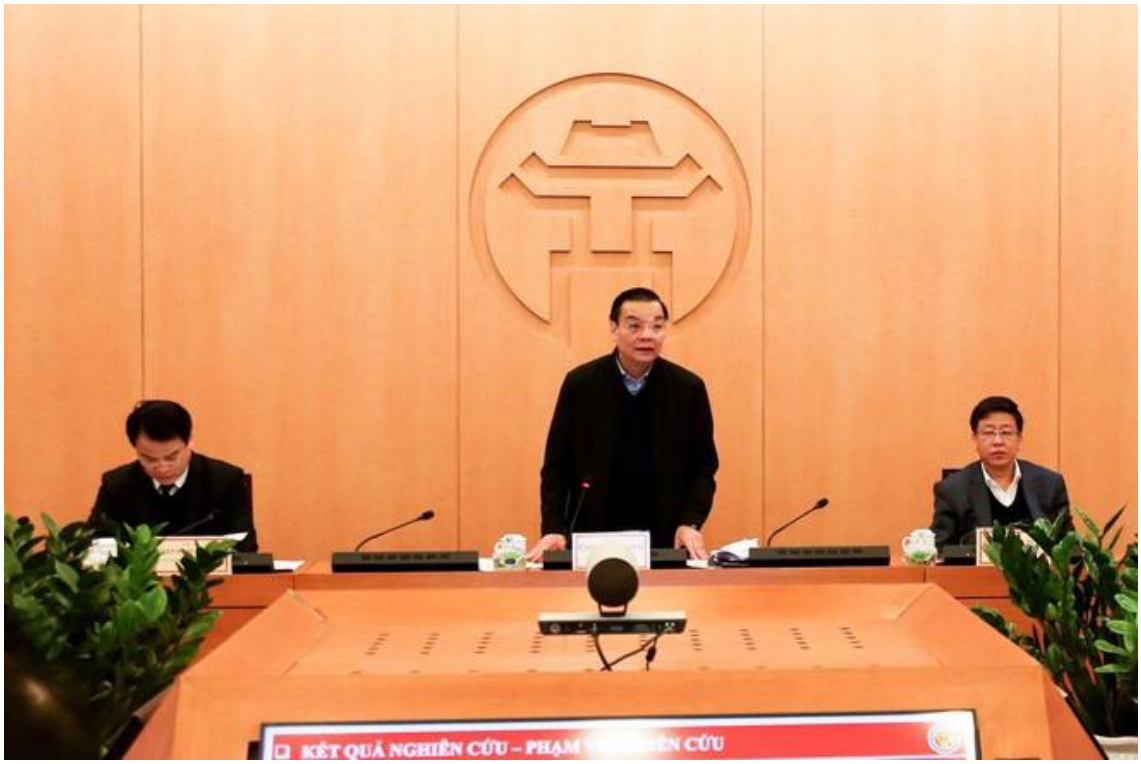
TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Hơn 94 nghìn tỷ đồng đầu tư xây dựng đường Vành đai 4 – vùng Thủ đô

19:45 10/02/2022

Đây là nội dung được đưa ra tại cuộc họp sáng 10/02 tại Hà Nội do Chủ tịch UBND Thành phố Hà Nội Chu Ngọc Anh chủ trì phiên họp thứ nhất của Tổ công tác triển khai thực hiện Dự án xây dựng đường Vành đai 4 - vùng Thủ đô.



Tham dự phiên họp có Phó Chủ tịch UBND Thành phố Hà Nội Dương Đức Tuấn, Ủy viên Thường trực Tổ công tác; lãnh đạo các Bộ, ngành là thành viên của Tổ công tác; lãnh đạo UBND các tỉnh Hưng Yên, Bắc Ninh là địa phương có đường Vành đai 4 đi qua.

Phát biểu tại phiên họp, Chủ tịch UBND Thành phố Hà Nội Chu Ngọc Anh, Tổ trưởng Tổ công tác nhấn mạnh, đây là phiên họp đầu tiên nhưng hết sức quan trọng nhằm phân công nhiệm vụ cho các thành viên của Tổ công tác cũng như họp bàn quyết nghị phương án tiền khả thi đầu tư dự án để kịp thời trình Chính phủ vào ngày 10/3 tới đây theo đúng chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ.

Thường trực Thành ủy cũng đã xác định chủ trương triển khai dự án là những nội dung lớn, là cơ sở, tiền đề quan trọng cho phát triển kinh tế-xã hội, phát triển đô thị cũng như đời sống Nhân dân trên địa bàn Thành phố Hà Nội.

Tại phiên họp, Chủ tịch UBND Thành phố Chu Ngọc Anh đề nghị các thành viên Tổ công tác, lãnh đạo các bộ, ngành, địa phương liên quan đến dự án căn cứ vào chức năng, nhiệm vụ được giao tập trung đóng góp ý kiến, rà soát hướng tuyến, quy mô đầu tư của dự án; rà soát việc điều phối ngân sách Trung ương và địa phương sao cho hợp lý, hài hòa và khả thi. Từ đó, Tổ công tác tổng hợp để có báo cáo giải trình về đề xuất đầu tư; đưa ra định hướng đầu tư đảm bảo chất lượng và đáp ứng tiến độ Chính phủ đã đề ra.



Hướng tuyến đường vành đai 4 theo quy hoạch.

Dự án Vành đai 4 - vùng Thủ đô có dự kiến tổng chiều dài 111,2 km. Điểm đầu nằm trên đường cao tốc Nội Bài-Lào Cai (địa phận xã Thanh Xuân, huyện Sóc Sơn), điểm cuối nằm trên đường cao tốc Nội Bài-Hạ Long (địa phận huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh).

Dự án có tổng mức đầu tư dự kiến 94.127 tỷ đồng. Cơ cấu nguồn vốn từ ngân sách Trung ương, ngân sách địa phương, vốn của nhà đầu tư và các nguồn vốn huy động hợp pháp khác. Thời gian thực hiện dự kiến giai đoạn 2021-2028.

Dự án đi qua địa phận 3 tỉnh, thành phố gồm: địa phận thành phố Hà Nội 58,2 km, đi qua 7 quận, huyện (Sóc Sơn, Mê Linh, Đan Phượng, Hoài Đức, Thanh Oai, Thường Tín và Hà Đông).

Tỉnh Hưng Yên dự kiến tuyến dài 19,8 km, đi qua 4 huyện (Văn Giang, Khoái Châu, Yên Mỹ, Văn Lâm). Tỉnh Bắc Ninh dự kiến tuyến dài 24,2 km và tuyến nối

9 km đi qua 3 huyện (Thuận Thành, Quế Võ, Gia Bình) và thành phố Bắc Ninh.

P.T