

Hơn 203 nghìn tỷ đồng đầu tư tuyến đường sắt Lào Cai - Hà Nội - Hải Phòng đi qua Bắc Ninh

06:13 22/07/2025

Đoàn công tác của Bộ Xây dựng do ông Trần Hồng Minh, Ủy viên Trung ương Đảng, Bộ trưởng Bộ Xây dựng, Phó trưởng Ban Chỉ đạo các công trình trọng điểm, dự án quan trọng quốc gia lĩnh vực đường sắt làm Trưởng đoàn vừa kiểm tra tình hình thực hiện dự án tuyến đường sắt Lào Cai - Hà Nội - Hải Phòng tại ga Kim Sơn, thôn Yên Mỹ, xã Thuận An, thành phố Hà Nội.

Dự buổi kiểm tra có ông Ngô Tân Phụng, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Bắc Ninh, đại diện lãnh đạo một số sở, ngành của tỉnh.

Theo Nghị quyết 187/2025/QH15 của Quốc hội, tuyến đường sắt Lào Cai - Hà Nội - Hải Phòng có tổng chiều dài khoảng 419 km, điểm đầu tại vị trí nối ray qua biên giới tại Lào Cai, điểm cuối tại ga Lạch Huyện, thành phố Hải Phòng. Trong đó, chiều dài tuyến chính khoảng 390,9 km, còn lại là các tuyến nhánh. Cụ thể tuyến đường sắt trên đi qua địa phận các tỉnh: Lào Cai, Phú Thọ, Bắc Ninh, Hưng Yên, thành phố Hà Nội và thành phố Hải Phòng.



Bộ trưởng Trần Hồng Minh (ngoài cùng bên trái) trao đổi các giải pháp đẩy nhanh tiến độ dự án.

Đoạn tuyến qua địa bàn tỉnh Bắc Ninh có chiều dài 3,76 km, diện tích giải phóng mặt bằng khoảng 40,5 ha, đi qua các phường: Phù Khê, Từ Sơn, Song Liễu.

Tổng vốn đầu tư của dự án hơn 203 nghìn tỷ đồng. Trên toàn tuyến bố trí 18 nhà ga (3 ga lập tàu, 15 ga hỗn hợp) và 13 trạm kỹ thuật. Dự án có quy mô lớn, phạm vi trải dài, áp dụng công nghệ kỹ thuật mới, tích hợp nhiều chuyên ngành, là dự án đường sắt điện khí hóa triển khai đầu tiên tại Việt Nam. Dự án được Quốc hội cho phép áp dụng nhiều cơ chế, chính sách đặc thù để triển khai.

Tại buổi kiểm tra, Bộ trưởng Bộ Xây dựng Trần Hồng Minh đánh giá cao tinh thần chủ động, phối hợp chặt chẽ của các đơn vị và địa phương trong quá trình chuẩn bị cho dự án. Bộ trưởng nhấn mạnh, tuyến đường sắt Lào Cai - Hà Nội - Hải Phòng là công trình giao thông trọng điểm quan trọng của quốc gia, tạo điều kiện thuận lợi cho xuất, nhập khẩu hàng hóa, thúc đẩy phát triển logistics và công nghiệp vùng trung du và miền núi phía Bắc.

Để đẩy nhanh tiến độ triển khai dự án, đồng chí yêu cầu các đơn vị tư vấn, các địa phương liên quan phối hợp chặt chẽ, bảo đảm việc triển khai dự án phù hợp với quy hoạch vùng, quy hoạch đô thị và nông thôn dọc tuyến. Đồng thời bảo đảm hài hòa các yếu tố kỹ thuật, môi trường gắn với phát triển bền vững, góp phần nâng cao đời sống người dân.

Ban Quản lý dự án đường sắt và đơn vị tư vấn hoàn tất toàn bộ hồ sơ các vị trí ga, tuyến kết nối, phương án di dời công trình điện trong tháng 8 để phục vụ khởi công. Đồng thời nghiên cứu phương án cầu cạn cho đoạn qua Hà Nội - Bắc Ninh nhằm tránh giao cắt với đường bộ và giảm tác động tới khu dân cư.

Bộ trưởng cũng đề nghị thành phố Hà Nội, tỉnh Bắc Ninh, nơi có dự án đi qua thực hiện tốt công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng, hỗ trợ tái định cư, bảo đảm tổ chức khởi công dự án trong tháng 12/2025.

Bá Đoàn