

Honda Rebel 1100 triệu hồi tại Việt Nam do lỗi phần mềm điều khiển động cơ

21:08 09/07/2025

Honda đang triển khai chiến dịch triệu hồi mẫu xe phân khối lớn Rebel 1100 tại Việt Nam để khắc phục lỗi phần mềm điều khiển động cơ (ECU) có thể gây chết máy đột ngột trong điều kiện vận hành nhất định. Tổng cộng có 58 chiếc xe thuộc diện ảnh hưởng, được sản xuất trong giai đoạn 2021-2022 và đều được nhập khẩu nguyên chiếc từ Nhật Bản.

Theo nhà sản xuất, phần mềm ECU trên những xe bị triệu hồi hoạt động không tối ưu khi xe di chuyển xuống dốc khoảng 40km/h và người lái đóng tay ga hoàn toàn. Khi tăng ga trở lại, có khả năng xảy ra lỗi về việc thiết lập điều khiển lượng phun nhiên liệu.

Lượng phun nhiên liệu không đáp ứng thông số kỹ thuật gây ảnh hưởng tới vận hành và có thể khiến động cơ ngừng hoạt động tại điều kiện nêu trên. Trong một số trường hợp, việc xe đột ngột chết máy có thể gia tăng nguy cơ va chạm cho người điều khiển.



Honda Rebel 1100 triệu hồi tại Việt Nam do lỗi phần mềm điều khiển động cơ

Honda cho biết, khi tắt khóa điện và bật lại, xe sẽ vận hành bình thường trở lại. Hãng xe Nhật cũng khẳng định chưa ghi nhận trường hợp nào ảnh hưởng trực tiếp đến vận hành hoặc an toàn của xe do lỗi này.

Những chủ sở hữu xe Rebel 1100 thuộc diện triệu hồi có thể mang xe tới các cửa hàng xe phân khối lớn Honda DreamWing hoặc các cửa hàng được ủy nhiệm sửa chữa xe phân khối lớn để khắc phục. Thời gian kiểm tra và cập nhật phần mềm cho mỗi xe dự kiến diễn ra trong 24 phút, và mọi chi phí đều được miễn phí hoàn toàn.

Honda Rebel 1100 lần đầu ra mắt Việt Nam vào tháng 3/2022, với giá bán lẻ đề xuất từ 449,5-499,5 triệu đồng cho hai phiên bản. Mẫu xe này nổi bật với thiết kế pha lẫn giữa cruiser và bobber, hướng tới trải nghiệm di chuyển dễ chịu thường nhật, kết hợp với khối động cơ 1.084cc mạnh mẽ, sản sinh công suất tối đa 85,8 mã lực và mô-men xoắn 98Nm. Xe có cả phiên bản côn tay truyền thống (bản tiêu chuẩn) và phiên bản DCT sử dụng hộp số tự động ly hợp kép, cho phép người dùng vận ga và hộp số tự động lựa chọn cấp số thông qua 4 chế độ lái.

Trước đó, vào cuối năm 2024, Honda Việt Nam cũng từng triệu hồi hai mẫu xe phân khối lớn khác là Honda Africa Twin CRF1100 và Goldwing GL1800. Cụ thể, 24 chiếc Africa Twin (sản xuất 2023-2024) cần cập nhật lại phần mềm ECM để khắc phục lỗi liên quan đến tính năng kiểm soát nhấc đầu (wheelie control).

Trong khi đó, 43 chiếc Honda Goldwing GL1800 (sản xuất 2018-2021) cần thay thế bu-lông siết bánh răng truyền động sơ cấp, nhằm khắc phục lỗi động cơ dừng đột ngột và không thể khởi động lại, tiềm ẩn nguy cơ khóa bánh sau gây mất an toàn.

Tâm An (t/h)