TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Honda tung ưu đãi kép cho ICON e:, giá thực tế giảm sâu nhưng người mua vẫn gánh chi phí pin

08:09 19/05/2026

Nhằm gia tăng sức cạnh tranh trong phân khúc xe máy điện phổ thông, Honda Việt Nam vừa công bố chương trình ưu đãi mới dành cho dòng xe ICON e:. Biện pháp kích cầu này giúp hạ giá thành sản phẩm xuống mức thấp kỷ lục kể từ khi ra mắt, song người tiêu dùng vẫn phải tính toán kỹ lưỡng bởi mức giá công bố chưa bao gồm pin.



Ưu đãi mới từ hãng xe Nhật Bản giúp giá bán thực tế của Honda ICON e: giảm về mức khá cạnh tranh, nhưng vẫn chưa kèm pin

Theo thông báo từ liên doanh xe máy Nhật Bản, trong khoảng thời gian từ ngày 15/5 đến hết ngày 31/7/2026, khách hàng ký hợp đồng mua xe ICON e: tại hệ thống cửa hàng đại lý ủy nhiệm chính hãng (HEAD) sẽ được nhận mức ưu đãi trực tiếp bằng tiền mặt trị giá 5 triệu đồng.

Đáng chú ý, đây là đợt giảm giá thứ hai liên tiếp của dòng xe này. Trước đó, vào đầu tháng 4/2026, Honda Việt Nam đã chủ động điều chỉnh giảm giá bán lẻ đề

xuất của ICON e: bớt 6 triệu đồng. Từ mức giá niêm yết ban đầu lên tới 27 triệu đồng ở thời điểm ra mắt, giá sàn của mẫu xe máy điện này hiện dao động quanh ngưỡng 20,9 - 21,3 triệu đồng (đã tính thuế giá trị gia tăng 10%). Khi áp dụng đồng thời chương trình tặng tiền mặt 5 triệu đồng, giá bán thực tế của khung xe chỉ còn khoảng 16 triệu đồng.

Bên cạnh chính sách giảm trừ tiền mặt, hãng xe Nhật Bản còn triển khai gói hỗ trợ tài chính với mức lãi suất ưu đãi chỉ từ 0,55% mỗi tháng dành cho đối tượng khách hàng mua xe trả góp. Điểm cộng là người mua được phép áp dụng song song cả hai chương trình khuyến mại, giúp định mức chi trả tối thiểu hằng tháng được kéo giảm xuống còn khoảng 196.000 đồng.

Mặc dù giá khung xe giảm về mức 16 triệu đồng – một con số rất cạnh tranh đối với nhóm khách hàng học sinh, sinh viên do xe giới hạn tốc độ dưới 50km/h và không đòi hỏi bằng lái – nhưng đây chưa phải là chi phí trọn gói. Để xe có thể vận hành, người dùng bắt buộc phải chi thêm một khoản tiền không nhỏ cho nguồn năng lượng.

Khách hàng hiện có hai phương án để lựa chọn:

Mua đứt pin thì người dùng phải chi trả thêm số tiền 9 triệu đồng để sở hữu quyền lưu trữ năng lượng. Lúc này, tổng chi phí thực tế để lăn bánh một chiếc Honda ICON e: sẽ rơi vào khoảng 25 triệu đồng.

Thuê pin chính hang từ đó người dùng lựa chọn gói thuê với chi phí cố định 250.000 đồng mỗi tháng. Hãng áp dụng chính sách khuyến mại thuê 6 tháng được tặng kèm 1 tháng sử dụng, kèm điều kiện đặt cọc cố định 2 triệu đồng tiền pin ban đầu.

Xét về thông số vận hành, khi được sạc đầy, bộ pin của Honda ICON e: cung cấp quãng đường di chuyển tối đa khoảng 71km. Con số này không quá nổi bật nhưng bù lại, viên pin đặt dưới sàn xe có thiết kế tháo rời linh hoạt, giải quyết được bài toán sạc điện cho những khách hàng sinh sống tại các khu chung cư cao tầng.

Xét trong cùng phân khúc xe điện không cần bằng lái hướng tới giới trẻ, Honda ICON e: đang gặp phải sự cạnh tranh gay gắt từ các đối thủ nội địa, điển hình là VinFast Flazz với mức giá niêm yết 16,9 triệu đồng. Đại diện từ VinFast sở hữu lợi thế vận hành khi có thể di chuyển tối đa 70km với một viên pin tiêu chuẩn, và có khả năng mở rộng cự ly lên tới 135km nếu người dùng lắp đặt thêm một viên pin phụ trị giá 5 triệu đồng.

Ghi nhận thực tế tại thị trường cho thấy dòng xe máy điện đầu tiên của Honda Việt Nam vẫn duy trì được sức hút nhất định nhờ lợi thế về uy tín thương hiệu. Tại thị trường các thành phố lớn như Hà Nội, hầu hết các đại lý HEAD đều nghiêm túc bán đúng theo giá niêm yết của nhà sản xuất và chỉ áp dụng các voucher chính hãng.

Ngược lại, tại thị trường các tỉnh lẻ, mức giá bán ra có sự phân hóa mạnh mẽ tùy thuộc vào chính sách kích cầu và lượng hàng tồn kho của từng cơ sở. Thậm chí, một số đại lý khu vực phía Nam từng chào bán dòng xe này với mức giá đáy chỉ 12,5 triệu đồng (chưa bao gồm pin) nhằm mục tiêu giải phóng mặt bằng. Ngoài ra, để gia tăng niềm tin cho người tiêu dùng, các đại lý còn đưa ra cam kết thu mua lại xe trong vòng 3 năm sử dụng với chính sách hỗ trợ hấp dẫn, áp dụng cho các xe tuân thủ lịch trình bảo dưỡng đầy đủ tại hệ thống chính hãng.

Tâm An