TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Honda Super-ONE "Bé hạt tiêu" chạy điện mang linh hồn xe xăng cập bến Đông Nam Á

15:16 16/01/2026

Sau màn ra mắt đầy ấn tượng tại Japan Mobility Show 2025, Honda đã chính thức chọn Singapore làm thị trường đầu tiên tại Đông Nam Á để mở bán mẫu xe điện cỡ nhỏ Super-ONE. Đây không chỉ là một chiếc xe đô thị đơn thuần mà còn là nỗ lực của Honda trong việc tái định nghĩa trải nghiệm lái xe điện: nhỏ gọn, tiện nghi nhưng phải đầy cảm xúc.



Ô tô điện cỡ nhỏ Honda Super-ONE về Đông Nam Á, giá quy đổi gần 3,7 tỷ đồng

Honda Super-ONE mang trên mình ngôn ngữ thiết kế gợi nhớ đến mẫu hatchback huyền thoại City Turbo II của thập niên 80. Tuy nhiên, xe được làm mới với diện mạo hầm hố hơn hẳn phiên bản gốc N-One e:.

Với nội thất đặc biệt các hốc lốp được mở rộng, ốp sườn góc cạnh cùng cánh gió đuôi và ăng-ten vây cá mập tạo nên vẻ ngoài đậm chất thể thao. Mâm hợp kim

15 inch hai tông màu không chỉ tăng tính thẩm mỹ mà còn hỗ trợ tản nhiệt và ổn định thân xe.

Dù có chiều dài tổng thể khiêm tốn (3.589mm), Super-ONE lại sở hữu trục cơ sở lên tới 2.520mm, vượt qua nhiều đối thủ hạng A, mang lại không gian để chân rộng rãi bất ngờ cho một mẫu xe mini.

Đúng chất xe Nhật, Super-ONE tối ưu hóa không gian một cách tài tình với thiết kế vuông vức, tối giản giúp tầm quan sát cực tốt.

Tiện nghi cao cấp Honda không hề "keo kiệt" khi trang bị màn hình 9 inch kết nối không dây, hệ thống 8 loa Bose chất lượng cao, phanh tay điện tử và điều hòa tự động.

Ghế ngồi thông minh với cặp ghế trước kiểu thể thao ôm sát người, trong khi hàng ghế sau có khả năng gập phẳng hoặc lật đệm ghế (Magic Seat) giúp tối ưu hóa khả năng chở đồ.

Đây là điểm ăn tiền nhất của Super-ONE dành cho những người yêu lái. Honda đã phát triển chế độ Boost Mode độc quyền để xóa nhòa ranh giới giữa xe điện và xe xăng.

Giả lập hộp số 7 cấp khi kích hoạt, xe sẽ mô phỏng tiếng ống xả và tạo ra độ "giật" nhẹ sau mỗi lần sang số thông qua lẫy chuyển số trên vô-lăng.

Hiệu năng với mô-tơ điện sản sinh công suất 63 mã lực ở chế độ thường, nhưng có thể đẩy lên 94 mã lực khi dùng Boost Mode. Với trọng lượng chỉ hơn 1 tấn, tỷ lệ sức mạnh/trọng lượng của xe tiệm cận mẫu Honda City RS chạy xăng.

Bộ pin 29,6kWh cho tầm hoạt động khoảng 295km. Xe hỗ trợ sạc nhanh DC 50kW, chỉ mất 30 phút để nạp từ 20-80% pin.

Tại Singapore, giá xe đạt mức kỷ lục 187.999 SGD (khoảng 3,67 tỷ đồng), tuy nhiên hơn một nửa con số này là do phí giấy phép sở hữu xe (COE) đặc thù của quốc gia này.

Dự kiến trong năm 2026, Honda sẽ đưa Super-ONE đến các thị trường khác như Thái Lan, Malaysia và Indonesia. Đối với thị trường Việt Nam, dù chưa có lịch trình chính thức, nhưng với việc Honda đang đẩy mạnh lộ trình xe điện (vừa giới thiệu mẫu mô tô điện WN7), Super-ONE hoàn toàn có cửa về nước dưới dạng nhập khẩu nguyên chiếc từ Nhật Bản. Giới chuyên môn dự báo nếu về Việt Nam, mẫu xe này sẽ có giá không dưới 500 triệu đồng do chi phí sản xuất và nhập khẩu từ Nhật không hề rẻ.

Tâm An *(t/h)*