kể.

Cụ thể, sau 30 ngày làm nhiệm vụ, 5 tổ công tác linh hoạt triển khai nhiệm vụ vào các khung giờ cao điểm sáng, chiều các ngày trong tuần đã cho hiệu quả rõ rệt, như: Ùn tắc giao thông giảm đáng kể, không xảy ra va chạm và tai nạn giao thông; người dân chấp hành tín hiệu đèn và hiệu lệnh của người tham gia điều tiết giao thông.

Các vi phạm thuộc về ý thức của người tham gia giao thông, như: Không đội mũ bảo hiểm, đi sai làn đường, sử dụng rượu, bia... đã giảm hẳn.



Sau 30 ngày làm nhiệm vụ, 5 tổ công tác đặc biệt đã xử lý 2.847 trường hợp vi phạm. (Ảnh minh họa)

Theo Trung tá Nguyễn Tuấn Anh, Phó Đội trưởng Đội Cảnh sát giao thông số 4, Phòng Cảnh sát giao thông, chiến sĩ tham gia công tác gặp nhiều khó khăn, vất vả từ điều kiện thời tiết đến thực tế làm việc song vẫn quyết tâm "vượt nắng thắng mưa để hoàn thành tốt nhiệm vụ". Quá trình kiểm tra, một số trường hợp phóng nhanh, vượt ẩu nhằm tránh né việc kiểm tra. Tuy nhiên, các tổ công tác đã có các phương án phối hợp xử lý, nhằm bảo đảm an toàn cho lực lượng làm nhiệm vụ và người tham gia giao thông khác.

Phòng Cảnh sát giao thông thống kê, từ ngày 16/5 đến nay, 5 tổ công tác đặc biệt đã xử lý 2.847 trường hợp vi phạm. Trung bình mỗi ngày 5 tổ xử lý được 105 trường hợp vi phạm; số tiền phạt ước tính 2,553 tỷ đồng, tạm giữ 776 phương tiện, tước 120 giấy phép lái xe...

Ngoài tập trung xử lý các lỗi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ tai nạn, ùn tắc giao thông, như: Vi phạm quy định về đội mũ bảo hiểm, vượt đèn đỏ, đi ngược chiều, chở quá số người quy định, điều khiển xe lạng lách đánh võng..., các tổ công tác sẽ tiếp tục thực hiện kiểm soát tại một điểm và kết hợp tuần tra kiểm soát lưu động, mục đích là khép kín địa bàn được phân công để thực hiện xử lý nghiêm các lỗi vi phạm.

PV (t/h)