

Honda đăng ký bản quyền mẫu xe tay ga mới tại Việt Nam

09:53 25/02/2026

Dữ liệu từ Cục Sở hữu trí tuệ cho thấy, Honda Motor vừa đăng ký bảo hộ kiểu dáng công nghiệp cho một mẫu xe tay ga mới tại Việt Nam. Thiết kế trong hồ sơ có nhiều điểm tương đồng với Honda LEAD 125, song được tinh chỉnh theo hướng hiện đại hơn. Nhiều khả năng đây là mẫu Honda LD125Link đang phân phối tại thị trường Trung Quốc.

Theo Công báo Sở hữu công nghiệp số 454, tập B, Honda Motor Co., Ltd. đã đăng ký kiểu dáng công nghiệp cho một mẫu xe tay ga hoàn toàn mới tại Việt Nam. Động thái này lập tức thu hút sự quan tâm của thị trường, bởi thiết kế mẫu xe có nhiều nét quen thuộc với dòng LEAD vốn đang được ưa chuộng trong phân khúc xe tay ga phổ thông.

Hình ảnh trong hồ sơ cho thấy mẫu xe sở hữu phom dáng gợi liên tưởng đến Honda LEAD 125 – dòng xe tay ga hướng tới nhóm khách hàng gia đình và người dùng đô thị. Tổng thể thiết kế vẫn giữ đặc trưng với thân xe vuốt gọn về phía sau, chiều cao yên thấp và cốp chứa đồ dung tích lớn, đáp ứng nhu cầu sử dụng hằng ngày.

- (11) **3-0042946**
 (15) 03/12/2025
 Số Quyết định: 269850/QĐ-SHTT._{ip} (51) 12-11
 (21) 3-2024-01764 (22) 26/07/2024
 (18) 26/07/2029
 (54) XE SCUTƠ (28) 1
 (30) 2024-001841 30/01/2024 JP;
 (45) 26/01/2026 454B (43) 25/10/2024 439A
 (73) HONDA MOTOR CO., LTD. (JP)
 1-1, Minami-Aoyama 2-Chome, Minato-ku, Tokyo, 107-8556 Japan
 (72) 1. TAKESHI FUTAMATA (JP)
 2. MASAYA KIKUCHI (JP)
 (74) Công ty Luật TNHH Phạm và Liên danh (PHAM & ASSOCIATES)
 (55)



1.1



1.2



1.3



1.4

Tuy nhiên, mẫu xe mới không đơn thuần là bản sao của LEAD 125. Nhiều chi tiết đã được tinh chỉnh đáng kể. Hộc chứa đồ phía trước có thiết kế khác biệt, mâm xe thay đổi kiểu dáng, dè chắn bùn được làm mới và vị trí đặt biển số cũng có sự điều chỉnh. Những thay đổi này mang lại diện mạo hiện đại và trẻ trung hơn so với phiên bản LEAD truyền thống.



1.5



1.6



1.7



1.8



1.9

Đối chiếu với các mẫu xe đang bán trên thị trường quốc tế, nhiều khả năng mẫu xe được đăng ký bảo hộ chính là Honda LD125Link – dòng xe hiện được Honda phân phối tại Trung Quốc.

So với LEAD 125, LD125Link sở hữu ngoại hình góc cạnh hơn với các mảng ốp thân xe tạo hình sắc nét. Tổng thể xe vẫn duy trì sự nhỏ gọn cần thiết cho môi trường đô thị nhưng được làm mới theo phong cách hiện đại, phù hợp với nhóm khách hàng trẻ.



Mẫu Honda LD125Link đang phân phối ở Trung Quốc.

Điểm nhấn đáng chú ý là cụm đèn pha và mặt nạ trước có thiết kế gợi nhớ đến Honda SH300i, song được thu gọn để phù hợp với kích thước xe 125cc. Xe sử dụng màn hình LCD dạng tròn, có hiển thị vòng tua máy – chi tiết hiếm gặp trong phân khúc xe tay ga phổ thông.

Ở phía sau, cụm đèn hậu được thiết kế lại theo hướng cách điệu hơn. Đèn xi-nhan tách rời và đặt thấp thay vì tích hợp liền khối như trên LEAD 125. Tạo hình này giúp phần đuôi xe trông mới lạ, cá tính và dễ nhận diện hơn.

Về vận hành, Honda LD125Link trang bị động cơ dung tích 124cc, làm mát bằng không khí thay vì làm mát bằng dung dịch như nhiều mẫu xe tay ga Honda đang bán tại Việt Nam. Xe được tích hợp hệ thống khóa thông minh Smartkey và phanh chống bó cứng ABS cho bánh trước. Chiều cao yên ở mức 735 mm, phù hợp với vóc dáng của đa số người dùng châu Á, đặc biệt là khách hàng nữ.

Tại thị trường Trung Quốc, mẫu xe này có giá bán khoảng 12.180 nhân dân tệ, tương đương khoảng 46 triệu đồng. Mức giá này gần tương đương phiên bản cao cấp nhất của Honda LEAD 125 tại Việt Nam.

Việc Honda đăng ký bảo hộ kiểu dáng cho mẫu xe mới tại Việt Nam được xem là bước đi pháp lý quan trọng trước khi phân phối chính hãng. Nếu được đưa ra thị trường trong thời gian tới, LD125Link hứa hẹn sẽ trở thành lựa chọn mới đáng chú ý trong phân khúc xe tay ga phổ thông, cạnh tranh trực tiếp với chính LEAD 125 và nhiều mẫu xe cùng tầm giá.

Phương Thảo (t/h)