

Hơn 70 triệu mô tô, xe máy sắp phải kiểm định khí thải

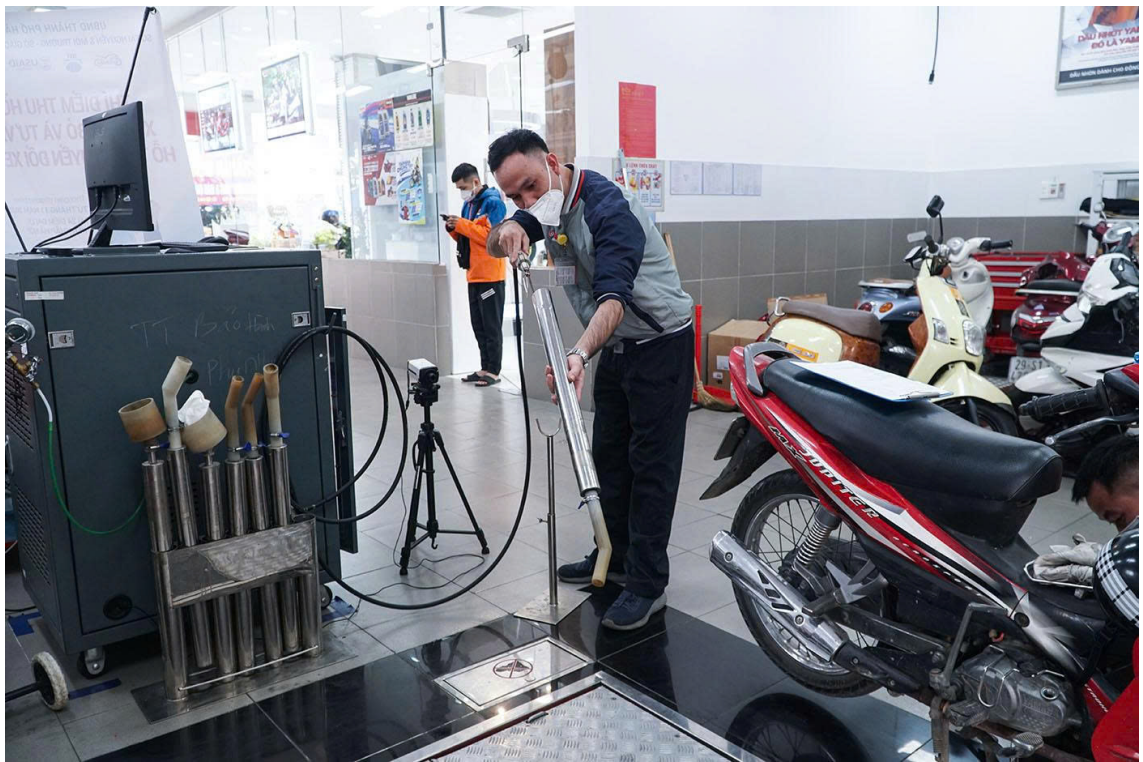
17:44 11/01/2026

Bộ Nông nghiệp và Môi trường vừa ban hành Thông tư số 92/2025/TT-BNNMT quy định Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về khí thải xe mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông đường bộ, có hiệu lực từ ngày 30/6/2026. Thông tin này thu hút sự quan tâm lớn của dư luận trong bối cảnh cả nước hiện có hơn 70 triệu xe máy đang lưu hành.

Bộ Nông nghiệp và Môi trường vừa ban hành Thông tư số 92/2025/TT-BNNMT quy định Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về khí thải xe mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông đường bộ. Thông tư có hiệu lực từ ngày 30/6/2026.

Theo Thông tư, lộ trình áp dụng quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về khí thải xe mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông đường bộ sẽ thực hiện theo quy định của Thủ tướng Chính phủ. Quy chuẩn này không áp dụng đối với các loại xe mô tô, xe gắn máy thuộc phạm vi quản lý của Bộ Quốc phòng và Bộ Công an.

Quy chuẩn mới quy định 4 mức giá trị giới hạn tối đa cho phép đối với các thông số Hydrocacbon (HC) và Cacbon Monoxit (CO) trong khí thải xe mô tô, xe gắn máy khi tham gia giao thông đường bộ. Cụ thể, nồng độ CO tối đa cho phép dao động từ 4,5% ở Mức 1 và giảm dần xuống còn 2% ở Mức 4. Đối với nồng độ HC, giới hạn cho động cơ 4 kỳ được siết chặt từ 1.500ppm xuống 1.000ppm, trong khi động cơ 2 kỳ giảm từ mức 10.000ppm xuống còn 2.000ppm. Các giá trị giới hạn cụ thể được thể hiện trong bảng tiêu chuẩn kèm theo Thông tư.



Theo Thông tư số 92/2025, từ ngày 30/6/2026 sẽ bắt đầu kiểm định khí thải xe máy trên toàn quốc.

Việc kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy phải được thực hiện tại các cơ sở kiểm định đủ điều kiện, được chứng nhận theo quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ. Thiết bị đo khí thải phải đáp ứng yêu cầu kỹ thuật theo QCVN 103:2024/BGTVT – Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về cơ sở vật chất kỹ thuật và vị trí cơ sở đăng kiểm xe cơ giới, cơ sở kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy ban hành kèm theo Thông tư 50/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng), cùng các quy định pháp luật có liên quan.

Căn cứ chức năng, nhiệm vụ được Chính phủ giao, Bộ Xây dựng sẽ là cơ quan tổ chức thực hiện việc kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông đường bộ trên phạm vi toàn quốc. Trong trường hợp cần thiết, phương pháp đo khí thải xe mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông đường bộ sẽ được thực hiện theo quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về phương pháp đo khí thải do Bộ Xây dựng ban hành.

Theo thống kê của Cục Đăng kiểm Việt Nam (Bộ Xây dựng), hiện cả nước có hơn 70 triệu mô tô, xe gắn máy đang lưu hành. Ước tính, cần khoảng 5.000 cơ sở đủ điều kiện mới có thể đáp ứng nhu cầu kiểm định khí thải đối với số lượng phương tiện rất lớn này.

Lãnh đạo Cục Đăng kiểm Việt Nam cho biết, trong khi việc kiểm định khí thải ô tô đã được triển khai nhiều năm và đang tiếp tục điều chỉnh theo các quy chuẩn

mới, thì đối với xe máy cần có lộ trình thận trọng, phù hợp với điều kiện thực tiễn.

“Số lượng xe máy rất lớn, trong khi hiện nay chưa có cơ sở kiểm định nào, mọi thứ gần như bắt đầu từ con số 0. Nếu lộ trình không khả thi sẽ gây xáo trộn xã hội, tác động lớn đến người dân”, lãnh đạo Cục Đăng kiểm Việt Nam thông tin tại một hội thảo năm 2025.

Thông tư 92/2025 cũng nêu rõ, trong trường hợp các văn bản quy phạm pháp luật, quy chuẩn kỹ thuật, tiêu chuẩn được viện dẫn tại Quy chuẩn này được sửa đổi, bổ sung hoặc thay thế thì việc thực hiện sẽ tuân theo các văn bản, quy chuẩn, tiêu chuẩn mới.

Thiên Trường