

Hơn 90% xe máy trong Vành đai 1 vẫn dùng xăng, tỷ lệ xe điện còn thấp

12:00 07/05/2026

Kết quả khảo sát phương tiện tại 9 phường nằm trong khu vực Vành đai 1 của Hà Nội cho thấy xe máy sử dụng xăng vẫn đang chiếm ưu thế gần như tuyệt đối, trong khi tỷ lệ phương tiện điện dù đã bắt đầu tăng nhưng còn khá khiêm tốn. Thực tế này phản ánh rõ áp lực chuyển đổi giao thông xanh tại khu vực trung tâm Thủ đô vẫn còn rất lớn trong những năm tới.

Theo số liệu khảo sát về cơ cấu phương tiện tại các phường Ba Đình, Cửa Nam, Giảng Võ, Hai Bà Trưng, Hoàn Kiếm, Ngọc Hà, Ô Chợ Dừa, Tây Hồ và Văn Miếu - Quốc Tử Giám, lượng xe máy hiện nay cao vượt trội so với ô tô, dao động từ khoảng 1.700 đến hơn 85.000 xe mỗi phường.

Trong đó, phường Hoàn Kiếm ghi nhận số lượng xe máy lớn nhất với khoảng 89.000 xe. Tiếp đến là Tây Hồ khoảng 81.000 xe, Giảng Võ khoảng 67.000 xe, Ngọc Hà khoảng 65.000 xe và Hai Bà Trưng khoảng 63.000 xe.



Lượng xe máy sử dụng động cơ xăng hiện vẫn chiếm tỷ lệ áp đảo tại khu vực Vành đai 1 của Hà Nội.

Một số phường có quy mô phương tiện thấp hơn như Ba Đình khoảng 49.000 xe, Văn Miếu - Quốc Tử Giám khoảng 35.000 xe, Cửa Nam khoảng 6.000 xe và Ô Chợ Dừa khoảng 2.700 xe.

Điểm đáng chú ý là tại tất cả các phường khảo sát, xe máy chạy xăng đều chiếm tỷ trọng áp đảo, phổ biến trên 94-97% tổng số phương tiện. Trong khi đó, xe máy điện dù đã xuất hiện rộng hơn trong vài năm gần đây nhưng số lượng vẫn còn khá hạn chế, chỉ dao động khoảng 1.000-3.500 xe mỗi phường.

Các loại phương tiện sử dụng nhiên liệu khác gần như không đáng kể. Điều này cho thấy cơ cấu giao thông mô tô tại khu vực trung tâm Hà Nội hiện vẫn phụ thuộc gần như hoàn toàn vào động cơ xăng truyền thống.

Tuy nhiên, khảo sát cũng cho thấy xu hướng chuyển dịch sang phương tiện điện đã bắt đầu hình thành tại một số khu vực. Các phường Hoàn Kiếm, Hai Bà Trưng và Tây Hồ ghi nhận số lượng xe điện tăng dần trong thời gian gần đây, phản ánh sự thay đổi bước đầu trong thói quen sử dụng phương tiện của người dân đô thị.

Không chỉ xe máy, cơ cấu ô tô tại khu vực Vành đai 1 cũng cho thấy nhiên liệu hóa thạch vẫn đang giữ vai trò chủ đạo. Theo khảo sát, ô tô chạy xăng chiếm khoảng 75% đến trên 80% tổng số phương tiện tại các phường.

Xe sử dụng dầu diesel vẫn chiếm tỷ lệ khá lớn, dao động từ khoảng 15% đến hơn 40%, trong đó phường Cửa Nam là khu vực có tỷ lệ xe dầu nổi bật. Trong khi đó, ô tô điện mới chỉ xuất hiện ở quy mô nhỏ, chiếm khoảng 2-6% tổng số xe. Các dòng xe hybrid hiện gần như chưa phổ biến.

Kết quả khảo sát phản ánh thực tế quá trình chuyển đổi sang giao thông xanh tại khu vực trung tâm Hà Nội vẫn còn ở giai đoạn đầu, dù thành phố đang thúc đẩy nhiều giải pháp giảm phát thải và hạn chế phương tiện sử dụng nhiên liệu hóa thạch.

Trong bối cảnh Hà Nội chuẩn bị triển khai thí điểm vùng phát thải thấp tại khu vực Vành đai 1 từ năm 2026, cơ cấu phương tiện hiện nay cho thấy áp lực chuyển đổi đối với người dân sẽ không nhỏ. Bởi với tỷ lệ xe máy xăng còn quá cao, việc thay đổi thói quen sử dụng phương tiện cần thêm thời gian, hạ tầng hỗ trợ và các chính sách đủ mạnh để tạo động lực chuyển đổi thực chất.

Nhiều chuyên gia cho rằng, ngoài các biện pháp hạn chế phương tiện gây ô nhiễm, thành phố cần đồng thời đẩy nhanh phát triển giao thông công cộng, mở rộng hạ tầng sạc điện và xây dựng cơ chế hỗ trợ tài chính phù hợp để người dân có thể tiếp cận phương tiện xanh dễ dàng hơn. Chỉ khi việc chuyển đổi trở nên thuận tiện và tiết kiệm, quá trình giảm phụ thuộc vào xe xăng tại khu vực trung tâm mới có thể diễn ra bền vững.

Minh Thắm