TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Honda triệu hồi gần 3 nghìn chiếc CR-V e:HEV RS (bản hybrid)

11:40 19/11/2024

Theo thông báo từ Cục Đăng kiểm Việt Nam, cơ quan này vừa chấp thuận cho Công ty Honda Việt Nam (HVN) mở đợt triệu hồi đối với 2.965 chiếc CR-V e:HEV RS (bản hybrid) sản xuất tại Thái Lan trong khoảng thời gian 24/8/2023 đến 11/9/2024.

Những chiếc CR-V này do HVN nhập khẩu và phân phối dựa theo chiến dịch triệu hồi mã 6YP của Công ty Honda Motor Nhật Bản.



Honda triệu hồi gần 3 nghìn chiếc CR-V e:HEV RS (bản hybrid). Ảnh minh họa.

Theo thông báo từ Cục Đăng kiểm, bộ phận bơm nhiên liệu áp suất cao trên xe Honda CR-V e:HEV RS có khả năng bị nứt, dẫn đến rò xăng và mùi xăng được phát hiện trong khi khởi động xe không tải hoặc lái xe. Nguyên nhân bởi trong quá trình nung để gia cường vật liệu, một số phụ tùng không được nung đủ nhiệt, hoặc trong quá trình gia công quá tải trọng dẫn đến phụ tùng có vết nứt.

Liên doanh Nhật Bản cũng khuyến nghị khách hàng mang xe đến hệ thống đại lý ô tô Honda để tiến hành kiểm tra và khắc phục. Đợt triệu hồi bắt đầu thực

hiện từ nay đến hết ngày 15/11/2027. Thời gian kiểm tra và thay thế bơm nhiên liệu dự kiến mất khoảng 30 phút cho mỗi xe.

Mới đây, vào ngày 7/11, Cục Đăng kiểm Việt Nam cũng vừa phát đi liên tiếp 2 thông báo triệu hồi đối với 11.005 chiếc ô tô do HVN lắp ráp và phân phối đối với các mẫu Honda CR-V (cả các phiên bản xăng và hybrid e:HEV RS), Civic, Civic Type R để kiểm tra và khắc phục tiếng kêu và rung ở phụ tùng thước lái khi đánh lái.

Trong số này có 1.194 chiếc CR-V bản hybrid e:HEV RS được sản xuất từ 24/8/2023 đến 20/06/2024. Như vậy, chỉ trong vòng chưa đầy 1 tháng, riêng mẫu xe hybrid của Honda đã "dính" triệu hồi tới 2 lần với các lỗi khác nhau.

Minh Đức