

Hơn 70 triệu xe máy bắt buộc phải kiểm định khí thải từ 30/6

14:26 22/02/2026

Tất cả xe mô tô, xe gắn máy đang lưu hành trên toàn quốc sẽ phải kiểm định khí thải theo quy chuẩn kỹ thuật quốc gia mới bắt đầu từ 30/6 tới đây.

Đây là một bước đi trong chiến lược giảm ô nhiễm không khí, tạo môi trường sống trong lành hơn cho người dân khi mà nhiều thành phố lớn ở nước ta luôn nằm trong bảng xếp hạng những đô thị ô nhiễm nhất trên thế giới.



Ảnh minh họa

Theo đó, Bộ Nông nghiệp và Môi trường vừa ban hành Thông tư số 92/2025, quy định quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về khí thải xe mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông đường bộ, có hiệu lực từ ngày 30/6/2026.

Thông tư nêu rõ, lộ trình áp dụng quy chuẩn khí thải sẽ thực hiện theo quyết định của Thủ tướng Chính phủ. Quy chuẩn không áp dụng đối với các loại xe mô tô, xe gắn máy thuộc phạm vi quản lý của Bộ Quốc phòng và Bộ Công an. Quy

chuẩn mới quy định 4 mức giá trị giới hạn tối đa cho phép đối với các thông số Hydrocacbon (HC) và Cacbon Monoxit (CO) trong khí thải xe mô tô, xe gắn máy khi tham gia giao thông đường bộ. Giá trị giới hạn cụ thể được thể hiện trong bảng tiêu chuẩn kèm theo Thông tư.

Việc kiểm định khí thải xe máy phải được thực hiện tại các cơ sở kiểm định đủ điều kiện, được chứng nhận theo quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ. Thiết bị đo khí thải phải đáp ứng yêu cầu kỹ thuật theo quy chuẩn Việt Nam. Căn cứ chức năng, nhiệm vụ được Chính phủ giao, Bộ Xây dựng sẽ là cơ quan tổ chức thực hiện việc kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy trên phạm vi toàn quốc. Trường hợp cần thiết, phương pháp đo khí thải sẽ được áp dụng theo quy chuẩn kỹ thuật quốc gia do Bộ Xây dựng ban hành.

Cả nước hiện có hơn 70 triệu mô-tô và xe gắn máy đang lưu hành. Ước tính, cần khoảng 5.000 cơ sở đủ điều kiện kiểm định khí thải xe gắn máy. Trong bối cảnh chuyển đổi xanh đang trở thành chiến lược quốc gia, việc giảm phát thải từ giao thông không chỉ là một mục tiêu môi trường mà còn là phép thử về chính sách công. Bên cạnh chính sách pháp lý, hạ tầng đồng bộ, thì rất cần các cơ chế để thúc đẩy doanh nghiệp đồng hành cùng người dân trong nỗ lực giảm phát thải khí thải giao thông.

Việc ban hành quy chuẩn khí thải mới đối với xe mô-tô, xe gắn máy được đánh giá là bước tiến quan trọng trong nỗ lực giảm phát thải từ phương tiện giao thông, nguồn gây ô nhiễm không khí chủ yếu tại các đô thị lớn. Đồng thời, là tín hiệu cho thấy cơ quan quản lý đang từng bước xây dựng lộ trình hướng tới giao thông bền vững, thân thiện hơn với môi trường trong những năm tới.

Đức Anh