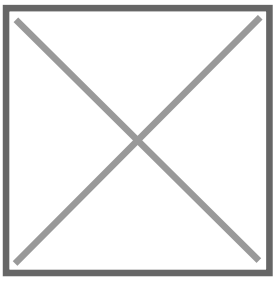
TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

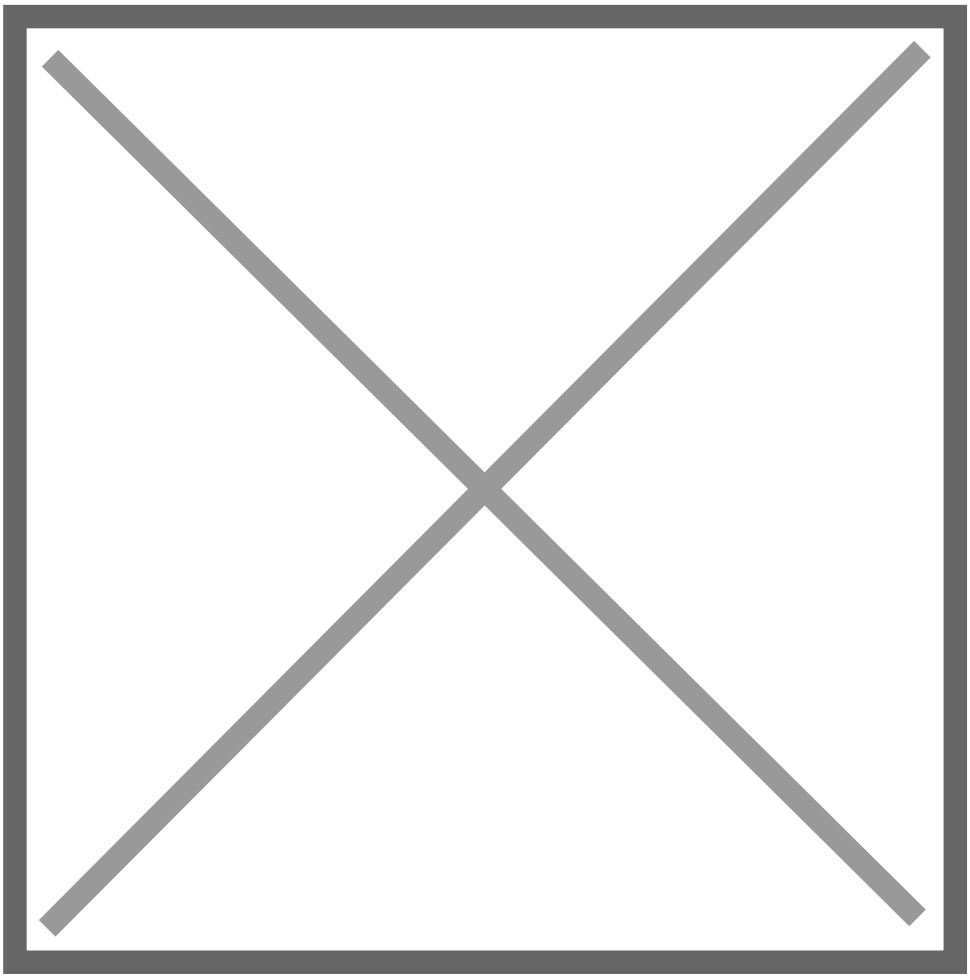
Honda City thế hệ thứ tư ra mắt ở Việt Nam

00:25 10/09/2014



Ngày 9-9, Honda Việt Nam chính thức ra mắt mẫu sedan cỡ nhỏ, chiếc Honda City thế hệ thứ 4, tại Việt Nam với những nâng cấp trong thiết kế và

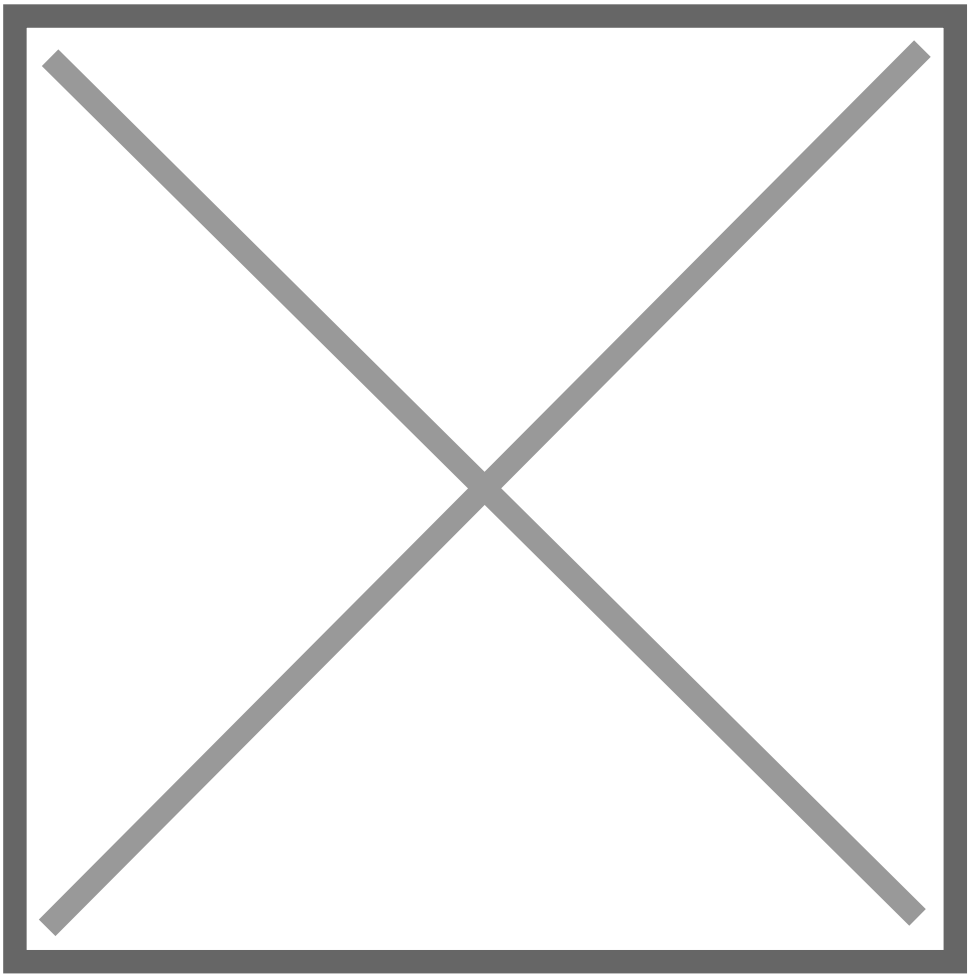
Ngày 9-9, Honda Việt Nam chính thức ra mắt mẫu sedan cỡ nhỏ, chiếc Honda City thế hệ thứ 4, tại Việt Nam với những nâng cấp trong thiết kế và động cơ. Xe có giá từ 552 triệu đồng với 5 màu (xanh dương, đen, titan, ghi bạc và trắng ngà) và chế độ bảo hành 3 năm hoặc 100.000 km.



Honda Việt Nam kỳ vọng đạt 2.000 xe từ nay đến cuối năm

Xuất hiện tại Việt Nam vào giữa 2013, Honda City trở thành mẫu xe ăn khách nhất của Honda tại Việt Nam với hơn 3.000 xe được bán ra, tăng gấp đôi so với kỳ vọng của nhà sản xuất này.

Sau một năm, hãng xe Nhật mang tới thế hệ mới với những nâng cấp tổng thể ở cả thiết kế và công nghệ sau khi đã xuất hiện tại những thị trường lân cận. Honda City thế hệ thứ 4 có những thay đổi về thiết kế ngoại thất, thể hiện ở phần đầu xe với điểm nhấn mặt ca-lăng trước, la-zăng 16 inch 5 chấu thể thao, ăng-ten nóc dạng vây cá. Thế hệ thứ 4 của City mang triết lý thiết kế "Đôi cánh vững chãi", thể hiện ở đường nét thiết kế thân xe phóng khoáng hơn trước. Điểm đáng chú ý nhất là chiều dài cơ sở tăng thêm 50 mm, tương ứng kéo chiều dài tổng thể thêm 45 mm, chiều cao thêm 5 mm.



Mẫu xe có nhiều thay đổi cả ngoại thất và nội thất

Phát triển dựa trên động cơ thế hệ cũ là loại 1,5 lít SOHC i-VTEC 4 xi-lanh công suất 118 mã lực tại vòng tua máy 6.600 vòng/phút, mô-men xoắn cực đại 145 Nm tại 4.600 vòng/phút. Đây là mẫu xe có công suất cực đại được cho là lớn

hơn bất kỳ mẫu xe nào trong cùng phân khúc. Honda đưa ra hai lựa chọn cho hộp số là loại số sàn 5 cấp và số vô cấp CVT.

Nội thất xe được bố trí lại hợp lý hơn khi có thêm hộp tỳ tay cho hàng ghế trước, 2 họng gió máy lạnh phía sau hộp tỳ tay, hộc đựng nước ở cả 4 cửa. Khoang hành lý được tăng đáng kể thể tích lên mức 536 lít.

Cụm 3 đồng hồ hiển thị cỡ lớn phía sau vô-lăng, bảng điều khiển trung tâm bố trí theo kiểu smartphone, giúp tài xế dễ quan sát và thao tác. Những trang bị trên City thế hệ thứ 4 gồm điều hòa cơ, đầu CD tích hợp dàn 4 loa, kết nối AUX, USB, radio. Vô-lăng mới thích hợp chế độ thoại rảnh tay, thêm cửa gió điều hòa cho hàng ghế sau. Tuy nhiên bộ phanh đĩa sau được thay bằng phanh tang trống và City vẫn chỉ có nội thất bằng chất liệu nỉ.

Các trang bị an toàn gồm hệ thống chống bó cứng phanh ABS, phân bổ lực phanh điện tử EBD, công nghệ an toàn thụ động với khung xe G-con hấp thụ lực, túi khí cho hàng ghế trước và tựa đầu giảm chấn ở ghế trước.

Honda City thế hệ thứ 4 bản số sàn sử dụng la-zăng thường 15 inch giá 552 triệu, bản số vô cấp CVT lắp la-zăng đúc 16 inch, giá 599 triệu đồng, cao hơn từ 2-9 triệu đồng so với thế hệ cũ. Honda Việt Nam kỳ vọng bán 2.000 xe đến cuối năm.

TL