

Honda Việt Nam triệu hồi hơn 19 nghìn xe ô tô để thay bơm nhiên liệu

08:37 17/06/2020

Theo Honda Việt Nam (HVN), chiến dịch triệu hồi để kiểm tra và thay thế bơm nhiên liệu mới cho các loại xe bắt đầu từ 16/6/2020.

Cụ thể, bơm nhiên liệu lắp trên các xe này có thể chứa các cảnh bơm bị lỗi. Trong một số trường hợp, có thể khiến cho bơm nhiên liệu bị kẹt, không cung cấp được nhiên liệu. Việc này có thể dẫn đến tình trạng động cơ không khởi động được hoặc chết máy trong khi lái xe.

Trên cơ sở đó, HVN sẽ triệu hồi 19.219 xe các loại để khắc phục lỗi này. Trong đó, có 5.996 xe CITY do HVN sản xuất, lắp ráp năm 2018; và 1.770 xe JAZZ đời 2019, 1.710 xe HR-V đời 2018, 1.620 CIVIC đời 2018, 7.973 xe CR-V đời 2019, 180 chiếc ACCORD đời 2018 do HVN nhập khẩu.



Mặc dù chưa ghi nhận trường hợp mất an toàn do lỗi bơm nhiên liệu nào xảy ra trên thị trường Việt Nam, nhưng Honda khuyến cáo khách hàng nhanh chóng

mang xe tới Nhà phân phối Ô tô Honda để được thay thế bơm nhiên liệu mới.

Phụ tùng thay thế và chi phí nhân công liên quan đến việc triệu hồi này sẽ do HVN chi trả. Đối với các xe nhập khẩu qua các cơ sở nhập khẩu không chính hãng, trong trường hợp khách hàng mang xe đến các Nhà phân phối Ô tô Honda, công ty vẫn sẵn sàng giúp đỡ kiểm tra các thông tin liên quan.

Đầu tháng 6 vừa qua, Honda cũng thông báo một đợt triệu hồi trên toàn cầu đối với 1,4 triệu chiếc xe có bơm xăng bị lỗi. Đối với Honda, vấn đề này ảnh hưởng đến các mẫu Accord, Civic hatchback, Civic Type R, Fit và HR-V (cùng thuộc đời 2019) và Insight (2019-2020); trong khi đó, Acura có: NSX (2019-2020), RDX, RLX và RLX Hybrid (cùng thuộc đời 2019).

Trong trường hợp xấu nhất, vấn đề này có thể khiến xe bị chết máy khi đang chạy trên đường. Chỉ riêng tại Mỹ, Honda và Acura đã có 136.057 chiếc xe bị ảnh hưởng. Nhà sản xuất Nhật Bản cho biết họ vẫn chưa nhận được báo cáo nào về tai nạn hay chấn thương liên quan đến lỗi trên.

Hoan Nguyễn