

Honda N-ONE e: Sự vượt trội trong phân khúc xe điện đô thị

18:02 01/08/2025

Trong làn sóng xe điện hóa toàn cầu, Honda không đứng ngoài cuộc. Và tại thị trường Nhật Bản - quê hương của những chiếc "Kei car" huyền thoại - tháng 8/2025 chứng kiến sự ra mắt đầy mong đợi của Honda N-ONE e, phiên bản điện hoàn toàn đầu tiên thuộc dòng N-ONE được yêu thích. Không chỉ là phương tiện di chuyển, N-ONE e hứa hẹn mang đến một trải nghiệm đô thị thông minh, tiện lợi và đầy phong cách cho người dùng Việt Nam.

Honda N-ONE e là mẫu xe điện cỡ nhỏ (kei-car) mới nhất của Honda, được thiết kế dành riêng cho các đô thị đông đúc, đặc biệt tại thị trường Nhật Bản và đang chuẩn bị ra mắt tại châu Âu. Ra mắt chính thức vào tháng 7/2025 tại Nhật Bản, N-ONE e mang triết lý "e:aily Partner" (người bạn đồng hành điện hóa hằng ngày), kết hợp thiết kế nhỏ gọn, công nghệ hiện đại và khả năng tiết kiệm năng lượng vượt trội.

Với phong cách retro độc đáo lấy cảm hứng từ Honda N360 thập niên 1960 và Nissan Cube, mẫu xe này không chỉ là phương tiện di chuyển mà còn là biểu tượng của sự tiện lợi, thân thiện với môi trường và phù hợp với lối sống hiện đại.



Honda N-ONE e 1 tích hợp các cảm biến an toàn (Ảnh: internet)

Honda N-ONE e cạnh tranh trực tiếp với các đối thủ trong phân khúc xe điện đô thị cỡ nhỏ như VinFast VF 3, BYD Atto 1 và Wuling Hongguang Mini EV. Với phạm vi hoạt động lên đến 270 km, các tính năng an toàn tiên tiến và công nghệ V2L (Vehicle-to-Load), N-ONE e hứa hẹn mang đến trải nghiệm lái xe thông minh, tinh tế và vượt trội trong phân khúc.

Thiết kế ngoại thất: Nhỏ gọn, hiện đại và mang phong cách retro

Honda N-ONE e sở hữu thiết kế đặc trưng của dòng kei-car Nhật Bản với kích thước siêu nhỏ (dưới 3,4m x 1,48m x 2m), lý tưởng cho việc di chuyển và đỗ xe trong các đô thị đông đúc. Một số điểm nổi bật trong thiết kế ngoại thất bao gồm:

Hình dáng vuông vức, tối giản: Thân xe hộp, trần cao và các mặt bên phẳng tạo nên vẻ ngoài dễ thương nhưng không kém phần hiện đại. Thiết kế này không chỉ tối ưu hóa không gian nội thất mà còn cải thiện khí động học.

Cụm đèn LED hiện đại: Đèn pha LED hình tròn đơn giản kết hợp với đèn hậu LED mang lại vẻ ngoài thân thiện như một chú robot, đồng thời đảm bảo khả năng chiếu sáng vượt trội.

Bộ mâm 14 inch nhỏ gọn: Tối ưu hóa hiệu suất và tiết kiệm năng lượng, đồng thời tạo điểm nhấn thẩm mỹ với các tùy chọn màu sắc cá tính.

Màu sắc đa dạng: Xe có 5 tùy chọn màu ngoại thất, bao gồm trắng Platinum White Pearl, bạc Lunar Silver Metallic, xanh Fjord Mist Pearl, xanh Seabed Blue Pearl và xanh Cheerful Green, phù hợp với sở thích của người dùng trẻ.

Bộ tem thể thao: Tùy chọn phụ kiện với hai sọc phong cách Shelby chạy dọc thân xe, tạo điểm nhấn cá tính và năng động.

So với các đối thủ như VinFast VF 3 hay Wuling Hongguang Mini EV, N-ONE e nổi bật với thiết kế retro hiện đại, mang đậm dấu ấn văn hóa Nhật Bản, đồng thời vẫn giữ được sự tinh tế và thực dụng.

Nội thất: Tiện nghi, thông minh và linh hoạt

Mặc dù là một chiếc xe cỡ nhỏ, khoang nội thất của Honda N-ONE e được thiết kế thông minh, tối ưu hóa không gian và tích hợp nhiều tiện ích hiện đại:

Màn hình cảm ứng 9 inch: Hỗ trợ giải trí, dẫn đường và kết nối với điện thoại thông minh qua Apple CarPlay và Android Auto. Màn hình được đặt ở vị trí trung

tâm, dễ dàng thao tác.

Bảng đồng hồ Full LCD: Hiển thị đầy đủ thông tin về trạng thái xe, mức pin và quãng đường di chuyển, mang lại trải nghiệm công nghệ cao.

Vô lăng hai chấu bọc da: Tích hợp các nút bấm chức năng, tạo cảm giác sang trọng và thuận tiện khi điều khiển.



Honda N-ONE e: Sự vượt trội trong phân khúc xe điện đô thị (Ảnh: internet)

Không gian nội thất rộng rãi bất ngờ: Bất chấp kích thước ngoại thất nhỏ, nội thất N-ONE e được tối ưu hóa đáng kinh ngạc. Trần xe cao tạo cảm giác thoáng đãng. Hàng ghế trước thiết kế bench seat (ghế dài) mang phong cách retro, cho phép di chuyển linh hoạt giữa các vị trí. Hàng ghế sau gập phẳng theo tỷ lệ 50:50 (hoặc 60:40 ở một số phiên bản), cho phép tối ưu hóa không gian chứa đồ, phù hợp với nhu cầu vận chuyển hàng hóa nhỏ hoặc hành lý cá nhân. Hàng ghế sau đủ rộng cho 2 người lớn ngồi thoải mái.

Khoang Chứa Đồ Linh Hoạt: Cửa hậu mở rộng, khoang chứa đồ phía sau tuy không quá lớn (khoảng 100-150L, chưa gập ghế) nhưng đủ cho nhu cầu đi chợ, đựng vài túi xách hoặc vali nhỏ. Gập hàng ghế sau (60:40) mở rộng không gian đáng kể.

“Trạm điện di động”: Một trong những ưu điểm nổi bật và độc đáo nhất của N-ONE e: là khả năng kết nối và cung cấp điện cho các thiết bị bên ngoài qua tính năng **Vehicle-to-Load (V2L)** và **Vehicle-to-Home (V2H)**. Chiếc xe của bạn có thể trở thành một "trạm điện di động", cung cấp năng lượng cho các thiết bị điện tử trong những chuyến dã ngoại, cắm trại, hoặc thậm chí là nguồn

điện dự phòng cho gia đình khi có sự cố mất điện.

Cổng sạc USB Type A và Type C: Đáp ứng nhu cầu sạc các thiết bị di động, từ điện thoại thông minh đến máy tính bảng.

Điều hòa tự động với màn hình kỹ thuật số: Đảm bảo không gian cabin luôn thoải mái trong mọi điều kiện thời tiết.

Phanh tay điện tử EPB và Auto Hold: Tăng cường sự tiện lợi khi dừng xe trong giao thông đô thị.

Tâm Lái Thấp, Dễ Dàng Lên Xuống: Thiết kế tâm lái thấp giúp người già, trẻ em hay phụ nữ lên xuống xe dễ dàng, phù hợp cho nhu cầu đưa đón trong gia đình.

So với các đối thủ trong cùng phân khúc, nội thất của N-ONE e vượt trội nhờ sự kết hợp giữa thiết kế tối giản, chất liệu thân thiện với môi trường và các tiện ích công nghệ cao. Ví dụ, VinFast VF 3 có nội thất đơn giản hơn, trong khi BYD Atto 1 tập trung vào không gian rộng rãi nhưng thiếu đi sự tinh tế trong thiết kế retro của N-ONE e.

Động cơ và hiệu suất: Tiết kiệm và mạnh mẽ trong phân khúc

Honda N-ONE e được trang bị động cơ điện đặt ở cầu trước (FWD), với hai phiên bản:

Phiên bản N-ONE e: G: Công suất 53 mã lực, pin 29,6 kWh, phạm vi di chuyển 245 km (chuẩn WLTC).

Phiên bản N-ONE e: L: Công suất 64 mã lực, pin 29,6 kWh, phạm vi di chuyển lên đến 270 km (chuẩn WLTC).

Động Cơ Điện Yên Tĩnh, Mạnh Mẽ Tức Thì: Động cơ điện công suất khoảng 47kW (63 mã lực) và mô-men xoắn cực đại ~170Nm mang lại khả năng tăng tốc nhanh, vượt dễ dàng trong phố, đặc biệt ở tốc độ thấp. Vận hành cực kỳ êm ái và yên tĩnh.

Pin Lithium-ion An Toàn, Hiệu Quả: Sử dụng pin Lithium-ion dung lượng vừa đủ (khoảng 20kWh), được bố trí thấp dưới sàn xe giúp hạ trọng tâm, tăng độ ổn định khi vào cua. Honda áp dụng các công nghệ quản lý pin (BMS) tiên tiến để đảm bảo độ bền, an toàn và hiệu suất tối ưu.

Cả hai phiên bản đều hỗ trợ sạc nhanh DC (công suất 50 kW), cho phép sạc từ 0-80% trong khoảng 30 phút, rất phù hợp với nhu cầu di chuyển đô thị. Ngoài

ra, xe còn có chế độ lái một bàn đạp (e-Pedal), giúp người lái điều khiển tốc độ chỉ bằng bàn đạp ga, tăng cường sự tiện lợi và tiết kiệm năng lượng.

So với các đối thủ, phạm vi di chuyển 270 km của N-ONE e vượt trội hơn Wuling Hongguang Mini EV (khoảng 120-170 km) và cạnh tranh sòng phẳng với VinFast VF 3 (khoảng 200-300 km tùy phiên bản). Động cơ của N-ONE e cũng mang lại cảm giác lái mượt mà, phù hợp với các cung đường đô thị đông đúc.

Tính năng công nghệ nổi bật

Honda N-ONE e được trang bị hàng loạt công nghệ tiên tiến, giúp nó nổi bật trong phân khúc xe điện đô thị:

Công nghệ V2L (Vehicle-to-Load): Đây là điểm nhấn đặc biệt, cho phép xe cung cấp điện cho các thiết bị gia dụng, sạc xe đạp điện hoặc laptop trong trường hợp mất điện. Để sử dụng tính năng này, người dùng cần mua bộ chuyển đổi chuyên dụng từ Honda. Tính năng V2L mang lại sự linh hoạt vượt trội so với các đối thủ như VinFast VF 3 hay BYD Atto 1, vốn chưa phổ biến với công nghệ này.

Hệ thống sạc đa tiêu chuẩn: Hỗ trợ cả sạc AC và CHAdeMO, cùng với hai cổng sạc (một cổng ở phía trước, chức năng chưa được tiết lộ). Điều này giúp N-ONE e linh hoạt hơn trong việc tiếp cận các trạm sạc khác nhau.

Kết nối Honda CONNECT: Cho phép người dùng theo dõi trạng thái xe, mức pin và điều khiển từ xa thông qua ứng dụng di động.

Phím chuyển số e-Shifter: Thiết kế hiện đại, dễ sử dụng, mang lại trải nghiệm lái xe điện mượt mà.

An toàn: Gói Honda SENSING dẫn đầu phân khúc

Honda N-ONE e được trang bị gói an toàn Honda SENSING, bao gồm các tính năng hỗ trợ lái xe tiên tiến:

Phanh khẩn cấp tự động (CMBS): Giảm thiểu nguy cơ va chạm phía trước.

Cảnh báo chệch làn đường (LDW): Cảnh báo khi xe lệch khỏi làn đường.

Hỗ trợ giữ làn đường (LKAS): Tự động điều chỉnh vô lăng để giữ xe trong làn.

Kiểm soát hành trình thích ứng (ACC): Duy trì khoảng cách an toàn với xe phía trước.

Hệ thống camera ADAS: Tăng cường khả năng quan sát xung quanh, đặc biệt hữu ích trong đô thị đông đúc.

So với các đối thủ, gói an toàn Honda SENSING của N-ONE e vượt trội hơn về số lượng và chất lượng tính năng. Ví dụ, VinFast VF 3 chỉ có các tính năng an toàn cơ bản như ABS và EBD, trong khi BYD Atto 1 có một số tính năng ADAS nhưng không toàn diện như N-ONE e.

Tiện lợi và tính thực dụng

Honda N-ONE e được thiết kế để tối ưu hóa sự tiện lợi cho người dùng đô thị:

Kích thước nhỏ gọn: Dễ dàng luồn lách trong giao thông và đỗ xe ở những không gian hẹp.

Chi phí vận hành thấp: Với động cơ điện tiết kiệm năng lượng và hỗ trợ tài chính từ chính phủ Nhật Bản (khoảng 574.000 yên, tương đương 126 triệu đồng), N-ONE e có chi phí sử dụng hợp lý.

Uy Tín Thương Hiệu & Dịch Vụ: Mạng lưới đại lý và dịch vụ hậu mãi rộng khắp của Honda tại Việt Nam (nếu nhập khẩu chính hãng) là lợi thế rất lớn về lâu dài so với một số đối thủ chưa có mặt chính thức.

So sánh với các đối thủ trong phân khúc

1. VinFast VF 3

Ưu điểm: Giá thành thấp (dự kiến khoảng 300-400 triệu đồng tại Việt Nam), phạm vi di chuyển tương đương (200-300 km), thiết kế trẻ trung.

Nhược điểm: Nội thất đơn giản hơn, thiếu các tính năng công nghệ cao như V2L hay Honda SENSING.

So sánh: N-ONE e vượt trội về thiết kế retro, tính năng an toàn và công nghệ V2L, nhưng giá có thể cao hơn (dự kiến 600-650 triệu đồng nếu về Việt Nam).

2. BYD Atto 1

Ưu điểm: Không gian nội thất rộng rãi, thương hiệu mạnh trong lĩnh vực xe điện.

Nhược điểm: Thiết kế kém độc đáo, ít tính năng an toàn tiên tiến hơn N-ONE e.

So sánh: N-ONE e nổi bật với phong cách thiết kế và các tính năng công nghệ như V2L, phù hợp hơn cho người dùng trẻ yêu thích sự khác biệt.

3. Wuling Hongguang Mini EV

Ưu điểm: Giá cực rẻ (dưới 300 triệu đồng), phù hợp cho người dùng có ngân sách thấp.

Nhược điểm: Phạm vi di chuyển ngắn (120-170 km), nội thất cơ bản, thiếu tính năng an toàn và công nghệ cao.

So sánh: N-ONE e vượt xa về phạm vi di chuyển, tiện nghi và an toàn, nhưng giá thành cao hơn đáng kể.

Giá bán và triển vọng tại Việt Nam

Tại Nhật Bản, giá bán của Honda N-ONE e dao động từ 1,66 đến 2,06 triệu yên (khoảng 280-350 triệu đồng), chưa bao gồm các khoản thuế và phí. Nếu được nhập khẩu về Việt Nam, giá lăn bánh dự kiến rơi vào khoảng 600-650 triệu đồng, bao gồm thuế trước bạ, phí đăng ký và bảo hiểm. Mức giá này khiến N-ONE e trở thành lựa chọn cao cấp trong phân khúc xe điện đô thị, phù hợp với người dùng trẻ, gia đình nhỏ hoặc những ai tìm kiếm một chiếc xe điện thời thượng và tiện dụng.

Honda N-ONE e là lựa chọn hoàn hảo cho:

Người dùng đô thị: Cần di chuyển linh hoạt, đỗ xe dễ dàng trong phố chật hẹp.

Hộ gia đình nhỏ: Đưa đón con, đi chợ, di chuyển cá nhân hàng ngày.

Giới trẻ yêu thích phong cách: Muốn sở hữu chiếc xe điện cá tính, khác biệt.

Người quan tâm đến chi phí vận hành: Chi phí điện rẻ hơn nhiều so với xăng, bảo dưỡng đơn giản hơn.

Người có nhu cầu di chuyển cự ly vừa phải: Phù hợp với quãng đường dưới 250km/ngày.

Honda N-ONE e là một mẫu xe điện đô thị đáng chú ý với thiết kế retro độc đáo, công nghệ tiên tiến và tính năng an toàn vượt trội. Tính năng V2L, gói Honda SENSING và phạm vi di chuyển lên đến 270 km giúp xe nổi bật so với các đối thủ như VinFast VF 3, BYD Atto 1 và Wuling Hongguang Mini EV. Với sự tiện lợi tối ưu cho đô thị, chi phí vận hành thấp và thiết kế linh hoạt, N-ONE e không chỉ là phương tiện di chuyển mà còn là người bạn đồng hành lý tưởng cho lối sống hiện đại. Nếu được phân phối tại Việt Nam với mức giá hợp lý, mẫu xe này hoàn toàn có thể chinh phục người dùng yêu thích sự nhỏ gọn, tiết kiệm và thân thiện

với môi trường.

Lê Thanh(t/h)