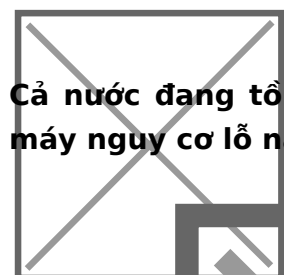
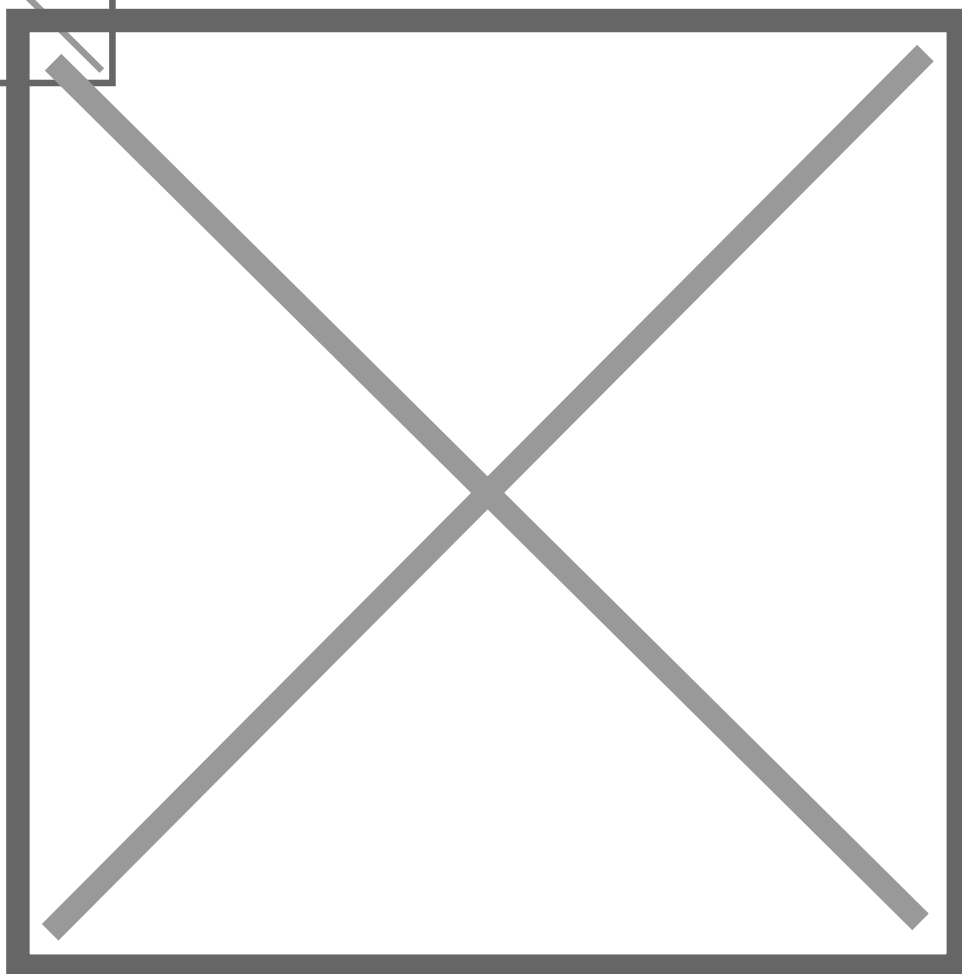


Hơn 710.000 tấn đường tồn kho

08:10 17/04/2014



Cả nước đang tồn kho hơn 710.000 tấn đường khiến nhiều doanh nghiệp, nhà máy nguy cơ lỗ nặng.



Báo cáo của Hiệp hội Mía đường Việt Nam cho thấy, tính đến đầu tháng 4, các nhà máy đường và công ty thương mại sản xuất cả nước tồn kho hơn 710.000 tấn. Trong đó, các nhà máy đường còn khoảng 683.000 tấn, số còn lại ở các công ty thương mại. Đây là mức tồn kho cao nhất từ trước đến nay và cao hơn cùng kỳ năm ngoái hàng trăm nghìn tấn.

Nguyên nhân chủ yếu được xác định là sức tiêu thụ quá chậm. Trong khi đó diện tích lãn

sản lượng mía tăng lên, sản phẩm đường tồn kho từ vụ mía trước còn ứ lại đến nay và xuất hiện tình trạng đường nhập lậu từ Thái Lan qua các cửa khẩu biên giới Tây Nam, Lao Bảo (Quảng Trị).

Hiện các nhà máy, công ty mua mía 10 CCS tại ruộng của bà con nông dân dao động từ 850 đến 930 đồng mỗi kg. Giá mỗi kg đường trung bình từ 12.000 đến 12.500 đồng, hạ từ mức 14.000 đồng vào cuối 2013.

Trao đổi với Phóng viên sáng 16/4, ông Tạ Công Tường, Giám đốc Nhà máy đường Phố Phong (Quảng Ngãi) cho biết, đến thời điểm hiện nay, nhà máy sản xuất hơn 22.000 tấn nhưng đang tồn kho khoảng 16.000 tấn đường.

Trước tình hình tiêu thụ đường khó khăn, nhà máy đã đầu tư hơn 20 tỷ đồng đưa thiết bị công nghệ hiện đại vào sản xuất, chế biến và áp dụng phương thức quản lý trong thu hoạch, vận chuyển nhằm nâng cao thu hồi trong sản xuất chế biến đường, hạ giá thành sản phẩm. Tuy nhiên, do giá bán đường liên tục giảm nên doanh nghiệp đang đứng trước nguy cơ lỗ nặng.

Để tháo gỡ khó khăn, nhiều doanh nghiệp đang phối hợp với các địa phương quy hoạch vùng nguyên liệu mía tập trung, ứng dụng cơ giới hóa, khoa học công nghệ giúp nông dân thâm canh tăng năng suất, nâng cao hiệu quả kinh tế trên cùng đơn vị diện tích. Đồng thời đề xuất Chính phủ xuất khẩu bột lượng đường tồn kho thời gian tới.

(Theo VnExpress)